

# เอกสารแนบ

- |                 |  |
|-----------------|--|
| เอกสารแนบที่ 1  | สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สม. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   |
| เอกสารแนบที่ 2  | สำเนাজดหมายแจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด  |
| เอกสารแนบที่ 3  | สำเนาใบอนุญาตก่อสร้าง  |
| เอกสารแนบที่ 4  | สำเนাজดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งที่ 2/2566 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566   |
| เอกสารแนบที่ 5  | กรมธรรม์ประกันภัย  |
| เอกสารแนบที่ 6  | เอกสารบันทึกการอบรมพนักงานขับรถยนต์และรถขนส่งน้ำมัน  |
| เอกสารแนบที่ 7  | ขั้นตอนการเข้ารับน้ำมัน  |
| เอกสารแนบที่ 8  | ใบเสร็จค่าดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย  |
| เอกสารแนบที่ 9  | บันทึกกากของเสียที่ส่งไปกำจัด  |
| เอกสารแนบที่ 10 | ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Hazardous Waste Manifest)   |
| เอกสารแนบที่ 11 | กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์   |
| เอกสารแนบที่ 12 | รายงานการประชุมการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนด้านสิ่งแวดล้อม และกิจกรรมการศึกษาดูงานในพื้นที่ (ระยะดำเนินการ) ประจำปี พ.ศ. 2567 |
| เอกสารแนบที่ 13 | กฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานการตรวจสอบสุขภาพของลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. 2563  |
| เอกสารแนบที่ 14 | เอกสารการปฐมนิเทศผู้รับเหมา (Contractor Safety Orientation)  |
| เอกสารแนบที่ 15 | แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP)   |
| เอกสารแนบที่ 16 | ตัวอย่างใบอนุญาตทำงานทั่วไปและใบอนุญาตทำงานในที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน  |
| เอกสารแนบที่ 17 | รายงานผลการตรวจสอบท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก  |
| เอกสารแนบที่ 18 | รายงานตรวจสอบบำรุงรักษาสำหรับการตรวจสอบระบบท่อ (ประจำเดือน)  |
| เอกสารแนบที่ 19 | รายงานการตรวจสอบสภาพและความหนาของระบบท่อ   |
| เอกสารแนบที่ 20 | วัสดุดูดซับสารเคมีและน้ำมัน  |
| เอกสารแนบที่ 21 | รายงานจำนวนรถบรรทุกที่เข้าโหลตน้ำมัน   |



# เอกสารแนบที่ 1

สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติ  
ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ ทส ๑๐๐๘๘/ ๘๓๕ ๒ ...



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
แบบพระรามที่ ๒ แขวงสามเสนใน  
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐

เรียน แจ้งผลการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่าน  
ถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

เรียน กรรมการผู้แทนบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๐๐๘๘๘/๑๐๒๖  
ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๐  
๒. หนังสือบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๐  
๓. หนังสือบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ตั้งอยู่ที่ตำบลบางกุ้ง อำเภอมือง  
สุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีข้อปฏิบัติอย่างเคร่งครัด  
๒. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม และโครงการ  
ด้านพลังงาน

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑. สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้า  
พลังความร้อนในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๐ ไม่ให้ความเห็นชอบรายงาน  
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ตั้งอยู่ที่ตำบลบางกุ้ง  
อำเภอมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยให้บริษัทฯ ทำการแก้ไขเพิ่มเติมตามแนวทางหรือ  
รายละเอียดที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ และ ๓ บริษัท เชฟรอน (ไทย)  
จำกัด ได้เสนอรายงานข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ และรายงานข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ ประกอบการพิจารณารายงาน  
ดังกล่าว จัดทำรายงานโดย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบาย  
พิจารณา ความละเอียดแล้วแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาว่ารายงาน  
ดังกล่าวเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโรงไฟฟ้า  
พลังความร้อน ตามลำดับขั้นตอนการพิจารณา และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ครั้งที่ ๓๓/๒๕๖๐  
เมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๐ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ตั้งอยู่ที่ตำบลบางกุ้ง อำเภอมือง

สุราษฎร์ธานี...

- ๒ -

สุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยให้บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตาม  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ทั้งนี้ หากบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว สำนักงาน  
นโยบายฯ ขอความร่วมมือบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ  
ทราบด้วย สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไป  
ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ  
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ อนึ่ง สำนักงานนโยบายฯ  
ขอให้บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ประธานผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมด  
เรียงตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM)  
ในรูปแบบของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๒ แผ่น พร้อมทั้งให้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ที่  
ปรับปรุงความสอดคล้องเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM)  
ในรูปแบบของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๘ แผ่น เสนอให้สำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๑ เดือน  
เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท  
ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจุฬ คุปตโกวิท)

รองอธิบดีกรม ปฎิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๖๘

โทรสาร ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๖๖



ฝั่งที่ ๑ หน้า ๑

**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

โครงการ วางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ  
ของ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด  
ตั้งอยู่ที่ 104/1 ถนนปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี  
จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

โดย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด  
104/1 ถนนปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี  
จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

จัดทำโดย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด  
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม  
กรุงเทพฯ 10230  
โทร. 0-2509-9000 โทรสาร 0-2509-9094

ลงชื่อ			
(นายสมิทธิ์ นานาสนนวิทย์) ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการและดูแลด้านความปลอดภัย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	มีนามบน 2560	(นางสาวปารวดี บริษัท) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	

**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

โครงการ วางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ  
ของ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด  
ตั้งอยู่ที่ 104/1 ถนนปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี  
จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

โดย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด  
104/1 ถนนปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี  
จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

จัดทำโดย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด  
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม  
กรุงเทพฯ 10230  
โทร. 0-2509-9000 โทรสาร 0-2509-9094

ลงชื่อ			
(นายสมิทธิ์ นานาสนนวิทย์) ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการและดูแลด้านความปลอดภัย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	มีนามบน 2560	(นางสาวปารวดี บริษัท) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	



**แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม  
โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ**

**1. คำนำ**

คลังน้ำมันร่วมฯ เซฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี ของ บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด และบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) อยู่ภายใต้การบริหารงานของ บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด และมีแผนที่จะก่อสร้างวางท่อส่งน้ำมันอีก 6 เส้น ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6-12 นิ้ว เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนถ่ายน้ำมันสำเร็จรูปจากคลังบริเวณท่าเรือมายังสถานีขนถ่ายน้ำมันที่คลังน้ำมันร่วมฯ เซฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี ซึ่งปัจจุบันมีท่อขนถ่ายน้ำมันที่มีอยู่เดิม จำนวน 2 เส้น (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว และ 10 นิ้ว) วางในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) โดยแนวท่อขนส่งน้ำมันที่จะวางเพิ่มเติมจะวางในพื้นที่ของคลังน้ำมันร่วมฯ และวางในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) โดยพื้นที่โครงการอยู่ในพื้นที่หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ท่อที่จะทำการก่อสร้างเพิ่มเติม 6 เส้น เป็นท่อที่ถูกออกแบบด้วยท่อเหล็กตามมาตรฐานสากล (API 650 และ API 5L) เคลือบผิวด้วย Epoxy ป้องกันการผุกร่อนภายนอกท่อ และใช้ในการขนส่งน้ำมันสำเร็จรูป ได้แก่ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (HSD) น้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 95 (G-Base95) เอทานอล (Blending Fuel for Gasohol 91& Gasohol 95) น้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 91 (G-Base91) เข้าสู่ถังเก็บน้ำมันที่มีอยู่เดิม 9 ใบ และก่อสร้างเพิ่มเติมอีก 3 ใบ เป็นถังเก็บเอทานอล ความจุ 2,300,000 ลิตร ดังเก็บเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 91 (G-Base 91) ความจุ 2,300,000 ลิตร และถังเก็บเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 95 (G-Base 95) ความจุ 2,300,000 ลิตร ภายหลังจากสร้างโครงการแล้วเสร็จจะมีความสามารถดำเนินการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำเร็จรูปให้แก่รถบรรทุกน้ำมันเพิ่มขึ้นจากเดิม 70 เที่ยว เป็น 90 เที่ยว/วัน

การก่อสร้างวางท่อส่งน้ำมันในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดความกว้าง 4 เมตร ความยาว ประมาณ 39 เมตร ความหนาประมาณ 0.50 เมตร ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) และจุดปลายของท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กมีอาคาร 2 หลัง ที่ใช้ขึ้น-ลง ท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กที่ลอดใต้ถนนสายปากน้ำในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ และพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน ภายใต้ออกลอดคอนกรีตที่สะพานเหล็ก (Pipe Rack) ที่มีอยู่เดิมโดยท่อที่จะวางเพิ่มสามารถวางบน Pipe Rack ได้โดยไม่ต้องก่อสร้าง/ปรับปรุง Pipe Rack ที่มีอยู่เดิม

ลงชื่อ.....	(นายเอก นานาสมบัติ) ผู้จัดการศูนย์ธุรกิจและคลังน้ำมันประเทศไทย บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	1/66 มิถุนายน 2560	(นายปรเมณี ปรีชาพันธุ์) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท พีเอ็ม คอนซัลติ้ง แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
-------------	--	--------------------------	--

KN7ENV/RT3914/PJ492.RT139

**2. แผนปฏิบัติการของโครงการ**

แผนปฏิบัติการของโครงการ มีความสอดคล้องกับผลการประเมินผลกระทบที่มีนัยสำคัญ โดยนำเสนอรายละเอียดของมาตรการในการปฏิบัติ และความรับผิดชอบที่ชัดเจน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ประกอบด้วย

1. มาตรการทั่วไป
2. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
3. แผนปฏิบัติการด้านเสียง
4. แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดิน
5. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และน้ำใต้ดิน
6. แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม
7. แผนปฏิบัติการด้านการใช้น้ำ
8. แผนปฏิบัติการด้านขยะและกากของเสีย
9. แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
10. แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย

**2.1 มาตรการทั่วไป**

มาตรการทั่วไปเป็นการกำหนดมาตรการในภาพรวมหรือเงื่อนไขต่างๆ นอกเหนือจากมาตรการที่กำหนดไว้ในด้านการควบคุมมลพิษหรือความปลอดภัย เช่น มาตรการในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เงื่อนไขต่างๆ เมื่อโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ เป็นต้น สำหรับมาตรการตามแผนปฏิบัติการทั่วไปมีรายละเอียดดังนี้

1. ปฏิบัติและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม และติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง
2. ให้บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้าง และให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในทางปฏิบัติ
3. บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ
4. ให้บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด จัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพศบาลนครสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี พิจารณาดำเนินการตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานฯ ทุก 6 เดือน

ลงชื่อ.....	(นายเอก นานาสมบัติ) ผู้จัดการศูนย์ธุรกิจและคลังน้ำมันประเทศไทย บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	2/66 มิถุนายน 2560	(นายปรเมณี ปรีชาพันธุ์) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท พีเอ็ม คอนซัลติ้ง แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
-------------	--	--------------------------	--

KN7ENV/RT3914/PJ492.RT139

5. กรณีที่มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นปัญหาล้างน้ำรวมถึงกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากการดำเนินโครงการ ให้บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และแจ้งให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพศบาลนครสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทราบทุกครั้ง เพื่อให้ประสานความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

6. หากบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้

- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจนแจ้งไว้ แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) พิจารณาให้ความเห็นประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

7. กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ต้องรีบแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และให้บันทึกเป็นรายงานไว้ด้วย

8. กำหนดให้มีมาตรการในการจ่ายค่าชดเชยให้กับผู้ได้รับผลกระทบ กรณีพิสูจน์ได้ว่าผลกระทบนั้นมาจากการดำเนินงานของโครงการ

## 2.2 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

### (1) หลักการและเหตุผล

ในระยะก่อสร้าง โครงการจะจัดเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บกอง (Stock Yard) ไว้บริเวณด้านจอร์ดรบทุกวันในคลังน้ำมันรวมมา ด้านคลังน้ำมัน ซึ่งพื้นที่วางกองจะมีลักษณะเป็นลานเปิดโล่ง ทำการปรับพื้นที่ให้แน่น เรียบ และติดตั้งมิวไรทอลล์ ในการขนส่งกองจะใช้รถบรรทุก 6-10 ล้อ เพื่อขนถ่ายกองน้ำมันความยาวท่อนละ 6 เมตร มายังพื้นที่เก็บกอง (Stock Yard) ที่อยู่ในพื้นที่คลังน้ำมันรวมมา ด้านคลังน้ำมัน เพื่อรอการก่อสร้าง จากนั้นจึงลำเลียงกองน้ำมันจากพื้นที่เก็บกองท่ามายังอาคารขึ้นส่งท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่อยู่ภายในคลังน้ำมันรวมมา ด้านคลังน้ำมัน โดยใช้รถเข็น (รถบรรทุกที่ติดตั้งเครนสำหรับยกสิ่งของ) 1 คัน รถกระบะ 1 คัน และรถเข็น ซึ่งใช้แรงงานคน จากนั้นจะใช้อุปกรณ์และแรงงานคน

เลขที่.....	(นายณัฏฐ์ นานาสมบัติ)	3/66	(นายปารเมศร์ บัณฑิต)
ผู้จัดการศูนย์วิจัยและพัฒนาปิโตรเลียมประเทศไทย	ปิโตรเลียม (ไทย) จำกัด	ปิโตรเลียม	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	บริษัท ดิน คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	2560	บริษัท ดิน คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

RMNENWJRT391473492/RT189

ช่วยขนถ่ายกองน้ำมันแต่ละเล็งลงในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กผ่านทางช่องด้านบนอาคาร ลงไปประกอบบนสะพานวางท่อ (Pipe Support) 2 ชั้น ภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ที่มีอยู่เดิมในปัจจุบันที่ทอดใต้ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ความยาวประมาณ 39 เมตร และการเชื่อมประกอบท่อนแต่ละท่อน โดยใช้เครื่องเชื่อมสนาม 4 เครื่อง ที่จ่ายกระแสไฟฟ้าโดยเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 160 กิโลวัตต์ จำนวน 2 เครื่อง จากนั้นทำการทดสอบแนวเชื่อม และทดสอบรอยรั่วของท่อด้วยวิธีชลนิตย กิจกรรมดังกล่าวจะอยู่ภายใน Box Culvert ที่ทอดใต้ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ)

การเผาไหม้เชื้อเพลิงของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งน้ำมัน ได้แก่ รถขนส่งน้ำมัน 10 คัน รถเข็น 1 คัน และรถกระบะ 1 คัน ซึ่งดำเนินการเฉพาะช่วงที่มีการขนส่ง และเครื่องจักรที่ใช้ในการเชื่อมท่อ จะดำเนินการภายใน Box Culvert มลสารทางอากาศจากไอเสียของเครื่องจักรเครื่องยนต์ที่ออกสู่บรรยากาศจึงมีน้อย รวมทั้งการขนส่งกองจากโรงงานมายังพื้นที่เก็บกอง (Stock Yard) จะใช้ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ซึ่งเป็นถนนลาดยาง กิจกรรมของโครงการไม่มีการเปิดหน้าดิน จึงไม่มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ เพื่อป้องกันมิให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการดำเนินโครงการในระยะก่อสร้าง

ในระยะดำเนินการโครงการ จะมีการขนส่งน้ำมันผ่านท่อส่งน้ำมัน 8 เล็ง (ท่อส่งน้ำมันเดิม 2 เล็ง และท่อส่งน้ำมันที่จะเพิ่มเติม 6 เล็ง) ใน Box Culvert ที่มีอยู่แล้วในปัจจุบันที่ทอดผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) โดยการเพิ่มจำนวนท่อส่งน้ำมันเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำเร็จรูปให้แก่รถบรรทุกน้ำมัน เป็น 90 เที่ยว/วัน ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ เนื่องจากรถบรรทุกน้ำมันจะเดินเครื่องยนต์ในช่วงก่อนและหลังเข้าไปยังพื้นที่ขนถ่ายน้ำมันในพื้นที่ยังมีน้ำมันรวมมา ด้านท่าเทียบเรือ

### (2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดมลสารจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งน้ำมันผ่านท่อส่งน้ำมันในระยะก่อสร้าง และรถขนส่งน้ำมันในระยะดำเนินการ

### (3) พื้นที่ดำเนินการ

#### (3.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : บริเวณพื้นที่โครงการ

#### (3.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : จำนวน 1 สถานี คือ บ้านพักอาศัย หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

### (4) วิธีดำเนินการ

#### (4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง

1. ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ เพื่อลดผลกระทบต่อคนงาน และลดมลสารจากเครื่องยนต์ที่จะระบายออกสู่บรรยากาศ

2. ขับเครื่องขุดทุกครั้งให้จอดหรือเลิกใช้งาน

3. ห้ามเผาไหม้ขยะมูลฝอยหรือสิ่งอื่นใดในบริเวณก่อสร้าง

เลขที่.....	(นายณัฏฐ์ นานาสมบัติ)	4/66	(นายปารเมศร์ บัณฑิต)
ผู้จัดการศูนย์วิจัยและพัฒนาปิโตรเลียมประเทศไทย	ปิโตรเลียม (ไทย) จำกัด	ปิโตรเลียม	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	บริษัท ดิน คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	2560	บริษัท ดิน คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

RMNENWJRT391473492/RT189

4 จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ให้ใช้ความเร็ว 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านย่านชุมชนและไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในพื้นที่ทั่วไป พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในทิศทางเข้า-ออก

(4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

ดัชนีที่ตรวจวัด	: 1. ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2. ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3. ความเร็วและทิศทางลม
สถานีตรวจวัด	: จำนวน 1 สถานี (รูปที่ 3-1) คือ บ้านหัดก้อย หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
วิธีการตรวจวัด	: - TSP โดยวิธี Gravimetric-High Volume - PM-10 โดยวิธี Gravimetric-High Volume หรือวิธีการตาม U.S. EPA หรือวิธีการที่หน่วยงานราชการกำหนด - ความเร็ว และทิศทางลม เก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม
ความถี่การตรวจวัด	: 1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุด และวันทำการตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ
ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	: 44,000 บาท/ครั้ง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ระยะก่อสร้าง	: ตลอดระยะก่อสร้าง
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ระยะก่อสร้าง	: 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ระยะก่อสร้าง	: บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ระยะก่อสร้าง	: บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

(7) งบประมาณ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ระยะก่อสร้าง	: รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ

เลขที่	[REDACTED]		
(นางสาว นามานันท์)	5/66	(นางประภาณี ปิติสัมพันธ์)	
ผู้จัดการศูนย์วิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อม	มิถุนายน	ผู้อำนวยการด้านวิศวกรรม	
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท พีที คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด	

RUP/ENV/17/014/93/03/01/01

(8) การประเมินผล

ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแนบอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมธุรกิจพลังงาน เพศบาตนครสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทราบทุกๆ 6 เดือน

2.3 แผนปฏิบัติการด้านเสียง

(1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมของโครงการในระยะก่อสร้างที่คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบ คือ การทดสอบรอยรั่วการทดสอบรอยรั่วของท่อด้วยวิธีทดสอบอัด ซึ่งจะดำเนินการที่ละเส้น การทดสอบรอยรั่วจะทำการปิดปลายท่อทั้งสองข้างด้วยแผ่นเหล็กให้สนิท จากนั้นเติมน้ำสะอาดลงไปในเส้นท่อจนเต็ม แล้ววัดแรงดันในเส้นท่อโดยใช้ปั๊มน้ำชนิดมือโยก (Hand Pump) ประมาณ 5-10 นาที เพื่ออัดแรงดันในเส้นท่อจนถึงความดัน 225 psi และรักษาความดันไว้เป็นเวลา 30 นาที หากไม่พบการรั่วซึมใดๆ ตามบริเวณผิวท่อแนวเชื่อมของท่อ จึงสิ้นสุดขั้นตอนการทดสอบท่อ และหลังจากนั้นจะทำการระบายน้ำออกจากท่อ ซึ่งขั้นตอนนี้จะใช้เวลาสั้นๆ จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงต่อผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการมากที่สุด ในพื้นที่หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี แต่อาจส่งผลกระทบต่อพนักงานของโครงการที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ขนถ่ายน้ำมันเป็นเวลานาน

เมื่อมีการดำเนินการ จะมีการขนถ่ายน้ำมันผ่านท่อส่งน้ำมัน 8 เส้น (ท่อส่งน้ำมันเดิม 2 เส้น และท่อส่งน้ำมันที่จะเพิ่มเติม 6 เส้น) ใน Box Culvert ที่มีอยู่แล้วในปัจจุบันที่ลอดผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) โดยการเพิ่มจำนวนท่อส่งน้ำมันเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำเร็จรูปให้แก่รถบรรทุกน้ำมัน เป็น 90 เที่ยว/วัน ไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ห่างจากพื้นที่ขนถ่ายน้ำมัน ประมาณ 130 เมตร เนื่องจากรถบรรทุกน้ำมันจะเดินเครื่องดับในช่วงก่อนและหลังเข้าไปยังพื้นที่ขนถ่ายน้ำมันในพื้นที่ดังกล่าวนี้ด้านหน้าเทียบเรือ แต่อาจส่งผลกระทบต่อพนักงานของโครงการที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ขนถ่ายน้ำมันเป็นเวลานาน ดังนั้น เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ จึงกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและแก้ไขระดับเสียงที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการ และไม่ก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ และเพื่อเป็นข้อมูลหากมีการร้องเรียนเรื่องเหตุเดือดร้อนรำคาญจากเสียงดัง

(3) พื้นที่ดำเนินการ

(3.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง	: บริเวณพื้นที่โครงการ
--------------	------------------------

(3.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง	: จำนวน 1 สถานี คือ บ้านหัดก้อย หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
--------------	--

เลขที่	[REDACTED]		
(นางสาว นามานันท์)	6/66	(นางประภาณี ปิติสัมพันธ์)	
ผู้จัดการศูนย์วิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อม	มิถุนายน	ผู้อำนวยการด้านวิศวกรรม	
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท พีที คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด	

RUP/ENV/17/014/93/03/01/01



(4) วิธีดำเนินการ

(4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง

1. ดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา เมื่อพบสิ่งผิดปกติให้รีบดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน

2. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่อุดหู หรือที่ครอบหู ให้กับคนงานก่อสร้างที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบล(เอ) พร้อมทั้งกำหนดให้คนงานใช้เครื่องป้องกันในกรณีที่ทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง

3. กำหนดระยะก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังเฉพาะช่วงเวลากลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00-18.00 น.

(4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง

ดัชนีตรวจวัด	1. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2. ระดับเสียงสูงสุด 3. ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวัน-กลางคืน 4. ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไคส์ที่ 90
สถานีตรวจวัด	จำนวน 1 สถานี (รูปที่ 3-1) คือ บ้านพักอาศัย หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
วิธีการตรวจวัด	ดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีเสียงรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน (ก.ย.ยพ. 2550)
ความถี่การตรวจวัด	1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ
ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	65,000 บาท/ครั้ง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : ตลอดระยะก่อสร้าง

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ชื่อ.....	(นายณัฏฐ์ นานาชนน) 7/66	(นางสาววชิรา ปิลาภกิจ)
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมและกลั่นน้ำมันประเทศไทย	มีฐานบน 2560	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด		บริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน) สาขาสุราษฎร์ธานี

SNP/ENV/RT59/1473/492/RT189

(7) งบประมาณ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ

(8) การประเมินผล

ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอขออย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมธุรกิจพลังงาน เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทราบ ทุกๆ 6 เดือน

2.4 แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดิน

(1) หลักการและเหตุผล

พื้นที่ที่ถล่มน้ำมันรั่วมา ของโครงการมีการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมผ่านทางระบบท่อส่งน้ำมัน โดยระบบท่อฯ ช่วงที่ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) จะอยู่ภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ซึ่งถูกออกแบบให้เป็นคอนกรีตที่มีความหนา 0.5 เมตร หากเกิดการรั่วไหลของระบบท่อขนส่งน้ำมัน จะอยู่ภายใน Box Culvert ซึ่งจะมีการติดตั้ง Diaphragm Pump เพื่อทำการสูบน้ำมันออกจาก Box Culvert ซึ่งตั้งแต่เปิดดำเนินการ คลังน้ำมันรั่วมา ไม่เคยเกิดการรั่วไหลของส่งน้ำมันและกักเก็บน้ำมัน แต่อย่างไรก็ตามโครงการได้กำหนดมาตรการในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรดิน เพื่อความมั่นใจว่าจะไม่มีการปนเปื้อนของผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่มาจากโครงการสู่สิ่งแวดล้อม และเพิ่มความมั่นใจให้กับประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณข้างเคียงโครงการ โดยกำหนดให้มีตรวจวัด Total Petroleum Hydrocarbon ในดินตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน การแจ้งข้อมูลรวมทั้งการจัดทำรายงานผลการตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน และรายงานเสนอมาตรการควบคุมและมาตรการลดการปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ.2559

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อทรัพยากรดินจากการขนส่งน้ำมันทางท่อบริเวณท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ของโครงการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ของโครงการ

(4) วิธีดำเนินการ

(4.1) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระยะดำเนินการ

ดัชนีตรวจวัด	ค่า Total Petroleum Hydrocarbon ในดิน ดังนี้
	- $C_{15} - C_{16}$
	- $C_{10} - C_{18}$
	- $C_{16} - C_{35}$

ชื่อ.....	(นายณัฏฐ์ นานาชนน) 8/66	(นายณัฏฐ์ นานาชนน)
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมและกลั่นน้ำมันประเทศไทย	มีฐานบน 2560	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด		บริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน) สาขาสุราษฎร์ธานี

SNP/ENV/RT59/1473/492/RT189

สถานีตรวจวัด	:	จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 3-3) ได้แก่
		1. บริเวณ Box Culvert มุ่งพื้นที่คังบ้านร่วมมา ด้านคังบ้านร่วม ที่ระดับความลึกของดิน 2 ระดับ คือ 0.5 เมตร และ 1.20 เมตร
		2. บริเวณ Box Culvert มุ่งพื้นที่คังบ้านร่วมมา ด้านท่าเทียบเรือ ที่ระดับความลึกของดิน 2 ระดับ คือ 0.5 เมตร และ 1.20 เมตร
วิธีการตรวจวัด	:	ตรวจวัด Total Petroleum Hydrocarbon ในดิน สอดคล้องกับข้อกำหนดตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดิน และน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน การแจ้งข้อมูลรวมทั้งการจัดทำรายงานผลการตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน และรายงานเสนอมาตรการควบคุมและมาตรการลดการปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ.2559
ความถี่	:	ปีละ 1 ครั้ง
ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	:	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการ
(5) ระยะเวลาดำเนินการ		มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ	:	ตลอดระยะดำเนินการ
(6) หน่วยงานรับผิดชอบ		มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ	:	บริษัท เซฟرون (ไทย) จำกัด
(7) งบประมาณ		มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ	:	รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของโครงการ
(8) การประเมินผล		
ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแนบอย่างเคร่งครัด หรือมีหน่วยงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมธุรกิจพลังงาน เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทราบทุกๆ 6 เดือน		

เลขที่			
(นายอภัย นามานะ)	9/66	(นายปารวณ วิภาศิริ)	
ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาปิโตรเลียมไทย	ปิโตรเลียม	ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม	
บริษัท เซฟرون (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท ซีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	

RD/PT/ENV/1391473492.01189

## 2.5 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ

### (1) หลักการและเหตุผล

ในระยะก่อสร้างของโครงการ จะมีกิจกรรมต่างๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำ เช่น การทดสอบรอยรั่วของท่อด้วยวิธีซีลลิตี และน้ำเสียจากคานงานก่อสร้างโดย ในขั้นตอนการทดสอบรอยรั่วของท่อด้วยวิธีซีลลิตี เกิดน้ำจากการทดสอบท่อส่งน้ำขึ้นทั้ง 6 เส้น สำหรับปริมาณที่ใช้ในการทดสอบมีปริมาณรวมสูงสุด 53.78 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งก่อนที่จะระบายน้ำทิ้ง จะมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายออก ได้แก่ อุณหภูมิ ความเป็นกรดและด่าง สะเก็ดแขวนลอยในน้ำ น้ำมันและไขมัน หากพบว่าผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานดังกล่าว จะทำให้การสูบน้ำมาใช้ประโยชน์ภายในคลังน้ำมันร่วมมา เช่น นำไปใช้เป็นน้ำสำรองดับเพลิง แต่หากผลการตรวจวัดมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน จะทำการสูบน้ำออกและส่งผลให้บริษัทรับกำจัดของเสียที่ได้รับการอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมไปกำจัดต่อไป ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำจึงอยู่ในระดับต่ำ ส่วนผลกระทบจากน้ำเสียจากคานงานก่อสร้าง ซึ่งโครงการได้กำหนดให้คานงานก่อสร้างใช้ห้องส้วมเดิมที่มีอยู่แล้ว บริเวณลานจอดรถของคลังน้ำมัน ซึ่งมีจำนวนเพียงท่อ และมีถังบำบัดน้ำเสียรูปรี ภายหลังมีโครงการจำนวนของเจ้าหน้าที่ 27 คน ไม่เพิ่มจากเดิม การจัดการน้ำหลังจากสำนักงานใช้ระบบบำบัดน้ำเสียรูปรีที่มีอยู่และยังคงสามารถบำบัดน้ำทิ้งจากสำนักงานได้อย่างมีประสิทธิภาพก่อนระบายออกสู่แม่น้ำตาปี ดังนั้นผลกระทบต่ำ อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ จึงจำเป็นต้องมีแผนปฏิบัติการดังกล่าว

### (2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำของแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง

### (3) พื้นที่ดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : บริเวณพื้นที่โครงการ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : บริเวณที่ระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีซีลลิตี

### (4) วิธีดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### (ก) ระยะก่อสร้าง

1. ห้ามทิ้งขยะ ส้วมเคมีใดๆ น้ำมันเครื่องเข็นตัวลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน
2. ห้ามล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักร ในแหล่งน้ำผิวดิน
3. จัดเตรียมห้องส้วมที่ถูกต้องและปลอดภัยให้เพียงพอแก่คนงานก่อสร้างตามที่

กฎหมายกำหนด

เลขที่			
(นายอภัย นามานะ)	10/66	(นายปารวณ วิภาศิริ)	
ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาปิโตรเลียมไทย	ปิโตรเลียม	ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม	
บริษัท เซฟرون (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท ซีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	

RD/PT/ENV/1391473492.01189

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระยะก่อสร้าง

การทดสอบท่อด้วยวิธีทางสถิต (Hydrostatic Test)

ดัชนีตรวจวัด	1. ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) 2. อุณหภูมิ (Temperature) 3. ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) 4. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)
สถานีตรวจวัด	จุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางสถิต
วิธีการตรวจวัด	วิธีการตามวิธีระบุใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater
ความถี่การตรวจวัด	ช่วงที่มีการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางสถิต
ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ประมาณ 15,000 บาท/ครั้ง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ระยะก่อสร้าง	1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ระยะก่อสร้าง	1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

(7) งบประมาณ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ระยะก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ระยะก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ

(8) การประเมินผล

ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแนบอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมทรัพยากรธรณี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทราบทุกๆ 6 เดือน

ลงชื่อ.....	(นางสาว นภาพรณี)	11/66	(นางสาว นภาพรณี)
ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและก่อสร้าง	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	2560	บริษัท ซีเอ็ม เอช จำกัด
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด			

IMP/ENV/ACT/3914/3492/ET/139

2.6 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม

(1) หลักการและเหตุผล

การก่อสร้างโครงการจะมีการขนส่งท่อส่งน้ำจากโรงงานในกรุงเทพมหานคร ผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) เพื่อไปยังพื้นที่กองเก็บท่อ (Stock Yard) ในพื้นที่คลองน้ำมันรวมฯ ด้านคลองน้ำมัน โดยใช้รถบรรทุก 6-10 ล้อ จำนวน 10 คัน ดำเนินการขนส่ง 1 สัปดาห์ อาจทำให้เกิดการกีดขวางการสัญจร และสร้างความไม่สะดวกต่อผู้ใช้ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ)

ในระยะเวลาเป็นโครงการ จะมีการขนส่งน้ำผ่านท่อส่งน้ำ 8 เส้น (ท่อส่งน้ำเดิม 2 เส้น และท่อส่งน้ำที่จะเพิ่มเติม 6 เส้น) ใน Box Culvert ที่มีอยู่แล้วในปัจจุบันที่ลอดผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ทำให้โครงการสามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำเร็จรูปให้แก่รถบรรทุกทุกน้ำมัน เป็น 90 เที่ยว/วัน แต่ไม่ทำให้สภาพการจราจรเปลี่ยนแปลง คืออยู่ในระดับคล่องตัวสูงมากเพิ่มเติม โครงการจึงได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อให้เกิดผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการน้อยที่สุด

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคมนาคมจากโครงการในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

(3.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเส้นทางขนส่ง
ระยะดำเนินการ	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลองน้ำมันรวมฯ ด้านท่าเทียบเรือ

(3.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเส้นทางขนส่ง
ระยะดำเนินการ	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลองน้ำมันรวมฯ ด้านท่าเทียบเรือ

(4) วิธีดำเนินงาน

(4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระยะก่อสร้าง

1. แจ้งผู้ขับขี่รถบรรทุกและรถบรรทุกของโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
2. ควบคุมรถบรรทุกของรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้าออกของโครงการ
4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องอบรมและควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด
5. หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน (07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.)

ลงชื่อ.....	(นางสาว นภาพรณี)	12/66	(นางสาว นภาพรณี)
ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและก่อสร้าง	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	2560	บริษัท ซีเอ็ม เอช จำกัด
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด			

IMP/ENV/ACT/3914/3492/ET/139



6. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ให้ใช้ความเร็ว 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านย่านชุมชน และไม่เกิน 80 กม./ชม. ในพื้นที่ทั่วไป พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมมา ด้านคลังน้ำมัน

7. กำหนดให้มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ชี้แจงแสดงเบรคโทรศัพท์ เพื่อเป็นช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังพื้นที่โครงการ บริเวณทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมมา ด้านคลังน้ำมัน

(ข) ระยะดำเนินการ

1. เชิญชวนผู้ขับขี่รถยนต์และรถขนส่งน้ำมันของโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมมา ด้านท่าเทียบเรือ

3. ต้องควบคุมพนักงานขับรถบรรทุก และรถขนส่งน้ำมันของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด

4. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกน้ำมันของโครงการ ให้ใช้ความเร็ว 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านย่านชุมชน และไม่เกิน 80 กม./ชม. ในพื้นที่ทั่วไป พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมมา ด้านท่าเทียบเรือ

(4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระยะก่อสร้าง

ดัชนีตรวจวัด	1. บันทึกจำนวนการขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์ต่างๆ 2. สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาค้างครั่ง
สถานีตรวจวัด	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเส้นทางขนส่ง
วิธีการตรวจวัด	บันทึกปริมาณจราจรรายวัน และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกเดือน
ความถี่การตรวจวัด	- บันทึกทุกครั้งที่มีการเข้าออกพื้นที่โครงการ - บันทึกทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ
ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	รวมอยู่ในงบประมาณการบริหารงานของโครงการ

(ข) ระยะดำเนินการ

ดัชนีตรวจวัด	1. บันทึกจำนวนรถขนส่งน้ำมันของโครงการ 2. สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาค้างครั่ง
สถานีตรวจวัด	บริเวณพื้นที่คลังน้ำมันร่วมมา และเส้นทางขนส่ง
วิธีการตรวจวัด	บันทึกปริมาณจราจรรายวันและอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกเดือน

ชื่อ	(นายชัช ชานานนท์)	13/66	(นางสาวณิชา ปัทมา)
ผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการและสิ่งแวดล้อมในประเทศไทย	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท ซีเอ็ม คอนสตรัคชั่น แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RNF/ENV/RT391473-02.AT119

ความถี่การตรวจวัด : - บันทึกทุกครั้งที่มีการเข้าออกพื้นที่โครงการ  
- บันทึกทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ

ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการบริหารงานของโครงการ

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ระยะก่อสร้าง	: ตลอดระยะก่อสร้าง
ระยะดำเนินการ	: ตลอดระยะดำเนินการ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ระยะก่อสร้าง	: ตลอดระยะก่อสร้าง
ระยะดำเนินการ	: ตลอดระยะดำเนินการ

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ระยะก่อสร้าง	: บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
ระยะดำเนินการ	: บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ระยะก่อสร้าง	: บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
ระยะดำเนินการ	: บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

(7) งบประมาณ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ระยะก่อสร้าง	: รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ
ระยะดำเนินการ	: รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของโครงการ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ระยะก่อสร้าง	: รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ
ระยะดำเนินการ	: รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของโครงการ

(8) การประเมินผล

ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแนะอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมธุรกิจพลังงาน เพศบาทนครราชสีมา และจังหวัดนครราชสีมา ทราบทุกๆ 6 เดือน

ชื่อ	(นายชัช ชานานนท์)	14/66	(นางสาวณิชา ปัทมา)
ผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการและสิ่งแวดล้อมในประเทศไทย	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท ซีเอ็ม คอนสตรัคชั่น แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RNF/ENV/RT391473-02.AT119

## 2.7 แผนปฏิบัติการด้านการใช้น้ำ

### (1) หลักการและเหตุผล

ในระยะก่อสร้าง โครงการจะใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี สำหรับการอุปโภคของคณาจารย์ก่อสร้าง จำนวน 20 คน และพนักงานที่ปฏิบัติงานในสำนักงาน จำนวน 27 คน ใช้น้ำรวมประมาณ 3.29 ลูกบาศก์เมตร/วัน และในระยะดำเนินการ จะมีการใช้น้ำสำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานในสำนักงาน จำนวน 27 คน ใช้น้ำรวมประมาณ 1.89 ลูกบาศก์เมตร/วัน ดังนั้น โครงการจึงกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการใช้น้ำ เพื่อป้องกันมิให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน

### (2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการใช้น้ำของโครงการในระยะก่อสร้าง

### (3) พื้นที่ดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : บริเวณพื้นที่โครงการ

ระยะดำเนินการ : บริเวณพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ

### (4) วิธีดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### (ก) ระยะก่อสร้าง

1. กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้จัดหาน้ำใช้จากการประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อการอุปโภคให้เพียงพอต่อความต้องการของคณาจารย์ก่อสร้าง

2. ประชาสัมพันธ์ให้คณาจารย์ก่อสร้าง และพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ใช้น้ำอย่างมีประสิทธิภาพ

#### (ข) ระยะดำเนินการ

1. ประชาสัมพันธ์ให้คณาจารย์ก่อสร้าง และพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ใช้น้ำอย่างมีประสิทธิภาพ

### (5) ระยะเวลาดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : ตลอดระยะก่อสร้าง

ระยะดำเนินการ : ตลอดระยะดำเนินการ

### (6) หน่วยงานรับผิดชอบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

ระยะดำเนินการ : บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

### (7) งบประมาณ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ

ลงชื่อ.....	(นายณัฐ นานาชนนิต)	15/66	(นางสาวณัฏฐา นานาชนนิต)
ผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการและดูแลสิ่งแวดล้อม	ณัฐ นานาชนนิต	2560	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด			บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

สงข/กย/ว/ก.239/473-60/ก.1189

ระยะดำเนินการ

: รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินการของโครงการ

### (8) การประเมินผล

ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแนบอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมธุรกิจพลังงาน เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทราบ ทุกๆ 6 เดือน

## 2.8 แผนปฏิบัติการด้านขยะและกากของเสีย

### (1) หลักการและเหตุผล

ในระยะก่อสร้าง ใช้ระยะเวลาประมาณ 2 เดือน โดยมีคณาจารย์ก่อสร้าง จำนวน 20 คน และพนักงานที่ปฏิบัติงานในคลังน้ำมันร่วมฯ จำนวน 27 คน รวม 47 คน ซึ่งจะก่อให้เกิดมูลฝอย เช่น กล่องโฟม ถังบรรจุอาหาร และเศษกระดาษ เป็นต้น ประมาณ 40 กิโลกรัม/วัน โดยขยะที่นำมาใช้ใหม่ได้ จะจำหน่ายให้ผู้รับซื้อทั่วไปหรือนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ ที่จำหน่ายไม่ได้จะทำการรวบรวมให้เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี รับไปกำจัดทุกวันจันทร์ วันพุธ และวันเสาร์ สำหรับของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง เช่น ฝาเบิกล้างน้ำมัน และภาชนะบรรจุน้ำมันเหลือใช้แล้ว เป็นต้น ซึ่งมีปริมาณไม่มากนัก แต่เมื่อพบว่าของเสียอันตรายมีปริมาณมากพอจะมีการจัดเก็บและรวบรวมไว้ที่คลังน้ำมันร่วมฯ จากนั้นจะถูกขนส่งโดยบริษัทผู้รับเหมาขนส่งของเสียอันตรายที่มีใบอนุญาตตามกฎหมายรับไปกำจัด

ในระยะดำเนินการ จะเกิดมูลฝอยจากพนักงานที่ปฏิบัติงานในคลังน้ำมัน จำนวน 27 คน ซึ่งจะทำให้เกิดมูลฝอย เช่น กล่องโฟม ถังบรรจุอาหาร และเศษกระดาษ เป็นต้น ประมาณ 23 กิโลกรัม/วัน โดยขยะที่นำมาใช้ใหม่ได้จะจำหน่ายให้ผู้รับซื้อทั่วไปหรือนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ ที่จำหน่ายไม่ได้จะทำการรวบรวมให้เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี รับไปกำจัดทุกวันจันทร์ วันพุธ และวันเสาร์ สำหรับของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากการบำรุงรักษาคลังน้ำมัน เช่น ฝาเบิกล้างน้ำมัน และภาชนะบรรจุน้ำมันเหลือใช้แล้ว เป็นต้น มีปริมาณไม่มากนัก แต่เมื่อพบว่า ของเสียอันตรายมีปริมาณมากพอจะมีการจัดเก็บและรวบรวมไว้ที่คลังน้ำมันร่วมฯ จากนั้นจะถูกขนส่งโดยบริษัทผู้รับเหมาขนส่งของเสียอันตรายที่มีใบอนุญาตตามกฎหมายรับไปกำจัด ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการโครงการเกิดผลกระทบต่อการจัดการมูลฝอยของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี น้อยที่สุด จึงกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

### (2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดปริมาณขยะและกากของเสียจากโครงการในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

### (3) พื้นที่ดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : บริเวณพื้นที่โครงการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะดำเนินการ : บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ

ลงชื่อ.....	(นายณัฐ นานาชนนิต)	16/66	(นางสาวณัฏฐา นานาชนนิต)
ผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการและดูแลสิ่งแวดล้อม	ณัฐ นานาชนนิต	2560	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด			บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

สงข/กย/ว/ก.239/473-60/ก.1189

(4) วิธีดำเนินงาน

(4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระยะก่อสร้าง

1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำ โดยไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง
2. คัดแยกขยะและวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ออกจากขยะมูลฝอยโดยทั่วไป เพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำ หรือนำไปจำหน่ายให้แก่บริษัทรับซื้อต่อไป
3. จัดให้มีถังภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการเก็บขนขยะมูลฝอยเข้ามาดำเนินการเก็บขยะเพื่อนำไปกำจัดยังสถานที่กำจัดต่อไป
4. ห้ามเผาขยะในบริเวณก่อสร้างเด็ดขาด
5. รณรงค์ให้คนงานก่อสร้างและพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คล้งน้ำมันร่วมลดปริมาณขยะจากการดำเนินชีวิตประจำวัน เช่น เศษอาหาร ภาชนะบรรจุอาหาร เศษกระดาษ เป็นต้น เพื่อลดภาระการจัดการขยะของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี
6. ขอเสนออันตรายจัดส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 ต่อไป

(ข) ระยะดำเนินการ

1. โครงการต้องประสานงานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำ โดยไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง
2. คัดแยกขยะและวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ออกจากขยะมูลฝอยโดยทั่วไป เพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำ หรือนำไปจำหน่ายให้แก่บริษัทรับซื้อต่อไป
3. จัดให้มีถังภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่คล้งน้ำมันร่วม อย่างเพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการเก็บขนขยะมูลฝอยเข้ามาดำเนินการเก็บขยะเพื่อนำไปกำจัดยังสถานที่กำจัดต่อไป
4. รณรงค์ให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คล้งน้ำมันร่วม ลดปริมาณขยะจากการดำเนินชีวิตประจำวัน เช่น เศษอาหาร ภาชนะบรรจุอาหาร เศษกระดาษ เป็นต้น เพื่อลดภาระการจัดการขยะของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี
5. ระบุชนิด ปริมาณกากของเสีย และวิธีการจัดการของเสียแต่ละประเภท โดยวิธีการกำจัดต้องสอดคล้องกับกฎหมายที่กำหนด
6. บันทึกชนิด/ปริมาณกากของเสียที่เกิดขึ้น และขนส่งออกนอกพื้นที่โครงการ โดยระบุแหล่งที่ส่งไปจำหน่าย/กำจัด
7. ขอเสนออันตรายจัดส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 ต่อไป

ลงชื่อ.....	(นางพนิต นามชนนิต)	17/66	(นางปรเมณี บิลาพันธ์)
ผู้จัดการศูนย์จัดสิ่งของคลังน้ำมันประเทศไทย	มิถุนายน	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	
บริษัท เซปโตรน (ไทย) จำกัด	2568	บริษัท พีบี คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	

BN780NVT3914793492KT189

(4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระยะก่อสร้าง

- |                     |   |   |
|---------------------|---|---|
| ดัชนีที่ตรวจวัด     | : | 1. ชนิด และปริมาณขยะทั่วไป และเศษวัสดุจากกิจกรรมก่อสร้าง  |
|                     | : | 2. ชนิด ประเภทและวิธีการกำจัดของเสียอันตรายจากกิจกรรมการก่อสร้าง                                    |
| สถานีตรวจวัด        | : | บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ  |
| วิธีการตรวจวัด      | : | 1. สำรวจ และจดบันทึกชนิด ปริมาณ แหล่ง กำเนิดของการของเสียที่เกิดขึ้นทุกครั้งที่                     |
|                     | : | 2. จดบันทึกการจัดการกากของเสีย พร้อมระบุวิธีการจัดการทุกครั้ง จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกเดือน |
| ความถี่การตรวจวัด   | : | ทุกวันตลอดระยะก่อสร้าง  |
| ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ | : | รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ  |

(ข) ระยะดำเนินการ

- |                     |   |   |
|---------------------|---|---|
| ดัชนีที่ตรวจวัด     | : | 1. ชนิด และปริมาณขยะทั่วไปที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการ  |
|                     | : | 2. ชนิด ประเภทและวิธีการกำจัดของเสียอันตรายจากกิจกรรมการบำรุงรักษาท่อ                               |
| สถานีตรวจวัด        | : | บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่คล้งน้ำมันร่วม  |
| วิธีการตรวจวัด      | : | 1. จดบันทึกปริมาณขยะทั่วไปที่เกิดขึ้น และความถี่ในการเก็บ   |
|                     | : | 2. จดบันทึกการจัดการกากของเสีย พร้อมระบุวิธีการจัดการทุกครั้ง จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกเดือน |
| ความถี่การตรวจวัด   | : | ทุกวันตลอดระยะดำเนินการโครงการ  |
| ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ | : | รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของโครงการ   |

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- |  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| ระยะก่อสร้าง                           | : | ตลอดระยะก่อสร้าง  |
| ระยะดำเนินการ                          | : | ตลอดระยะดำเนินการ |
| มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | : |                   |
| ระยะก่อสร้าง                           | : | ตลอดระยะก่อสร้าง  |
| ระยะดำเนินการ                          | : | ตลอดระยะดำเนินการ |

ลงชื่อ.....	(นางพนิต นามชนนิต)	18/66	(นางปรเมณี บิลาพันธ์)
ผู้จัดการศูนย์จัดสิ่งของคลังน้ำมันประเทศไทย	มิถุนายน	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	
บริษัท เซปโตรน (ไทย) จำกัด	2568	บริษัท พีบี คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	

BN780NVT3914793492KT189



(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

ระยะดำเนินการ : บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

ระยะดำเนินการ : บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

(7) งบประมาณ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ

ระยะดำเนินการ : รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของโครงการ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ

ระยะดำเนินการ : รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของโครงการ

(8) การประเมินผล

ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนออย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมธุรกิจพลังงาน เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทราบทุกๆ 6 เดือน

2.9 แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

(1) หลักการและเหตุผล

จากการสำรวจความคิดเห็น และรับฟังข้อห่วงกังวลของประชาชนในพื้นที่ศึกษา ประชาชนส่วนใหญ่มีความคิดเห็นในเชิงบวกต่อการพัฒนาโครงการ แต่ยังมีประชาชนที่ยังมีข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ ที่ในระยะก่อสร้าง และดำเนินการ ดังนั้น โครงการจึงกำหนดมาตรการฯ เพื่อลดข้อวิตกกังวลของประชาชน

(2) วัตถุประสงค์

- เพื่อลดผลกระทบด้านความวิตกกังวลของประชาชน
- เพื่อสร้างความเข้าใจและประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ
- เพื่อเป็นช่องทางในการติดต่อสื่อสารระหว่างโครงการกับประชาชน และองค์กรท้องถิ่น

(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่โครงการและชุมชนที่อยู่ในรัศมี 500 เมตรจากถังกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ ได้แก่ ชุมชนบางกุ้ง 3 ชุมชนปากน้ำ ชุมชนโพหวาย เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี และหมู่ที่ 4 บ้านสะปาย้อย ตำบลคลองฉนาก

ลงชื่อ.....	(นายณัฏฐ์ นามานันท์)	19/66	(นางปรนวิทย์ ปริศาพันธุ์)
ผู้จัดการศูนย์จัดซื้อจัดจ้างและจัดซื้อจัดจ้าง	อิตุชาคน	2560	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด			บริษัท ริม คอนซัลติ้ง แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

RNPHENV/RTS914P3402/RT189

(4) วิธีดำเนินการ

(4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระยะก่อสร้าง

1. ควบคุมดูแลกิจกรรมคนงานมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง

2. เจ้าหน้าที่นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา ทั้งผู้นำที่เป็นทางการและผู้นำที่ไม่เป็นทางการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ทราบถึงแผน การดำเนินการโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจต่อคนในชุมชน และลดความกังวลต่อการพัฒนาโครงการอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในด้านระบบความปลอดภัย

3. เสริมสร้างความเข้าใจแก่ชุมชนและผู้สนใจ โดยประชาสัมพันธ์สร้างความรู้ ความเข้าใจ เพิ่มการเรียนรู้ในแง่มุมต่างๆ เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ ระบบความปลอดภัย การควบคุมมลพิษ มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการฉุกเฉินและผลประโยชน์ของโครงการที่มีต่อชุมชนและอื่นๆ

4. แจ้งแผนการก่อสร้างให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์

5. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อประสานงาน และประชาสัมพันธ์การดำเนินการโครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนต่างๆ ดังรูปที่ 3-2

6. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการติดตั้งในตำแหน่งที่พบเห็นได้ชัดเจนบริเวณพื้นที่โครงการ โดยระบุชื่อทางรับเรื่องร้องเรียน ชันดอน และระยะเวลาในการดำเนินการแก้ไข ปัญหาเรื่องร้องเรียน รวมทั้งผู้รับผิดชอบ

7. กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการก่อสร้างของโครงการ บริษัทต้องรับแก้ไขโดยเร็ว

8. กำหนดมาตรการในการคืนประโยชน์ให้กับชุมชนในพื้นที่ เช่น การสนับสนุนหน่วยงานการศึกษาในพื้นที่ เพื่อปรับปรุงคุณภาพการเรียนการสอน หรือหน่วยงานสาธารณสุขในการป้องกันและรักษาความเจ็บป่วย การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมและสนับสนุนการศึกษา และการให้การสนับสนุนสาธารณประโยชน์ต่างๆ

9. จัดให้ตัวแทนชุมชนและกลุ่มต่างๆ ในชุมชน เจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าศึกษาดูงานในพื้นที่โครงการ เพื่อให้เกิดความเข้าใจและสามารถบอกต่อไปยังสมาชิก/ประชาชนได้อย่างน้อย 1 ครั้ง ในระยะก่อสร้าง

10. ในกิจกรรมการให้การสนับสนุนสาธารณประโยชน์ต่างๆ กำหนดให้กิจกรรมต่างๆ ที่ทำการสนับสนุนมีการแพร่กระจายเกี่ยวกับโครงการเพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจแก่ชุมชนให้มากขึ้น

11. มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนจากงาน และพนักงานโครงการ

12. ทิศทางรับคนงานในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามความต้องการเข้าทำงานเป็นลำดับแรก

ลงชื่อ.....	(นายณัฏฐ์ นามานันท์)	20/66	(นางปรนวิทย์ ปริศาพันธุ์)
ผู้จัดการศูนย์จัดซื้อจัดจ้างและจัดซื้อจัดจ้าง	อิตุชาคน	2560	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด			บริษัท ริม คอนซัลติ้ง แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

RNPHENV/RTS914P3402/RT189

- (ข) ระเบียบดำเนินการ
1. เข้าพบผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา ทั้งผู้นำที่เป็นทางการ และผู้นำที่ไม่เป็นทางการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ทราบถึงแผนการดำเนินการโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจต่อคนในชุมชน และลดความวิตกกังวลต่อการพัฒนาโครงการอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในด้านการความปลอดภัย พร้อมทั้งเปิดรับข้อมูลข่าวสารจากชุมชนอยู่เสมอๆ
  2. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อประสานงานและประชาสัมพันธ์การดำเนินการโครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนต่างๆ ตั้งรูปที่ 3-4
  3. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการติดตั้งในตำแหน่งที่พบเห็นได้ชัดเจน บริเวณพื้นที่โครงการ โดยระบุช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน ขั้นตอน และระยะเวลาในการดำเนินการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน รวมทั้งผู้รับผิดชอบ
  4. กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัทต้องรีบแก้ไขโดยเร็ว
  5. กำหนดมาตรการในการคืนประโยชน์ให้กับชุมชนในพื้นที่ เช่น การสนับสนุนหน่วยงานการศึกษาในพื้นที่ เพื่อปรับปรุงคุณภาพการเรียนการสอน หรือหน่วยงานสาธารณสุขในการป้องกันและรักษาความเจ็บป่วย การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมและสนับสนุนการศึกษา และการให้การสนับสนุนสาธารณูปโภคต่างๆ
  6. จัดให้ตัวแทนชุมชนและกลุ่มต่างๆ ในชุมชน เข้าพบที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าศึกษาดูงานในพื้นที่โครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้ทราบถึงการดำเนินงานและสามารถยกข้อไปยังสมาชิก/ประชาชนได้

#### (4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

##### (ก) ระเบียบก่อสร้าง

- ดัชนีที่ทำการตรวจสอบ :
1. ความคิดเห็นต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการในด้านต่างๆ
  2. ปัญหาข้อร้องเรียน/ข้อวิตกกังวลของประชาชนในเรื่องที่เกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างโครงการ
  3. ข้อคิดเห็น ข้อมูล และข้อเสนอแนะจากประชาชนและผู้นำชุมชน

- สถานที่ที่ทำการตรวจสอบ :
1. กลุ่มผู้นำชุมชนแบบเป็นทางการ และไม่เป็นทางการในพื้นที่ ได้แก่
    - ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี)
    - ผู้นำชุมชนโพหวาย
    - ผู้นำชุมชนบางกุ้ง 3
    - ผู้นำชุมชนปากน้ำ
  - ตำบลคลองอนาก
  - หมู่ที่ 4 บ้านสะบ้าอ้อย

ลงชื่อ.....	(นายณัฐ นามานันท์)	21/66	(นายประภาส บัณฑิต)
ผู้จัดการศูนย์วิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อม	ณัฐ นามานันท์	2560	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เทคโนโลยีสยาม จำกัด			บริษัท ทีเอ็ม คอมพิวเตอร์ เทคโนโลยี จำกัด

BNPENV/RT5914/P3492-KT189

2. กลุ่มสถานประกอบการทั้งหมดที่อยู่ในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ
3. กลุ่มครัวเรือน ได้แก่
  - ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี)
  - ชุมชนโพหวาย
  - ชุมชนบางกุ้ง 3
  - ชุมชนปากน้ำ
  - ตำบลคลองอนาก
  - หมู่ที่ 4 บ้านสะบ้าอ้อย

##### วิธีการตรวจสอบ

- สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย
1. หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยให้วิธีสัมภาษณ์เฉพาะเจาะจง อย่างน้อย 19 ตัวอย่าง
  2. กลุ่มผู้นำชุมชนแบบเป็นทางการ และไม่เป็นทางการในพื้นที่ศึกษา ใช้วิธีสัมภาษณ์เฉพาะเจาะจง อย่างน้อย 1 รายต่อหมู่บ้าน/ชุมชน อย่างน้อย 13 ตัวอย่าง
  3. กลุ่มสถานประกอบการ ทำการสัมภาษณ์ผู้แทนจากสถานประกอบการทั้งหมด (100%) ที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ อย่างน้อย 9 ตัวอย่าง
  4. กลุ่มครัวเรือน ทำการสัมภาษณ์ครัวเรือนทั้งหมด (100%) ที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ อย่างน้อย 51 ตัวอย่าง

ความถี่การตรวจสอบ : 1 ครั้งในระหว่างการก่อสร้าง  
 ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ : 82,800 บาท/ครั้ง

##### (จ) ระเบียบการตรวจสอบ

- ดัชนีที่ตรวจสอบ :
1. ปัญหาข้อร้องเรียน/ข้อวิตกกังวลของประชาชนในเรื่องที่เกี่ยวกับการขนส่งน้ำมันทางท่อ และรถขนส่งน้ำมันของโครงการ
  2. ข้อคิดเห็น ข้อมูล และข้อเสนอแนะจากประชาชนและผู้นำชุมชน
- สถานที่ตรวจสอบ :
1. กลุ่มผู้นำชุมชนแบบเป็นทางการ และไม่เป็นทางการในพื้นที่ ได้แก่

ลงชื่อ.....	(นายณัฐ นามานันท์)	22/66	(นายประภาส บัณฑิต)
ผู้จัดการศูนย์วิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อม	ณัฐ นามานันท์	2560	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เทคโนโลยีสยาม จำกัด			บริษัท ทีเอ็ม คอมพิวเตอร์ เทคโนโลยี จำกัด

BNPENV/RT5914/P3492-KT189

- ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี)
- ผู้นำชุมชนโพหวาย
  - ผู้นำชุมชนบางกุ้ง 3
  - ผู้นำชุมชนปากน้ำ
- ตำบลคลองฉนาก
- หมู่ที่ 4 บ้านสอยบ้าย้อย
2. กลุ่มสถานประกอบการทั้งหมดที่อยู่ในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ
3. กลุ่มครัวเรือน ได้แก่
- ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี)
- ชุมชนโพหวาย
  - ชุมชนบางกุ้ง 3
  - ชุมชนปากน้ำ
- ตำบลคลองฉนาก
- หมู่ที่ 4 บ้านสอยบ้าย้อย

#### วิธีการตรวจสอบ

1. สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย
1. หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยใช้อีเมลแบบเฉพาะเจาะจง อย่างน้อย 19 ตัวอย่าง
2. กลุ่มผู้นำชุมชนแบบเป็นทางการและไม่เป็นทางการในพื้นที่ศึกษา ใช้วิธีสุ่มแบบเฉพาะเจาะจง อย่างน้อย 1 รายต่อหมู่บ้าน/ชุมชน อย่างน้อย 13 ตัวอย่าง
3. กลุ่มสถานประกอบการ ทำการสัมภาษณ์ผู้แทนจากสถานประกอบการทั้งหมด (100%) ที่อยู่ในรัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ อย่างน้อย 9 ตัวอย่าง
4. กลุ่มครัวเรือน ทำการสัมภาษณ์ผู้แทนครัวเรือนทั้งหมด (100%) ที่อยู่ในรัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ อย่างน้อย 51 ตัวอย่าง

ความถี่การตรวจสอบ : ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ

ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ : 82,800 บาท/ครั้ง

ร.ชื่อ	(นางศุภนิ นามานะปิติ)	23/66	(นางประมาณี บริรักษ์กุล)
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจและองค์กรในประเทศไทย	มีภูมิลำเนา	2560	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เพรทอน (ไทย) จำกัด			บริษัท พีบี คอนซัลติ้ง เอเชีย จำกัด

BNK2HVWLT591473492&T180

#### (5) ระยะเวลาดำเนินการ

- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง : ตลอดระยะก่อสร้าง
- ระยะดำเนินการ : ตลอดระยะดำเนินการโครงการ
- มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง : 1 ครั้ง ในระหว่างการก่อสร้าง
- ระยะดำเนินการ : ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการโครงการ

#### (6) หน่วยงานรับผิดชอบ

- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง : บริษัท เพรทอน (ไทย) จำกัด
- ระยะดำเนินการ : บริษัท เพรทอน (ไทย) จำกัด
- มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง : บริษัท เพรทอน (ไทย) จำกัด
- ระยะดำเนินการ : บริษัท เพรทอน (ไทย) จำกัด

#### (7) งบประมาณ

- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ
- ระยะดำเนินการ : รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของโครงการ
- มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ
- ระยะดำเนินการ : รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของโครงการ

#### (8) การประเมินผล

ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแนะอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมธุรกิจพลังงาน เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทราบทุกๆ 6 เดือน

#### 2.10 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

##### (1) ผลักดันและเหตุผล

การปฏิบัติงานของพนักงานในระยะก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัย ดังนั้น โครงการจึงกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพ และความปลอดภัยของพนักงาน

##### (2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงานของโครงการในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

ร.ชื่อ	(นางศุภนิ นามานะปิติ)	24/66	(นางประมาณี บริรักษ์กุล)
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจและองค์กรในประเทศไทย	มีภูมิลำเนา	2560	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เพรทอน (ไทย) จำกัด			บริษัท พีบี คอนซัลติ้ง เอเชีย จำกัด

BNK2HVWLT591473492&T180



- (3) พื้นที่ดำเนินการ
- (3.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง : บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
- ระยะดำเนินการ : บริเวณพื้นที่โครงการ
- (3.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง : บริเวณพื้นที่โครงการ
- ระยะดำเนินการ : บริเวณพื้นที่โครงการ
- (4) วิธีดำเนินการ
- (4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- (ก) ระยะก่อสร้าง

สุขภาพ

1. อบรมคนงานเรื่องสุขอนามัยและการป้องกันโรค ความประพฤติก และการไม่

ก่อเหตุรำคาญ

2. กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสุขภาพร่างกาย

และสุขภาพตามความเสี่ยง

3. จัดระบบสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมในบริเวณที่พนักงานก่อสร้างให้อากาศถ่ายเท

4. จัดให้มีห้องสุขาที่มีระบบบำบัดน้ำเสียที่ถูกต้องและอยู่อย่างเพียงพอ

5. กำกับและดูแลให้บริษัทรับเหมาปฏิบัติตามข้อตกลงอย่างเคร่งครัด เช่น การ

แยกขยะในที่พักคนงานตามหลักวิธีการจัดการขยะของผู้รับเหมาช่วง

อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

มาตรการทั่วไป

1. กำหนดกฎความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง เป็นกฎทั่วไปและกฎเฉพาะ

ลักษณะงาน

2. มีระบบควบคุมการอนุญาตในการทำงาน โดยเฉพาะลักษณะงานที่เกี่ยวข้อง

กับความร้อนและไฟฟ้า

3. พนักงานที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศ และทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/

ความร้อนต้องมีการกรอกแบบฟอร์มใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ และใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิด

ประกายไฟ/ความร้อน ก่อนทุกครั้ง และต้องปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยตลอดระยะเวลาการ

ปฏิบัติงาน การเฝ้าระวังและควบคุมอัตราการเกิดอุบัติเหตุตามแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความ

ปลอดภัย

4. ให้ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมสำหรับงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน

ของโครงการ

5. จัดอบรมหัวหน้างาน/ผู้ควบคุมงาน และคนงานในเรื่องความปลอดภัยในการ

ทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง รวมถึงผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ

ลงชื่อ.....	(นางกนก นานาณัติ)	25/66	(นางสาววันวิสา ปรีดาพันธุ์)
ผู้จัดการฝ่ายธุรกิจและผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย	ณัฐวาท	2560	ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อม
บริษัท เจริญ (ไทย) จำกัด			บริษัท พีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เทคโนโลยี จำกัด

LNPHEN/RT5914/73492/RT189

6. จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงานให้คนงาน โดยการใช้งานอุปกรณ์
- ดังกล่าวต้องเหมาะสมกับสภาพการทำงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้น
7. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นพร้อมยานพาหนะสำหรับคนงานในกรณี
- จำเป็น คือนำส่งสถานพยาบาล หรือโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุดได้ทันที
8. ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมทั้ง
- เหตุฉุกเฉินต่างๆ ซึ่งอาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการอย่างเคร่งครัด และมีความพร้อมด้านบุคลากร และอุปกรณ์
- เพื่อแก้ไขและรับเหตุได้อย่างทันท่วงที
9. จัดเจ้าหน้าที่ของ บริษัทฯ ดำเนินการตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบ
- อย่างเคร่งครัด และให้ผู้รับเหมารายงานการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดขึ้น
10. จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนจากคนงาน และพนักงานโครงการ
11. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง จะมีการตรวจสอบก่อนออกคอนกรีตเสริมเหล็ก
- (Box Culvert) ด้วยสายตา (Visual Inspection) โดย Third Party ถ้าพบรอยร้าวที่คาดว่าจะทำให้เกิด
- การรั่วซึมจะทำการตรวจสอบด้วยวิธีแบบไม่ทำลาย (Non-Destruction Testing: NDT) โดยใช้วิธีการ
- ทดสอบคอนกรีตด้วยคลื่นอัลตราโซนิก (Ultra Pulse Velocity (UPV) หรือการทำรายการตรวจสอบ
- แล้วจึงดำเนินการซ่อมแซมจุดที่เสียหาย หากเกิดการรั่วไหลลงสู่ดิน โดยจะดำเนินการรวบรวมดินปนเปื้อน
- ไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตกำจัดต่อไป
- มาตรการความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง และพนักงานที่ปฏิบัติงานใน Box
- Culvert ในขณะที่ทำการก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้
1. ผู้ปฏิบัติงานต้องมีการแต่งตั้งและมอบหมายผู้รับผิดชอบ เช่น ผู้อำนวย
- การควบคุม ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ช่วยเหลือ
2. ต้องคัดแยก (Isolate) ส่วนที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เช่น ท่อสารเคมี ท่อน้ำ
- พอลิเมอร์ ท่อระบายต่างๆ รวมถึงแหล่งพลังงานต่างๆ กระแสไฟฟ้า ระบบลม เป็นต้น
3. ทำความสะอาดพื้นที่การทำงานให้ปราศจากสารเคมีหรือบรรยากาศที่เป็นพิษ
- ในมากที่สุด
4. ติดตั้งระบบระบายอากาศในกรณีที่มีจำเป็น
5. จัดให้มีแสงสว่างเพียงพอในระหว่างการทำงาน
6. ตรวจวัดบรรยากาศการทำงานให้สอดคล้องกับอันตรายที่อาจเกิดขึ้น
7. เตรียมและทดสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์การสื่อสาร
- ก่อนเข้าปฏิบัติงานทุกครั้ง
8. ขอใบอนุญาตการทำงานจากผู้มีอำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย
9. ผู้ปฏิบัติงานต้องอยู่ในพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น
10. อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ต้องเป็นระบบตัดอัตโนมัติเพื่อเกิดไฟฟ้าช็อตวงจร
11. ก่อนทำงานในที่อับอากาศหรือขณะทำงานในที่อับอากาศ จะทำการตรวจวัด
- ก๊าซด้วยเครื่องเช็คแก๊สแบบ 4 เซ็นเซอร์ตลอดเวลา ประกอบด้วย Oxygen, Low Explosive Limit
- (LEL), CO และ H<sub>2</sub>S โดย LEL ต้องเป็น 0% เท่านั้นจึงจะสามารถทำงานได้

ลงชื่อ.....	(นางกนก นานาณัติ)	25/66	(นางสาววันวิสา ปรีดาพันธุ์)
ผู้จัดการฝ่ายธุรกิจและผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย	ณัฐวาท	2560	ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อม
บริษัท เจริญ (ไทย) จำกัด			บริษัท พีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เทคโนโลยี จำกัด

LNPHEN/RT5914/73492/RT189

12. ผู้ช่วยเหล็จะต้องประจำอยู่ทางเข้าและติดต่อกับผู้ที่อยู่ในที่อับอากาศตลอดเวลา
13. ผู้ช่วยเหล็ต้องตรวจวัดออกซิเจนและโอโรเจนที่ติดไฟในที่อับอากาศเป็นระยะๆ อย่างสม่ำเสมอ
14. ผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศควรออกมาพักภายนอกเป็นระยะๆ โดยเฉพาะหากมีอาการอ่อน
15. ผู้ปฏิบัติงานต้องทำตามกฎระเบียบความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
16. ใบอนุญาตการทำงานต้องติดแสดงไว้ที่บริเวณทางเข้าออกในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน
17. หากมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขโดยเร็วหรือรีบออกมาหรือใช้แผนฉุกเฉินที่กำหนดไว้
18. ต้องเชื่อฟังคำสั่งของผู้ควบคุมและผู้ช่วยเหลือ
19. เมื่อเสร็จงานจะต้องเก็บ Permit forms และเอกสารที่เกี่ยวข้องทั้งหมดไว้เป็นเวลาอย่างน้อย 90 วัน หรือหากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในระหว่างที่ Permit ยังคงใช้งานอยู่ เอกสารที่เกี่ยวข้องต้องเก็บไว้เพื่อการสอบสวน

มาตรการความปลอดภัยต่อระบบท่อเดิมใน Box Culvert ในขณะที่ทำการก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้

1. ปิดคลุมท่อน้ำเดิมด้วยผ้ากันไฟตลอดแนว ก่อนเริ่มงานเชื่อม
2. ปิดกั้นพื้นที่ด้วยผ้ากันไฟ ขณะทำงานคัท เชียร์ และประกอบเชื่อม ก่อนเริ่มงาน พร้อมเตรียมถังดับเพลิงขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง ไว้ข้างเคียงตลอดการทำงาน
3. ตรวจสอบเช็คแนวสายไฟ สายการวัดของเครื่องเชื่อมให้อยู่ในสภาพดีและไม่พาดผ่านตามแนวท่อส่งน้ำเดิม
4. ห้ามใช้แท่งเหล็กใดๆ มาเชื่อมต่อกับแนวท่อน้ำเดิมเพื่อเป็นจุดยึด หรือประคองแนวท่อน้ำเดิมใหม่
5. ผู้ปฏิบัติงานต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดการกระแทกกับท่อน้ำเดิมใหม่กับท่อน้ำเดิมในระหว่างการทำงาน
6. ใช้ไม้หมอน หรือไม้ท่อน ในการช่วยพยุง ปรับระดับ หรือกับการกระแทกระหว่างการคัทหรือ แท่นการใช้โลหะใดๆ

#### (ง) ระเบียบดำเนินการ

##### สุขภาพ

1. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลหรือผู้ที่สามารถให้การปฐมพยาบาลได้ พร้อมยานพาหนะสำหรับคนงานในกรณีจำเป็นต้องนำส่งสถานพยาบาล หรือโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุดไว้ทันที
2. กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสุขภาพร่างกายและสุขภาพความปลอดภัย
3. จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงานให้พนักงาน โดยการจ้างงาน

อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่

ชื่อ	(นางกนิช นานาสนน)	27/66	(นางประมาณี บริษัททศ)
ผู้ดำเนินการปฏิบัติงาน/ชื่อผู้ควบคุม/ชื่อผู้ควบคุมงาน	ดิเรก	2560	ผู้ชำนาญการด้านวิศวกรรม
บริษัท เจริญ (ไทย) จำกัด		บริษัท ทีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	

SNP/ENV/RT3914/73452/RT39

4. ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยรวมทั้งเหตุการณ์ต่างๆ ซึ่งอาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการอย่างเคร่งครัด และมีความพร้อมด้านบุคลากรและอุปกรณ์ เพื่อแก้ไขและระงับเหตุได้อย่างทันท่วงที

#### อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป

1. จัดเจ้าหน้าที่ของวิชาชีพฯ ดำเนินการตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด และให้ผู้รับเหมารายงานการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดขึ้นมีระบบควบคุมการอนุญาตในการทำงาน โดยเฉพาะลักษณะงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อนและไฟฟ้า
2. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและคู่มือการจัดการเหตุการณ์ต่างๆ ประจำที่คลังน้ำมันรวมทั้งฯ เซฟวอน บางจาก สุราษฎร์ธานี และต้องมีการฝึกซ้อมปฏิบัติตามคู่มือดังกล่าวอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และให้เชิญหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ได้แก่ โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี เข้าร่วมดำเนินการฝึกซ้อม

3. หมั่นตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ มีระบบความปลอดภัยที่เหมาะสม และควบคุมการใช้งานอย่างเข้มงวด มีแผนงานการบำรุงรักษาประจำปี

4. พนักงานที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศ และทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อนต้องมีการกอบแบบฟอร์มใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ และใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน ก่อนทุกครั้ง และต้องปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยตลอดระยะเวลาการทำงาน การเฝ้าระวังและควบคุมอัตราการเกิดอุบัติเหตุตามแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

5. ให้ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมสำหรับงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อนของโครงการ

6. จัดให้มีการตรวจสอบท่อตลอดจนกริดเสริมเหล็ก (Box Culvert) ด้วยสายตา (Visual Inspection) โดย Third Party ปีละ 1 ครั้ง และทำการตรวจสอบด้วยวิธีแบบไม่ทำลาย (Non-Destruction Testing: NDT) โดยใช้วิธีการทดสอบคอนกรีตโดยใช้คลื่นอัลตราโซนิก (Ultra Pulse Velocity (UPV) ทุก 5 ปี หากพบรอยร้าวที่คาดว่าทำให้เกิดการรั่วซึม ให้จัดทำรายงานการตรวจสอบแล้วดำเนินการซ่อมแซมจุดที่เสียหายทันที

#### มาตรการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งน้ำมัน

1. ตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา (Visual inspection) ทุกวันบริเวณพื้นที่ที่มีการรับ และจ่ายน้ำมันว่ามีอาการรั่วซึมหรือไม่ พร้อมตรวจสอบแรงดันภายในท่อด้วย (Pressure Gauge) ขณะรับและจ่ายว่าต้องมีแรงดันคงที่ หากพบการรั่วซึมหรือแรงดันภายในท่อไม่คงที่จะทำการสั่งหยุดงานทันทีและทำการหาสาเหตุที่แท้จริงและแก้ไข

2. ระหว่างรับผลิตภัณฑ์ฯ ทั้งทางรถยนต์และทางเรือ จำทำการตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา (Visual Inspection) ทุกครั้งในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการรับน้ำมัน หากพบการรั่วซึมจะทำการสั่งหยุดงาน ทันทีและทำการหาสาเหตุที่แท้จริงและแก้ไข

3. ตรวจสอบแรงดันภายในท่อ ด้วย (Pressure Gauge) ต้องมีแรงดันคงที่ระหว่างการรับ

ชื่อ

(นายทศ นานาสนน)	28/66	(นางประมาณี บริษัททศ)
ผู้ดำเนินการปฏิบัติงาน/ชื่อผู้ควบคุม/ชื่อผู้ควบคุมงาน	ดิเรก	ผู้ชำนาญการด้านวิศวกรรม
บริษัท เจริญ (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท ทีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SNP/ENV/RT3914/73452/RT39

4. มีการตรวจสอบระบบท่อ เป็นประจำทุกเดือน ที่ระบบท่อจากหัวเรือ ถึงถึงน้ำมัน ระบบท่อจากถังน้ำมันถึงโรงปั๊ม ระบบท่อจากโรงปั๊มถึงโรงจ่ายน้ำมันทางรถยนต์ ระบบท่อจัดเก็บไอน้ำมัน (VRU System) และระบบท่อน้ำดับเพลิง และท่อโหม่ หากพบการรั่วซึมจะทำการส่งหน่วยงานที่รับผิดชอบทำการทาสีท่อน้ำที่รั่วซึมและแก้ไข

5. มีการตรวจสอบสภาพและความหนาของระบบท่อทุกๆ 5 ปี โดยผู้เชี่ยวชาญที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน API 2611 โดยใช้วิธีการดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา - 100% Close Visual Inspection by API Inspector
- Long-Range Ultrasonic (LRUT) Test for pipeline >2" diameter &>6 m. long
- Ultrasonic Test (UT) or Ultrasonic Thickness Measurement (UTM) every 15 meter of straight pipe and 25% of pipe fittings
- หากพบสิ่งผิดปกติจะทำการซ่อมแซมโดยทันที

#### มาตรการกรณีผลิตเกินที่ควรไหล

6. หากเกิดกรณีรั่วไหลของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (HSD) น้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซลีน 91 (GBase91) และน้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซลีน 95 (GBase95) จะใช้วัสดุอุดซับที่ไม่ติดไฟ เช่น ทราย (sandy) สำหรับอุดซับ และดินเหนียว (clay soil) ปิดล้อมบริเวณที่รั่วไหล เป็นต้น หรือใช้วัสดุอุดซับของ 3M หรือที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าเพื่ออุดซับผลิตภัณฑ์ดังกล่าวที่หกหรือไหลและรวบรวมนำไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต

7. หากเกิดกรณีรั่วไหลของเอทานอล (Blending Fuel for Gasohol 91& Gasohol 95) จะใช้ทราย ดิน หรือเวอร์มิคูไลท์ (Vermiculite) เพื่อรวบรวมเอทานอลที่หกหรือไหลรวบรวมนำไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต

#### มาตรการจัดการกรณีที่มีน้ำมันรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ

8. หยุดและระงับการรั่วไหลจากแหล่งที่ทำให้เกิดการรั่วไหลให้เร็วที่สุด
9. หยุดการปฏิบัติงานทั้งหมด และกำจัดแหล่งพลังงานที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ
10. กักเก็บน้ำมัน หรือชะลอการกระจายของน้ำมันไว้ด้วยทุ่นกักเก็บน้ำมัน ซึ่งติดตั้งการอยู่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

11. ในกรณีที่มีน้ำมันรั่วไหลออกจากทุ่นกักเก็บน้ำมันถาวรออกสู่แม่น้ำ ปฏิบัติตามแผนตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลของคลัง โดยทำการกระจายข่าวแจ้งเตือนชาวบ้านในบริเวณใกล้เคียง และคำนวณทิศทางของการไหลของน้ำมัน เพื่อกำหนดจุดที่ต้องป้องกันบริเวณที่มีผลกระทบต่อการประมงและสุขภาพแวดล้อม หรือทำการเก็บคราบน้ำมัน

12. นำเรือและอุปกรณ์เก็บคราบน้ำมันออกเก็บคราบน้ำมันหรือป้องกันบริเวณที่มีผลกระทบต่อการประมงและสุขภาพแวดล้อม

13. แจ้งเหตุให้ทางเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบ เช่น กรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

ลงชื่อ.....	(นายณัฏฐ์ นานาณันต์)	29/16	(นายปาริชาติ เบ็ญจันทร์)
ผู้จัดการศูนย์ธุรกิจและคลังน้ำมันประเทศไทย	มีนาม	มีนาม	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	

LNPNV/RT3914/73-02/RT18

14. ประสานงานกับสมาคมอนุรักษ์ทรัพยากรแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมันที่บริษัทเป็นสมาชิกอยู่ และกลุ่มบริษัทน้ำมันในพื้นที่ เพื่อขอคำสั่งและอุปกรณ์สนับสนุน

15. แจ้งเหตุให้ทางหน่วยงานตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลระดับภูมิภาคของบริษัทฯ เพื่อขอคำสั่งและอุปกรณ์สนับสนุน

16. ทำความสะอาดชายฝั่งโดยใช้กำลังคนหรือเครื่องมืออื่นๆ ที่เหมาะสม

#### (4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

##### (ก) ระยะก่อสร้าง

##### สุขภาพ

ดัชนีตรวจวัด : 1. สถิติอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในระหว่างการทำงานของคนงาน

สถานีตรวจวัด : 2. ปัญหาสุขภาพคนงาน  
บริเวณพื้นที่โครงการและชุมชนใกล้เคียง ได้แก่ ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี)

ความถี่ : 3. ชุมชนโทหวาย  
4. ชุมชนบางกุ้ง 3  
5. ชุมชนปากน้ำ  
ตำบลทองผาภูมิ

วิธีการตรวจวัด : 6. หมู่ที่ 4 บ้านสบ้าย้อย  
1. บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการทำงาน

ความถี่ : 2. ตรวจสอบผลกระทบด้านสุขภาพอนามัยจากการร้องเรียนของคนงานและชุมชนในพื้นที่โครงการ

ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ : ทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม : รวมอยู่ในงานคำนวณงานของโครงการ

ดัชนีตรวจวัด : 7. สถิติอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในระหว่างการทำงานของคนงาน

สถานีตรวจวัด : 8. บริเวณพื้นที่โครงการ

วิธีการตรวจวัด : 9. บันทึกความถี่และตรวจสอบสาเหตุของจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ

10. ติดตามตรวจสอบสถิติความถี่ และภาวะความรุนแรงของอุบัติเหตุ ลักษณะการเจ็บป่วย และบาดเจ็บในระหว่างปฏิบัติงานของคนงาน

ลงชื่อ.....	(นายณัฏฐ์ นานาณันต์)	30/16	(นายปาริชาติ เบ็ญจันทร์)
ผู้จัดการศูนย์ธุรกิจและคลังน้ำมันประเทศไทย	มีนาม	มีนาม	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	

LNPNV/RT3914/73-02/RT18

3. ตรวจสอบการปฏิบัติงานตามที่กำหนดใน  
มาตรการลดผลกระทบ เช่น การฝึกอบรม การ  
ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล การ  
ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย เป็นต้น
- ความถี่ : ทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง  
ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ : รวมอยู่ในงบดำเนินการของโครงการ
- (ข) ระยะดำเนินการ
- สุขภาพ
- ดัชนีตรวจวัด : 1. สถิติอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน  
ปฏิบัติงานของพนักงาน  
2. ปัญหาสุขภาพพนักงาน
- สถานีตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ  
วิธีการตรวจวัด : บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการทำงาน
- ความถี่ : ทุก 6 เดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ  
ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ : รวมอยู่ในงบดำเนินการของโครงการ  
อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม
- ดัชนีตรวจวัด : สถิติอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน  
ปฏิบัติงานของพนักงาน
- สถานีตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ  
วิธีการตรวจวัด : 1. บันทึกความถี่และตรวจสอบสาเหตุของจำนวน  
อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ  
2. ติดตามตรวจสอบสถิติความถี่ และความรุนแรง  
ของอุบัติเหตุ ลักษณะการเจ็บป่วยและบาดเจ็บ  
ในระหว่างปฏิบัติงานของพนักงาน  
3. ตรวจสอบการปฏิบัติงานตามที่กำหนดใน  
มาตรการลดผลกระทบ เช่น การฝึกอบรม การ  
ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล การ  
ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย เป็นต้น
- ความถี่ : ทุกเดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ  
ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ : อยู่ในงบดำเนินการของโครงการ

(5) ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : ตลอดระยะก่อสร้าง

ระยะดำเนินการ : ตลอดระยะดำเนินการ

ลงชื่อ			
(นายคณิศ นานาสมบัติ)	31/66	(นางปรมาณี ปรีชาพันธุ์)	
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและพลังงานประเทศไทย	มิถุนายน	ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม	
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน)	

MDP/ENV/TS914/P3492/MT139

- มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง : ตลอดระยะก่อสร้าง
- ระยะดำเนินการ : ตลอดระยะดำเนินการ

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

ระยะดำเนินการ : บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

ระยะดำเนินการ : บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

(7) งบประมาณ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ

ระยะดำเนินการ : รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของโครงการ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ

ระยะดำเนินการ : รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของโครงการ

(8) การประเมินผล

ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแนบอย่าง  
เคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร  
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมธุรกิจพลังงาน เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทราบ  
ทุก 6 เดือน

3. สรุปแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย มาตรการทั่วไป  
ดังตารางที่ 3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ดังตารางที่ 3-2  
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ดังตารางที่ 3-3 และแผนปฏิบัติการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ดังตารางที่ 3-4 และแผนปฏิบัติการติดตาม  
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ดังตารางที่ 3-5

ลงชื่อ			
(นายคณิศ นานาสมบัติ)	32/66	(นางปรมาณี ปรีชาพันธุ์)	
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและพลังงานประเทศไทย	มิถุนายน	ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม	
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน)	

MDP/ENV/TS914/P3492/MT139



ตารางที่ 3-1

สรุปมาตรการทั่วไปของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป	<p>1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ทวนดู และติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง</p> <p>2. ให้บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ดำเนินการเตรียมแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้าง และให้อธิบดีโดยเคร่งครัด เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในทางปฏิบัติ</p> <p>3. บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ</p> <p>4. ให้บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด จัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี พิจารณาดำเนินการที่กำหนดในแผนปฏิบัติการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการนำผลผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานฯ ทุก 6 เดือน</p>	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
		พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
		พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
		พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	(นายสมชัย นามานนท์)	33/66	(นางประภาณี ปริภพกิจ)
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจและสิ่งแวดล้อมประเทศไทย	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	มีนาคม 2560	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
BNP/ENV/CT39 (4)P3-492/RT1B9			บริษัท สิม คอบจัสดี เอ็มจีเนียร์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 3-1

สรุปมาตรการทั่วไปของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>5. กรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมถึงกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และแจ้งให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทราบทุกครั้ง เพื่อให้ประสานความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>6. หากบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจดทะเบียนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายอื่นๆต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวขึ้นฉบับที่รับจดทะเบียนแล้ว แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</li> </ul>	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
		พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	(นายสมชัย นามานนท์)	34/66	(นางประภาณี ปริภพกิจ)
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจและสิ่งแวดล้อมประเทศไทย	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	มีนาคม 2560	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
BNP/ENV/CT39 (4)P3-492/RT1B9			บริษัท สิม คอบจัสดี เอ็มจีเนียร์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 3-1

สรุปมาตรการทั่วไปของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)				
องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			
	7. กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ต้องรีบแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และให้บันทึกเป็นรายงานไว้ด้วย	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	8. กำหนดให้มีมาตรการในการจ่ายค่าชดเชยให้กับผู้ได้รับผลกระทบ กรณีพิสูจน์ได้ว่าผลกระทบนั้นมาจากการดำเนินงานของโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ชื่อ	(นามสมมติ บริษัท)	35/66	นางประวีณี บริษัทพันธุ์
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจและคณบดีประเทศไทย	มิถุนายน	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	

BNPENV-3/RT5914/PS492/CT180

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี)				
องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	1. ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน และลดมลพิษทางเครื่องยนต์ที่จะระบายออกสู่บรรยากาศ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งหรือเลิกใช้งาน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. กำหนดให้ระยะเวลาก่อสร้างอยู่ในช่วงเวลา 06.00-18.00 น.	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุของโครงการ ให้ใช้ความเร็ว 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านย่านชุมชนและไม่เกิน 80 กม./ชม. ในพื้นที่ทั่วไป พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ที่ห้ามเข้าออก	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
2. เสียง	1. ดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลามือทาสีได้สีปกติให้รับดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่อุดหู หรือที่ครอบหู ให้กับคนงานก่อสร้างที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบล(เอ) พร้อมทั้งกำหนดให้คนงานใช้เครื่องป้องกันในการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. กำหนดระยะก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังเฉพาะช่วงเวลาก่อสร้างวัน ตั้งแต่เวลา 06.00-18.00	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ชื่อ	(นามสมมติ บริษัท)	36/66	นางประวีณี บริษัทพันธุ์
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจและคณบดีประเทศไทย	มิถุนายน	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	

BNPENV-3/RT5914/PS492/CT180

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	1. ห้ามทิ้งขยะ สารเคมีใดๆ น้ำมันเครื่องใช้แล้วลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. ห้ามล้างค่าความสะอาดเครื่องมือเครื่องจักร ในแหล่งน้ำผิวดิน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. จัดเตรียมหรือเสริมที่ผูกหลักผูกขึงลวดให้เพียงพอแก่คนงานก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
4. การคมนาคม	1. เชิญชวนผู้ขับขี่รถยนต์และรถบรรทุกของโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. ควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องอบรมและควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน (07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.)	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	6. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ให้มีความเร็ว 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านย่านชุมชนและไม่เกิน 80 กม./ชม. ในพื้นที่ทั่วไป พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ทางเข้า-ออกคดียังน้ำมันรวมฯ ด้านคดียังน้ำมัน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	(นายสมิต นามานนท์)	37/66	(นางปรมาณี ปรีชาพันธุ์)
ผู้จัดทำแผนผังการจัดส่งและค้ำน้ำหนักบรรทุกภายในบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	มิถุนายน 2560	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	บริษัท จีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

KLPM04/173914314/02/RT18

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. การคมนาคม (ต่อ)	7. กำหนดให้มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ที่แสดงเบอร์ด์ไฟท์ เพื่อเป็นช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังพื้นที่โครงการ บริเวณทางเข้า-ออกคดียังน้ำมันรวมฯ ด้านคดียังน้ำมัน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
5. การใช้ป่า	1. กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้จัดหาไม้ใช้จากกระบวนการแปรรูปภาคจังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อการอุปโภคใช้เพิ่มพูนกับความต้องการของชุมชนก่อสร้าง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. ประชาสัมพันธ์ให้คนงานก่อสร้างและพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คดียังน้ำมันรวมฯ ใช้น้ำอย่างมีประสิทธิภาพ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
6. ชยะและอากาศของเสีย	1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำ โดยไม่ให้มีขยะมูลฝอยค้าง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. คัดแยกขยะและวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ออกจากขยะมูลฝอยโดยทั่วไป เพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำ หรือนำไปจำหน่ายให้แก่บริษัทรับซื้อต่อไป	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. จัดให้มีถังภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง และประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการเก็บขยะมูลฝอยเข้ามาคำเนินการเก็บขยะเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. ห้ามเผาขยะในบริเวณก่อสร้างเด็ดขาด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. รมรงคให้คนงานก่อสร้างและพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คดียังน้ำมันรวมฯ ลดปริมาณขยะจากการดำเนินชีวิตประจำวัน เช่น เศษอาหาร ภาชนะบรรจุอาหาร เศษกระดาษ เป็นต้น เพื่อลดภาระการจัดการขยะของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	(นายสมิต นามานนท์)	36/66	(นางปรมาณี ปรีชาพันธุ์)
ผู้จัดทำแผนผังการจัดส่งและค้ำน้ำหนักบรรทุกภายในบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	มิถุนายน 2560	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	บริษัท จีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

KLPM04/173914314/17340/RT18



ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันตลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. ระบบและการขนส่ง (ต่อ)	6. ของเสียอันตรายจัดส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 ต่อไป	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
7. เศรษฐกิจ-สังคม	1. ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. เจ้าหน้าช้ชุมชนในพื้นที่ศึกษา ที่ผู้นำที่เป็นทางการและผู้นำที่ไม่เป็นทางการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ทราบถึงแผน การดำเนินการโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจก่อนคนในชุมชน และลดความกังวลต่อการพัฒนาโครงการอย่าง ต่อเนื่อง โดยเฉพาะในด้านระบบความปลอดภัย	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. เสริมสร้างความเข้าใจแก่ชุมชนและผู้สนใจ โดยประชาสัมพันธ์สร้างความรู้ความ เข้าใจ เพิ่มการเรียนรู้ในแง่มุมต่างๆ เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ ระบบความปลอดภัย การควบคุมมลพิษ มาตราการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการ อุบัติเหตุและผลปรัยของโครงการที่มีต่อชุมชนและอื่นๆ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. จัดแผนการก่อสร้างให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นรับทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อประสานงานและประชาสัมพันธ์การดำเนินการ โครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนต่างๆ ดังรูปที่ 3-2	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	(นายคณิน นามประเสริฐ) ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจจัดตั้งและพัฒนามิ่นประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	39/66 มิถุนายน 2560	(นางประภาณี ปรีชาพันธุ์) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท พีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
--------	--	---------------------------	---

SNP/ENV/TS914/PS492/RT182

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันตลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	6. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการติดตั้งในตำแหน่งที่พบเห็นได้ชัดบริเวณ พื้นที่โครงการ โดยระบุช่องทางรับเรื่องร้องเรียน ชื่อบุคคล และระยะเวลาในการ ดำเนินการแก้ไข ปัญหา เรื่องร้องเรียน รวมถึงผู้รับผิดชอบ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	7. กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการก่อสร้างของโครงการ บริษัทต้องรับแก้ไข โดยเร็ว	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	8. กำหนดมาตรการในการคืนประโยชน์ให้กับชุมชนในพื้นที่ เช่น การสนับสนุน หน่วยงานการศึกษาในพื้นที่ เพื่อปรับปรุงคุณภาพการเรียนการสอน หรือหน่วยงาน สาธารณสุขในการป้องกันและรักษาความเจ็บป่วย การพัฒนาชุมชน การส่งเสริม และสนับสนุนการศึกษา และการให้การสนับสนุนสาธารณสุขประโยชน์ต่างๆ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	9. จัดให้ตัวแทนชุมชนและกลุ่มต่างๆ ในชุมชน เจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้า ศึกษาดูงานในพื้นที่โครงการ เพื่อให้เกิดความเข้าใจและสามารถบอกต่อไปยัง สมาชิก/ประชาชนได้อย่างน้อย 1 ครั้ง ในระยะก่อสร้าง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	10. ไม่กิจกรรมการให้การสนับสนุนสาธารณประโยชน์ต่างๆ กำหนดให้กิจกรรมต่างๆ ที่ทำการสนับสนุนมีการแพร่กระจายเกี่ยวกับโครงการเพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ และสร้างความเข้าใจแก่ชุมชนให้มากขึ้น	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	11. มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน และพนักงานโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	12. ศึกษารายงานในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมความต้องการเข้าทำงานเป็น สักับแรก	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	(นายคณิน นามประเสริฐ) ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจจัดตั้งและพัฒนามิ่นประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	40/66 มิถุนายน 2560	(นางประภาณี ปรีชาพันธุ์) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท พีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
--------	--	---------------------------	---

SNP/ENV/TS914/PS492/RT189



ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	
8. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	สุขภาพ				
	1. ควบคุมงานเรื่องสุขอนามัยและการป้องกันโรค ความปลอดภัย และการไม่ก่อเหตุรำคาญ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	
	2. กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการพริ้งพวงร่างกายและสุขภาพตามความเสี่ยง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	
	3. จัดระบบสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมในบริเวณที่ทำงานก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	
	4. จัดให้มีห้องสุขาที่มีระบบบำบัดน้ำเสียที่ถูกสุขลักษณะอย่างเพียงพอ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	
	5. กำกับและดูแลให้บริษัทรับเหมาปฏิบัติตามข้อตกลงอย่างเคร่งครัด เช่น การแยกขยะในที่ทำงานตามหลักวิธีการจัดการขยะของผู้รับเหมาจ้าง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	
	อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม				
	มาตรการทั่วไป				
	1. กำหนดกฎความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง เป็นกฎทั่วไป และกฎเฉพาะลักษณะงาน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	
	2. มีระบบควบคุมการหยุดพักในการทำงาน โดยเฉพาะลักษณะงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อนและไฟฟ้า	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	

ลงชื่อ	(นายคณิน นานาชนนิต)	41/66	(นางประภาณี บริคัทสินธุ์)
ผู้จัดการโครงการจัดตั้งและดูแลด้านสิ่งแวดล้อม	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	มีฐาน	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	2560	บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RN19/24/RT39/1473/02/RT189

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	3. พนักงานที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศ และทำงานที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า/ความร้อนต้องมีการกรอกแบบฟอร์มใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ และใบอนุญาตทำงานที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า/ความร้อน ก่อนทุกครั้ง และต้องปฏิบัติตามคำแนะนำ เพื่อความปลอดภัยตลอดระยะเวลาการทำงาน การเฝ้าระวังและควบคุมดูแลการปฏิบัติงานตามแผน จากด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. ให้ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมสำหรับงานที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า/ความร้อนของโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. จัดอบรมหัวหน้างาน/ผู้ควบคุมงาน และทีมงานในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง รวมถึงภัยอื่น ๆ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	6. จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงานให้คนงาน โดยการใช้งานอุปกรณ์ดังกล่าวต้องเหมาะสมกับสภาพการทำงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้น	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	7. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นพร้อมยานพาหนะสำหรับคนงานในกรณีเจ็บป่วย ต้องนำส่งสถานพยาบาล หรือโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุดได้ทันที	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	8. ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมทั้งจัดหาอุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งอาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการอย่างเคร่งครัด และมีความพร้อมด้านบุคลากร และอุปกรณ์เพื่อแก้ไขและระงับเหตุได้อย่างทันท่วงที	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	9. จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ดำเนินการตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด และให้ผู้รับเหมารายงานการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดขึ้น	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	(นายคณิน นานาชนนิต)	42/66	(นางประภาณี บริคัทสินธุ์)
ผู้จัดการโครงการจัดตั้งและดูแลด้านสิ่งแวดล้อม	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	มีฐาน	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	2560	บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RN19/24/RT39/1473/02/RT189

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	10. จัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนจากคนงาน และพนักงานโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	11. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างจะมีการตรวจสอบท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ด้วยสายตา (Visual Inspection) โดย Third Party ถ้าพบรอยร้าวที่คาดว่า จะทำให้เกิดการรั่วซึมจะทำการตรวจสอบด้วยวิธีแบบไม่ทำลาย (Non-Destruction Testing, NDT) โดยใช้วิธีการทดสอบคอนกรีตโดยใช้คลื่นอัลตราโซนิก (Ultra Pulse Velocity (UPV) หรือการทำรายงานการตรวจสอบ แล้วจึงดำเนินการซ่อมแซมจุดที่เสียหาย	ภายใน Box Culvert	ก่อนการก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	มาตรการความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง และพนักงานที่ปฏิบัติงานใน Box Culvert ในขณะที่ทำการก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้			
	1. ผู้ปฏิบัติงานต้องมีการแต่งตั้งและมอบหมายผู้รับผิดชอบ เช่น ผู้ดูแล ผู้ควบคุม ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ช่วยเหลือ	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. ต้องจัดแยก (isolate) ส่วนที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เช่น ท่อสารเคมี หรือน้ำ ท่อไอน้ำ ท่อระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า รวมถึงแหล่งพลังงานต่างๆ กระแสไฟฟ้า ระบบ เป็นต้น	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. ทำความสะอาดพื้นที่การทำงานให้ปราศจากสารเคมีหรือบรรยากาศที่เป็นพิษให้มากที่สุด	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. คิดถึงระบบระบายอากาศในกรณีจำเป็น	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ				
(นายณัฏฐ์ นามานะนันท์)	43/66	(นางประวดี ปรีดาพันธุ์)		
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและพลังงานประเทศไทย	สัญญาชน	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม		
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด		

BNM/ENV/ACT/5914/PS492/RT189

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	5. จัดให้มีแสงสว่างเพียงพอในระหว่างการทำงาน	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	6. ตรวจวัดบรรยากาศการทำงานให้สอดคล้องกับอันตรายที่อาจเกิดขึ้น	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	7. เตรียมและทดสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์การสื่อสารก่อนเข้าปฏิบัติงานทุกครั้ง	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	8. ขอใบอนุญาตการทำงานจากผู้มีอำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	9. ผู้ปฏิบัติงานต้องอยู่ในพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	10. อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ต้องมีระบบตัดอัตโนมัติเพื่อเกิดไฟฟ้าลัดวงจร	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	11. ก่อนทำงานในที่อับอากาศหรือขณะทำงานในที่อับอากาศ จะทำการตรวจวัดก๊าซ ด้วยเครื่องแก๊สแบบ 4 เซ็นเซอร์ตลอดเวลา ประกอบด้วย Oxygen, Low Explosive Limit (LEL), CO และ H <sub>2</sub> S โดย LEL ต้องเป็น 0% เท่านั้นจึงจะสามารถทำงานได้	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	12. ผู้ช่วยเหลือจะต้องประจำอยู่ห่างเข้าและติดกับผู้ปฏิบัติงานที่อับอากาศตลอดเวลา	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ				
(นายณัฏฐ์ นามานะนันท์)	44/66	(นางประวดี ปรีดาพันธุ์)		
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและพลังงานประเทศไทย	สัญญาชน	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม		
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด		

BNM/ENV/ACT/5914/PS492/RT189

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	13. ผู้ช่วยเหลือต้องตรวจสอบเครื่องจักรและไฮดรอลิกที่ติดไฟในที่อับอากาศเป็นระยะๆ อย่างสม่ำเสมอ	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	14. ผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศควรออกมาพักภายนอกเป็นระยะๆ โดยเฉพาะหากมีอาการอ่อน	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	15. ผู้ปฏิบัติงานต้องทำตามกฎระเบียบความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	16. ใบอนุญาตการทำงานต้องติดแสดงไว้ที่บริเวณทางเข้าออกในที่อับอากาศให้เห็นได้ชัดเจน	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	17. หากมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นให้รีบแจ้งวิศวกรหรือรีบออกมาหรือใช้แผนฉุกเฉินที่กำหนดไว้	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	18. ต้องจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกและช่วยเหลือ	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	19. เมื่อเสร็จงานจะต้องเก็บ Permit to Work และเอกสารที่เกี่ยวข้องทั้งหมดไว้เป็นเวลาอย่างน้อย 90 วัน หรือหากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในระหว่างที่ Permit ยังคงใช้งานอยู่ เอกสารที่เกี่ยวข้องต้องเก็บไว้เพื่อการสอบสวน	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	มาตรการความปลอดภัยต่อระบบท่อเดิมใน Box Culvert ในขณะทำการก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้			
	1. ปิดคลุมท่อป้อนน้ำเดิมด้วยผ้าใบพลาสติกหนา ก่อนเริ่มงานเชื่อม	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ			
(นายคณ บวรอนันต์)	25/66	(นางเปรมวดี บริศัทธนัง)	
ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการและคาน้ำประปาประเทศไทย	สุราษฎร์ธานี	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท พีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	

LNH/032V/WT/59/4/03402/RT/189

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	2. ปิดทับพื้นที่ที่ติดต่อกับไฟ ขณะทำงานตัด เจียร และประกอบเชื่อม ก่อนเริ่มงานหรือเชื่อมเสร็จแล้วปิดถังขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 2 ถึง 3 ถัง ไว้ข้างเคียงตลอดการทำงาน	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. ตรวจสอบแนวสายไฟ สายการวางตัวของเครื่องเชื่อมให้อยู่ในสภาพดีและไม่พาดผ่านตามแนวท่อส่งน้ำเดิม	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. ห้ามใช้หมวกเหล็กใดๆ มาเชื่อมต่อกับแนวท่อป้อนน้ำเดิมเพื่อเป็นจุดคว้าน หรือประกอบแนวท่อป้อนน้ำใหม่	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. ผู้ปฏิบัติงานต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดการกระแทกของท่อป้อนน้ำใหม่กับท่อป้อนน้ำเดิมในระหว่างการทำงาน	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	6. ใช้ไม้หย่อน หรือน้ำท่อน ในการช่วยพยุง ปรับระดับ หรือกันการกระแทกระหว่างการติดตั้งท่อ แทนการใช้โลหะใดๆ	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ			
(นายคณ บวรอนันต์)	46/66	(นางเปรมวดี บริศัทธนัง)	
ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการและคาน้ำประปาประเทศไทย	สุราษฎร์ธานี	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท พีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	

LNH/032V/WT/59/4/03402/RT/189

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. การควบคุม	1. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงและรถขนส่งน้ำมันของโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลองน้ำมั่วร่วมมา ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกคลองน้ำมั่วร่วมมา ด้านท่าเทียบเรือ	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลองน้ำมั่วร่วมมา ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. ต้องควบคุมพนักงานขับรถขนส่งน้ำมันของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลองน้ำมั่วร่วมมา ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกน้ำมันของโครงการ ให้ใช้ความเร็ว 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านย่านชุมชน และไม่เกิน 80 กม./ชม. ในพื้นที่ทั่วไป พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วบนที่ทางเข้า-ออกคลองน้ำมั่วร่วมมา ด้านท่าเทียบเรือ	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลองน้ำมั่วร่วมมา ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
2. การใช้ไฟฟ้า	1. ประสานกับทีมปฏิบัติงานก่อสร้างและพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คลองน้ำมั่วร่วมมา ใช้ไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพ	บริเวณพื้นที่คลองน้ำมั่วร่วมมา ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

(นายคณิน ชานาอมบศิริ) ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมด้านน้ำมันประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	47/66 มิถุนายน 2560	(นางเปรมณีย์ บริคาศันต์) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
--	---------------------------	---

ENV/ENV/14/03/02/01/189

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. ชยะและกากของเสีย	1. โครงการต้องประสานงานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำ โดยไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง	พื้นที่โครงการและพื้นที่คลองน้ำมั่วร่วมมา ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. คัดแยกขยะและจัดตั้งจุดทิ้งขยะที่สะดวกใกล้กับมาใช้ใหม่ได้ ออกจากขยะมูลฝอยโดยทั่วไป เพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำ หรือนำไปจำหน่ายให้แก่บริษัทรับซื้อต่อไป	พื้นที่โครงการ และพื้นที่คลองน้ำมั่วร่วมมา ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. จัดให้มีถังขยะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่คลองน้ำมั่วร่วมมา อย่างเพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการเก็บขยะมูลฝอยเข้ามาดำเนินการเก็บขยะเพื่อนำไปกำจัดยังสถานที่กำจัดต่อไป	พื้นที่โครงการ และพื้นที่คลองน้ำมั่วร่วมมา ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. ตรวจสอบให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คลองน้ำมั่วร่วมมา อดปริมาณขยะจากการดำเนินชีวิตประจำวัน เช่น เศษอาหาร ภาชนะบรรจุอาหาร เศษกระดาษ เป็นต้น เพื่อลดภาระการจัดการขยะของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี	พื้นที่โครงการ และพื้นที่คลองน้ำมั่วร่วมมา ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. ระบุชนิด ปริมาณกากของเสีย และวิธีการจัดการของเสียแต่ละประเภท โดยวิธีการกำจัดต้องสอดคล้องกับกฎหมายที่กำหนด	พื้นที่โครงการ และพื้นที่คลองน้ำมั่วร่วมมา ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	6. บันทึกชนิด/ปริมาณกากของเสียที่เกิดขึ้น และขอส่งออกนอกพื้นที่โครงการ โดยระบุแหล่งที่ส่งไปจำหน่าย/กำจัด	พื้นที่โครงการ และพื้นที่คลองน้ำมั่วร่วมมา ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	7. ของเสียอันตรายจัดส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 ต่อไป	พื้นที่โครงการ และพื้นที่คลองน้ำมั่วร่วมมา ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

(นายคณิน ชานาอมบศิริ) ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมด้านน้ำมันประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	48/66 มิถุนายน 2560	(นางเปรมณีย์ บริคาศันต์) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
--	---------------------------	---

ENV/ENV/14/03/02/01/189



ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. เศรษฐกิจ-สังคม	1. เข้าพบผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา ทั้งผู้นำที่เป็นทางการและผู้นำที่ไม่เป็นทางการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ทราบถึงแผนการดำเนินการโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจต่อคนในชุมชน และลดความวิตกกังวลต่อการพัฒนาโครงการอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในด้านระบบความปลอดภัย หรือสิ่งที่เปิดรับข้อมูลข่าวสารจากชุมชนอยู่เรื่อยๆ	พื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อประสานงานและประชาสัมพันธ์การดำเนินการโครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนต่างๆ ทุกรูปแบบ 3-4	พื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการติดตั้งในตำแหน่งที่พบเห็นได้ชัดเจน บริเวณพื้นที่โครงการ โดยระบุข้อมูลทางรับเรื่องร้องเรียน ชี้แจง และระยะเวลาในการดำเนินการแก้ไขปัญหาร้องเรียน รวมทั้งผู้รับผิดชอบ	พื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัท ต้องรับแก้ไขโดยเร็ว	พื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. กำหนดมาตรการในการฟื้นฟูประโยชน์ให้กับชุมชนในพื้นที่ เช่น การสนับสนุนหน่วยงานการศึกษาในพื้นที่ เพื่อปรับปรุงคุณภาพการเรียนการสอน หรือหน่วยงานสาธารณสุขในการป้องกันและรักษาความเจ็บป่วย การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมและสนับสนุนการศึกษา และการให้การสนับสนุนสาธารณประโยชน์ต่างๆ	พื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ		59/66	(นามประณาม บริษัทเชฟรอน)
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมและพลังงานในประเทศไทย		มิถุนายน	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด		2560	บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RNHNENV/RT5914/03492/RT118

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	6. จัดให้ตัวแทนชุมชนและกลุ่มต่างๆ ในชุมชน เจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าศึกษาดูงานในพื้นที่โครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้ทราบถึงการดำเนินงานและสามารถตอบข้อสงสัยสมาชิก/ประชาชนได้	พื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
5. อาชีวอนามัย และความปลอดภัยพนักงาน (ต่อ)	ดูภาพ			
	1. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลพร้อมผู้ที่สามารถให้การปฐมพยาบาลได้ หรือพยาบาลอาสาสมัครรับคนงานในกรณีจำเป็นต้องนำส่งสถาน พยาบาล หรือโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุดได้ทันที	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. กำกับให้ผู้ใช้รับทราบปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสุขภาพร่างกายและสุขภาพความปลอดภัย	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงานให้คนงาน โดยการใช้งานอุปกรณ์ดังกล่าวต้องเหมาะสมกับสภาพการทำงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้น	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมทั้งเหตุฉุกเฉินต่างๆ ซึ่งอาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการอย่างเคร่งครัด และมีความพร้อมด้านบุคลากร และอุปกรณ์เพื่อแก้ไขและระงับเหตุได้ อย่างทันท่วงที	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ		50/66	(นามประณาม บริษัทเชฟรอน)
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมและพลังงานในประเทศไทย		มิถุนายน	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด		2560	บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RNHNENV/RT5914/03492/RT118

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย พนักงาน (ต่อ)	อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป 1. จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ดำเนินการตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด และให้ผู้รับเหมารายงานการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดขึ้น	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลและการจัดการเหตุฉุกเฉินต่างๆ ประจำที่คลังน้ำมันร่วมๆ เซฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี และต้องมีการฝึกซ้อมปฏิบัติตามคู่มือดังกล่าวอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และให้เชิญหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ได้แก่ โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี เข้าร่วมดำเนินการฝึกซ้อม	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. หมั่นตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ มีระบบความปลอดภัยที่เหมาะสม และควบคุมการใช้งานอย่างเข้มงวด มีแผนงานการบำรุงรักษาประจำปี	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. พนักงานที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศ และทำงานที่เกี่ยวข้องกับประกายไฟ/ความร้อนต้องมีการกรอกแบบฟอร์มใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ และใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน ก่อนทุกครั้ง และต้องปฏิบัติตามคำแนะนำ เพื่อความปลอดภัยตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงาน การเฝ้าระวังและควบคุมอัตราการเกิดอุบัติเหตุตามแผน งานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
<p>ลงชื่อ _____ (นายคณิน นามสมมติ)</p> <p>ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและพลังงานในประเทศไทย</p> <p>บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด</p> <p>51/66 มิถุนายน 2560</p> <p>(นางปารวดี ปิลาพันธ์)</p> <p>ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>				

SN/ENV/ACTS014734/02/RT189

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย พนักงาน (ต่อ)	5. ให้ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมสำหรับงานที่เกี่ยวข้องกับประกายไฟ/ความร้อนของโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	6. จัดให้มีการตรวจสอบท่อออกคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ด้วยสายคา (Visual Inspection) โดย Third Party ปีละ 1 ครั้ง และทำการตรวจสอบด้วยวิธีแบบไม่ทำลาย (Non-Destruction Testing: NDT) โดยใช้วิธีการทดสอบคอนกรีตโดยใช้คลื่นอัลตราโซนิก (Ultra Pulse Velocity (UPV) ทุก 5 ปี หากพบรอยร้าวที่คาดว่า จะทำให้เกิดการรั่วซึม ให้จัดทำรายงานการตรวจสอบ แล้วดำเนินการซ่อมแซมจุดที่เสียหายทันที	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	มาตรการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งน้ำมัน 1. ตรวจสอบระบบท่อด้วยสายคา (Visual Inspection) ทุกวันบริเวณพื้นที่ที่มีการรับ และจ่ายน้ำมันที่มีการรั่วซึมหรือไม่ พร้อมตรวจสอบแรงดันภายในท่อด้วย (Pressure Gauge) ขณะรับและจ่ายน้ำมันต้องมีแรงดันคงที่ หากพบการรั่วซึมหรือแรงดันภายในท่อไม่คงที่ จะทำการสั่งหยุดงานทันทีและทำการหาสาเหตุที่แท้จริงและแก้ไข	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. ระหว่างรับลิคเก้นท์ ทั้งทางรถยนต์และทางเรือ จำทำการตรวจสอบระบบท่อด้วยสายคา (Visual Inspection) ทุกครั้งในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการรับน้ำมัน หากพบการรั่วซึมจะทำการสั่งหยุดงาน ทันทีและทำการหาสาเหตุที่แท้จริงและแก้ไข	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

<p>ลงชื่อ _____ (นายคณิน นามสมมติ)</p> <p>ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและพลังงานในประเทศไทย</p> <p>บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด</p> <p>52/66 มิถุนายน 2560</p> <p>(นางปารวดี ปิลาพันธ์)</p> <p>ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>				
--	--	--	--	--

SN/ENV/ACTS014734/02/RT189

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. อชีวอนามัย และความปลอดภัยพนักงาน (ต่อ)	5. การตรวจสอบสภาพและการทำงานของระบบท่อทุก ๆ 5 ปี โดยผู้เชี่ยวชาญที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน API 2611 โดยใช้วิธีการดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา - 100% Close Visual Inspection by API Inspector</li> <li>- Long-Range Ultrasonic (LRUT) Test for pipeline &gt;2" diameter &amp; &gt;6 m long</li> <li>- Ultrasonic Test (UT) or Ultrasonic Thickness Measurement (UTM) every 15 meter of straight pipe and 25% of pipe fittings</li> <li>- หากพบสิ่งผิดปกติจะทำการซ่อมแซมโดยทันที</li> </ul>	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	มาตรการกรณีฉุกเฉินทั่วทั้งโครงการ			
	1. หากเกิดกรณีรั่วไหลของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (HSD) น้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตภัณฑ์แก๊สโซลีน 91 (GBase91) และน้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตภัณฑ์แก๊สโซลีน 95 (GBase95) จะใช้วัสดุดูดซับที่ไม่คิดไฟ เช่น หวาย (sandy) สำหรับดูดซับ และดินเหนียว (clay soil) ปิดล้อมบริเวณที่รั่วไหล เป็นต้น หรือใช้วัสดุดูดซับของ 3M หรือที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าเพื่อดูดซับผลิตภัณฑ์ดังกล่าวที่หกทั่วไหลและรวบรวมนำไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ		53/66	
(นายทศนัย นามวงษ์)	ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมและพลังงานในประเทศไทย	สัญญา	(นางสาวรณิ ปรีดาพณ)
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	2560		ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
			บริษัท พีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

BMENV/RT3914/P34928/189

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. อชีวอนามัย และความปลอดภัยพนักงาน (ต่อ)	2. หากเกิดกรณีรั่วไหลของเอทานอล (Blending Fuel for Gasohol 91& Gasohol 95) จะใช้ทราย ดิน หรือเวอร์มิคูไลต์ (Vermiculite) เพื่อรวบรวมเอทานอลที่หกทั่วไหลรวบรวมนำไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	มาตรการกรณีฉุกเฉินที่มีน้ำมันรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ			
	1. หยุดและระงับการรั่วไหลจากแหล่งที่ก่อให้เกิดการรั่วไหลให้เร็วที่สุด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. หยุดการปฏิบัติงานทั้งหมด และกำจัดแหล่งพลังงานที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. กักเก็บน้ำมัน หรือชะลอการกระจายของน้ำมันไว้ด้วยก้นกักเก็บน้ำมัน ซึ่งติดตั้งการอยู่บริเวณหน้าท้ายเรือ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. ในกรณีที่มีน้ำมันรั่วไหลออกจากท่อกักเก็บน้ำมันถาวรออกสู่แม่น้ำ ปฏิบัติตามแผนตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกทั่วไปของคลัง โดยทำการกระจายขี้เถ้าแห้งเพื่อขวางน้ำมันบริเวณใกล้เคียง และคำนวณทิศทางการไหลของน้ำมัน เพื่อกำหนดจุดที่ต้องป้องกันบริเวณที่มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสภาพแวดล้อม หรือทำการเก็บน้ำมัน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. นำวัสดุและอุปกรณ์กักเก็บน้ำมันออกเก็บรวบรวมน้ำมันหรือป้องกันบริเวณที่มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสภาพแวดล้อม	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ		53/66	
(นายทศนัย นามวงษ์)	ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมและพลังงานในประเทศไทย	สัญญา	(นางสาวรณิ ปรีดาพณ)
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	2560		ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
			บริษัท พีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

BMENV/RT3914/P34928/189

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. อาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน (ต่อ)	6. แจ้งเหตุให้ทางเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบ เช่น กรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	7. ประสานงานกับสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมันซึ่งเป็นสมาชิกอยู่ และกลุ่มบริษัทน้ำมันในพื้นที่ เพื่อขอกำลังและอุปกรณ์สนับสนุน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	8. แจ้งเหตุให้ทางหน่วยงานของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานีรับทราบถึงผลกระทบของโครงการ เพื่อขอกำลังและอุปกรณ์สนับสนุน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	9. ทำความสะอาดชายฝั่งโดยใช้กำลังคนหรือเครื่องมืออื่นๆ ที่เหมาะสม	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

<p>ชื่อ</p> <p>(นางสาว นามานันท์)</p> <p>ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการและสิ่งแวดล้อมประเทศไทย</p> <p>บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด</p>	<p>55/66</p> <p>มิถุนายน</p> <p>2560</p>	<p>(นางสาว นามานันท์)</p> <p>ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>บริษัท พีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>
--	--	--

RNPM/ENV/ACT/39 14/73492/ACT 1/19

ตารางที่ 3-4

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีชี้วัดการตรวจสอบ	วิธีตรวจวัด/ตรวจสอบ	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	1. ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	- TSP โดยวิธี Gravimetric-High Volume	จำนวน 1 สถานี คือ บ้างพักอาศัย หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตั้งรูปที่ 3-1	1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุด และวันทำการตลอดระยะเวลาที่ก่อสร้างโครงการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
2. ระดับเสียง	1. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	-	จำนวน 1 สถานี คือ บ้างพักอาศัย หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตั้งรูปที่ 3-1	1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุด และวันทำการตลอดระยะเวลาที่ก่อสร้างโครงการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และน้ำบาดาล	1. ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)	- วิธีการตรวจวัดระบุใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater	จุดปด้อยน้ำทิ้งจากการทดสอบเพื่อวิธีทางขุดลึก	ช่วงที่มีการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบเพื่อวิธีทางขุดลึก	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

<p>ชื่อ</p> <p>(นางสาว นามานันท์)</p> <p>ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการและสิ่งแวดล้อมประเทศไทย</p> <p>บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด</p>	<p>56/66</p> <p>มิถุนายน</p> <p>2560</p>	<p>(นางสาว นามานันท์)</p> <p>ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>บริษัท พีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>
--	--	--

RNPM/ENV/ACT/39 14/73492/ACT 1/19



ตารางที่ 3-4

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระบกก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำดิบตลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวิเคราะห์	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
4. การคมนาคม	1. บันทึกจำนวนการขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ 2. สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ พร้อมทั้งบันทึกความเสียหายที่ชัดเจน และแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุ	- บันทึกปริมาณการจราจรรายวัน และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกวัน	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเส้นทางขนส่ง	- บันทึกทุกครั้งที่มีการเข้าออกพื้นที่โครงการ - บันทึกทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
5. ชุมชนและภาพของเมือง	1. ชนิด และปริมาณขยะทั่วไป และขยะมูลฝอยจากกิจกรรมก่อสร้าง 2. ชนิด ประเภทและวิธีการกำจัดของเสียอันตรายจากกิจกรรมการก่อสร้าง	1. สำรวจและจดบันทึกชนิดปริมาณ แหล่งกำเนิดของเสียที่เกิดขึ้นทุกครั้งที่ 2. จัดบันทึกการกำจัดกากของเสีย หรือระบุวิธีการจัดการทุกครั้งที่ทำการขนส่งผลการดำเนินงานทุกวัน	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ทุกวันก่อนและหลังการก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
6. เศรษฐกิจ-สังคม	1. ความคิดเห็นต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการในด้านต่างๆ 2. ปัญหาข้อร้องเรียน/ข้อร้องเรียนของประชาชนในเรื่องที่เกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างโครงการ 3. ข้อคิดเห็น ข้อเสนอ และข้อเสนอแนะจากประชาชน และผู้นำชุมชน	สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย 1. หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยใช้วิธีแบบเฉพาะเจาะจง อย่างน้อย 19 ตัวอย่าง 2. กลุ่มผู้นำชุมชนแบบเป็นทางการและไม่เป็นทางการในพื้นที่ศึกษา ใช้วิธีแบบเฉพาะเจาะจง อย่างน้อย 1 รายต่อหมู่บ้าน/ชุมชน อย่างน้อย 13 ตัวอย่าง	1. กลุ่มผู้นำชุมชนแบบเป็นทางการและไม่เป็นทางการทางการและไม่เป็นทางการในพื้นที่ ได้แก่ - ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) - ผู้นำชุมชนโพหวาย - ผู้นำชุมชนบางกุ้ง 3 - ผู้นำชุมชนปากน้ำตาปี	1 ครั้ง ในระหว่างการก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
<p>ลงชื่อ: [ลายเซ็น]</p> <p>(นายสมชาย นามานะ)</p> <p>ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและพลังงานในประเทศไทย</p> <p>บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด</p> <p>57/66</p> <p>มิถุนายน</p> <p>2560</p> <p>(นางสาววันวิสา ปรีดาพันธ์)</p> <p>ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและพลังงาน</p> <p>บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>					

RNP/ENV/WT5914/25492/03130

ตารางที่ 3-4

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระบกก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำดิบตลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวิเคราะห์	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
6. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		3. กลุ่มสถานประกอบการ ทำการสัมภาษณ์ผู้นำจากสถานประกอบการทั้งหมด (100%) ที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตรจากพื้นที่วางท่อส่งน้ำดิบของโครงการ อย่างน้อย 9 ตัวอย่าง 4. กลุ่มครัวเรือน ทำการสัมภาษณ์ผู้นำในครัวเรือนทั้งหมด (100%) ที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตรจากพื้นที่วางท่อส่งน้ำดิบของโครงการ อย่างน้อย 51 ตัวอย่าง	ตำบลคลองฉนาก - หมู่ที่ 4 บ้านชะนำน้อย 2. กลุ่มสถานประกอบการทั้งหมดที่อยู่ภายในรัศมี 50 เมตร จากที่ตั้งวางท่อส่งน้ำดิบของโครงการ 3. กลุ่มครัวเรือน ได้แก่ - ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) - ชุมชนโพหวาย - ชุมชนบางกุ้ง 3 - ชุมชนปากน้ำตาปี ตำบลคลองฉนาก - หมู่ที่ 4 บ้านชะนำน้อย		

ลงชื่อ:	[ลายเซ็น]	57/66	(นางสาววันวิสา ปรีดาพันธ์)
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและพลังงานในประเทศไทย	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	มิถุนายน	2560
ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและพลังงาน	บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด		

RNP/ENV/WT5914/25492/03130

ตารางที่ 3-4

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวิเคราะห์	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	สุขภาพ	1. บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการทำงาน 2. ตรวจสอบผลกระทบด้านสุขภาพอนามัยจากการรั่วไหลของคราบน้ำมันและน้ำมันที่รั่วไหล	บริเวณพื้นที่โครงการและชุมชนใกล้เคียง ได้แก่ ตำบลบางกุ้ง (บางปะกง) อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี • ชุมชนโพธาราม • ชุมชนบางกุ้ง 3 • ชุมชนปากน้ำ ตำบลคลองฉาบ • หมู่ที่ 4 บ้านเกาะน้อย	ทุกเดือนตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม	1. บันทึกความถี่ และตรวจสอบสถานเหตุของจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ 2. ติดตามตรวจสอบสถิติความถี่และความรุนแรงของอุบัติเหตุ ลักษณะการเจ็บป่วยและบาดเจ็บ ในระหว่างปฏิบัติงานของทีมงาน 3. ตรวจสอบการปฏิบัติตามข้อกำหนดที่กำหนดในมาตรการลดผลกระทบ เช่น การฝึกอบรม การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล การปฏิบัติตามความปลอดภัย เป็นต้น	บริเวณพื้นที่โครงการ	ทุกเดือนตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)					

ลงชื่อ	(นายพนธ์ นานาสมบัติ) ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจอสังหาริมทรัพย์และพลังงาน บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	59/66 มิถุนายน 2560	(นางเปรมฤดี ปริสาพันธ์) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท พิม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
--------	--	---------------------------	---

BNP/ENV/RT39/14/734/02/RT139

ตารางที่ 3-5

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวิเคราะห์	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรดิน	ค่า Total Petroleum Hydrocarbon ในดิน ดังนี้ 1. $C_6 - C_8$ 2. $C_9 - C_{10}$ 3. $C_{11} - C_{15}$	ตรวจวัด Total Petroleum Hydrocarbon ในดินตลอดทั้งพื้นที่กำหนดตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน การแจ้งข้อมูลรวมในการจัดทำรายงานผลการตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน และรายงานเสนอมาตรการควบคุมและมาตรการลดการปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ.2559	จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 3-3) ได้แก่ 1. บริเวณ Box Culvert ฝั่งทิศหลังน้ำมันร่วมฯ ด้านหลังน้ำมัน ที่ระดับความลึกของดิน 2 ระดับ คือ 0.5 เมตร และ 1.20 เมตร 2. บริเวณ Box Culvert ฝั่งทิศหลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท้ายเทียบเรือ ที่ระดับความลึกของดิน 2 ระดับ คือ 0.5 เมตร และ 1.20 เมตร	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
2. การคมนาคม	1. บันทึกจำนวนรถขนส่งน้ำมันของโครงการ 2. สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางการแก้ไขปัญหาทุกครั้ง	บันทึกปริมาณจราจรรายวัน และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น หรือแจ้งเหตุ ทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกวัน	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลองน้ำมีนร่วมฯ ด้านท้ายเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	(นายพนธ์ นานาสมบัติ) ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจอสังหาริมทรัพย์และพลังงาน บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	60/66 มิถุนายน 2560	(นางเปรมฤดี ปริสาพันธ์) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท พิม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
--------	--	---------------------------	---

BNP/ENV/RT39/14/734/02/RT139

ตารางที่ 3-5

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมีน้มนอกผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวิเคราะห์	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
3. ขยะและกากของเสีย	1. ชนิด และปริมาณขยะทั่วไปที่เกิดขึ้นในระยงดำเนินการ 2. ชนิด ประเภทและวิธีการกำจัดของเสียอันตรายจากกิจกรรมการบำรุงรักษาท่อ	1. จัดบันทึกปริมาณขยะทั่วไปที่เกิดขึ้น และ ความถี่ในการเก็บ 2. จัดบันทึกการจัดการกากของเสียพร้อมระบุวิธีการจัดการทุกครั้ง 3. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานตามเดือน	บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่เกิดน้ำมีน้มน้ำมา	ทุบรอบระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
4. เศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	1. ปัญหาข้อร้องเรียนข้อขัดข้องของประชาชนเกี่ยวกับการขนส่ง น้ำในทางท่อ และรถขนส่งน้ำมีน้มน้ำมาของโครงการ 2. ข้อคิดเห็น ข้อเสนอ และข้อเสนอแนะจากประชาชน และผู้นำชุมชน	สืบภาษักกลุ่มเป้าหมาย 1. หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยใช้วิธีสุ่มแบบเฉพาะเจาะจง อย่างน้อย 15 ตัวอย่าง 2. กลุ่มผู้นำชุมชนแบบเป็นทาง การและไม่เป็นทาง การในพื้นที่ยศึกษา ใช้วิธีสุ่มแบบเฉพาะเจาะจง อย่างน้อย 1 รายต่อชุมชน/หมู่บ้าน อย่างน้อย 15 ตัวอย่าง 3. กลุ่มสถานประกอบการ ทำการสัมภาษณ์ผู้แทน จากสถานประกอบการทั้งหมด (100%) ที่อยู่ ภายในรัศมี 500 เมตรจากถังกลางแนวท่อส่ง น้ำมีน้มน้ำมาโครงการ อย่างน้อย 9 ตัวอย่าง 4. กลุ่มครัวเรือน ทำการสัมภาษณ์ผู้แทน ครัวเรือนทั้งหมด (100%) ที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตร จากถังกลางแนวท่อส่งน้ำมีน้มน้ำมาของโครงการ อย่างน้อย 51 ตัวอย่าง	1. กลุ่มผู้นำชุมชนแบบเป็นทางการ และไม่เป็นทางการในพื้นที่ ได้แก่ ด้านตำบลทุ่ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) • ผู้นำชุมชนในทวาระ • ผู้นำชุมชนบางกุ้ง 3 • ผู้นำชุมชนปากน้ำคาบิ ด้านเทศบาลเมือง • หมู่ที่ 6 บ้านมะนาวน้อย 2. กลุ่มสถานประกอบการทั้งหมดที่อยู่ ภายในรัศมี 30 เมตร จากถังกลางแนวท่อส่งน้ำมีน้มน้ำมาของโครงการ 3. กลุ่มครัวเรือน ได้แก่ ด้านตำบลทุ่ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) • ครัวเรือนในทวาระ • ชุมชนบางกุ้ง 3 • ชุมชนปากน้ำ	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการโครงการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
<div> <div> <div>ลงชื่อ</div> <div>(นายคณิศ นพคุณธนกิจ)</div> <div>ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจส่งน้ำมีน้มน้ำมาประเทศไทย</div> <div>บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด</div> </div> <div> <div>๕1/๐๕</div> <div>มีนาคม</div> <div>2560</div> </div> <div> <div>(นางสาวภาณี บริรักษ์พันธุ์)</div> <div>ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม</div> <div>บริษัท หิม ควบซัดส์ เอชซีบีบี จำกัด และบริษัทอื่นที่เกี่ยวข้อง</div> </div> </div>					

ENV/ENV/ACT/3914/3/3/02/01/189

ตารางที่ 3-5

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมีน้มนอกผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวิเคราะห์	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
4. เศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)			ด้านเขตเทศบาล หมู่ที่ 6 บ้านมะนาวน้อย		
5. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	สุขภาพ 1. สถิติอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บ ในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน 2. ปัญหาสุขภาพของพนักงาน	1. บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการทำงาน 2. การตรวจสุขภาพของพนักงาน	บริเวณพื้นที่โครงการ	ทุก 6 เดือนตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม 1. สถิติอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ ในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน	1. ติดตามตรวจสอบสถิติความถี่และความรุนแรงของอุบัติเหตุ สถิติของการเจ็บป่วย และบาดเจ็บในระหว่างปฏิบัติงานของพนักงาน 2. ตรวจสอบการปฏิบัติตามกิจกรรมตามข้อกำหนด ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น การฝึกอบรม การฝึกอบรมป้องกันอันตรายส่วนบุคคล การปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย เป็นต้น	บริเวณพื้นที่โครงการ	ทุก 6 เดือนตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	(นายคณิศ นพคุณธนกิจ)	๕2/๐๕	(นางสาวภาณี บริรักษ์พันธุ์)
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจส่งน้ำมีน้มน้ำมาประเทศไทย	มีนาคม	2560	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด			บริษัท หิม ควบซัดส์ เอชซีบีบี จำกัด และบริษัทอื่นที่เกี่ยวข้อง

ENV/ENV/ACT/3914/3/3/02/01/189



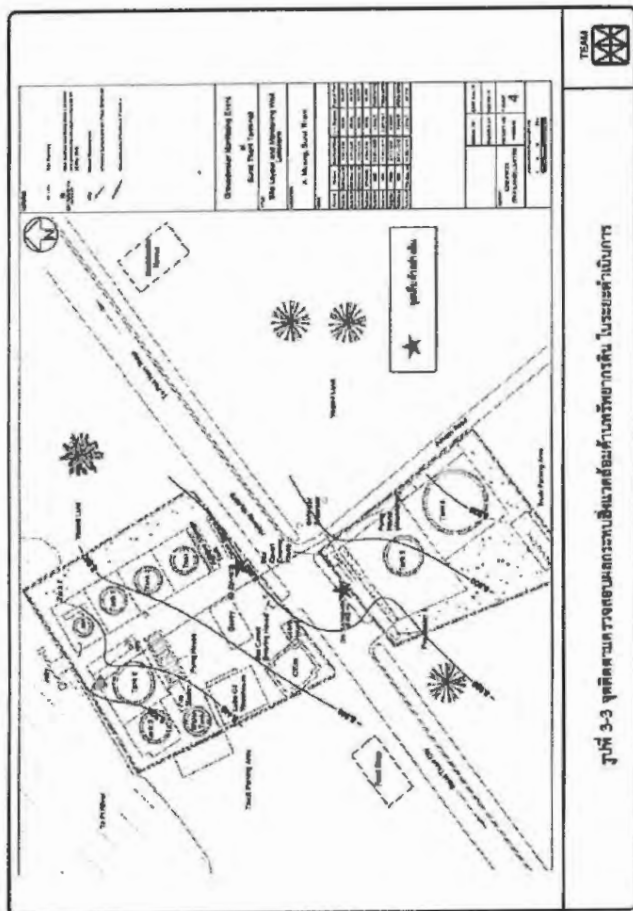
<p>กชชช</p> <p>(นายทอง นามาสอน)</p> <p>ผู้ติดตามกลุ่มผู้เข้าพิธีสมรสกับข้าพเจ้าที่ประเทศไทย</p> <p>บ้านเลขที่ ๓๓๓๓๓ (ไทย) อำเภอ</p>	<p>หน้า</p> <p>63/66</p> <p>มีบุตร</p> <p>2560</p>	<p>ชื่อ</p> <p>(นายประจักษ์ ปากา)</p> <p>ผู้ว่าราชการอำเภอที่</p> <p>บ้านเลขที่ ๓๓๓๓๓ (ไทย) อำเภอ</p>	
---	--	---	---

```

graph TD
    A[ผู้ร้องเรียน] --> B[รับแจ้งข้อร้องเรียนทางโทรศัพท์  
โทรสาร หรือบางกรณีเรื่องเขียน]
    B --> C[สรุปวันของเรื่องเรียน]
    C --> D[ตรวจสอบหาสาเหตุเบื้องต้น  
และป้องกันเหตุไม่ให้เกิดเป็นปกติฐาน]
    D --> E[ประชุมหาสาเหตุจากคนแนวทางแก้ไข  
และป้องกันการเกิดซ้ำในอนาคตของผู้รับผิดชอบ]
    E --> F[ประสานงานกับหัวหน้าหน่วยงาน  
ที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการแก้ไข]
    F --> G[ดำเนินการแก้ไข]
    G --> H{ผู้ร้องเรียนลงนาม  
ยอมรับการแก้ไข}
    H -- "ใช่" --> I[ประชุมแจ้งคณะกรรมการดำเนินงาน  
บันทึกชื่อเรื่องเรียน รวบรวมข้อมูล  
(วิเคราะห์สาเหตุเพื่อประเมินผลภายหลัง)]
    H -- "ไม่ใช่" --> J[ส่งบันทึกในแบบฟอร์ม]
    J --> E
    K[ผู้รับผิดชอบ] --> B
    L[ผู้จัดการและรองผู้จัดการคลังน้ำมัน] --> B
    M[ผู้จัดการและรองผู้จัดการคลังน้ำมัน] --> C
    N[ผู้จัดการและรองผู้จัดการคลังน้ำมัน] --> D
    O[ผู้อำนวยการและรองผู้จัดการคลังน้ำมันและ  
คณะกรรมการคลังน้ำมันส่วนรวม] --> E
    P[ผู้จัดการและรองผู้จัดการคลังน้ำมัน] --> F
    Q[หัวหน้าหน่วยงานก่อสร้างหรือ  
ฝ่ายที่รับผิดชอบ] --> G
    R[ผู้ได้รับมอบหมายจากผู้ร้องเรียน  
ทำการตรวจสอบ] --> H
    S[หัวหน้าหน่วยงานก่อสร้างหรือฝ่าย  
ที่รับผิดชอบ] --> I

```

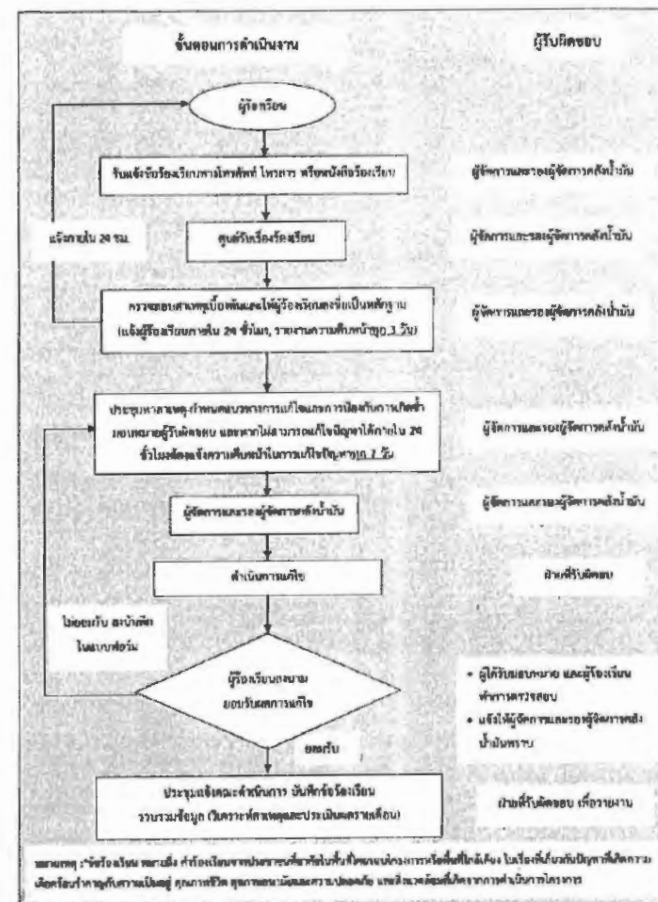




รูปที่ 3-3 พื้นที่ควบคุมการจราจรและถนนในเขตพื้นที่ควบคุมการจราจร ในระยะดำเนินการ

ชื่อ	(นายสมชาย นามสมมติ)	หน้า	65/66	ชื่อ	(นายสมชาย นามสมมติ)
ผู้จัดการกลุ่มงานจราจรและขนส่ง	บริษัท เจริญ (ไทย) จำกัด	มิถุนายน	2560	ผู้ดำเนินการด้านวิศวกรรมจราจร	บริษัท เจริญ (ไทย) จำกัด

KM-BV/R33914/P3402.R7189



ที่มา : บริษัท เจริญ (ไทย) จำกัด พ.ศ. 2560

รูปที่ 3-4 : แผนผังขั้นตอนการดำเนินงานรับเรื่องจราจรในระยะดำเนินการ

ชื่อ	(นายสมชาย นามสมมติ)	หน้า	66/66	ชื่อ	(นายสมชาย นามสมมติ)
ผู้จัดการกลุ่มงานจราจรและขนส่ง	บริษัท เจริญ (ไทย) จำกัด	มิถุนายน	2560	ผู้ดำเนินการด้านวิศวกรรมจราจร	บริษัท เจริญ (ไทย) จำกัด

KM-BV/R33914/P3402.R7189

## เอกสารแนบที่ 2

---

สำเนาจดหมายแจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็น  
บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

ที่ ทส ๑๐๐๔.๗/ ๑ ๙ ๑ ๕ ๐



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๑ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง รับทราบการเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันตลอดผ่านถนนสายปากน้ำ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖

ด้วย บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ได้แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันตลอดผ่านถนนสายปากน้ำ จากบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด เป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยมีผลตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เป็นต้นไป ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ได้รับความเห็นชอบอย่างครบถ้วน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับทราบการเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันตลอดผ่านถนนสายปากน้ำ จากบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด เป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด และกรมธุรกิจพลังงานเพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางอินทิรา เอี่ยมลัดตร)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th



บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด



อาคาร 31 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร  
กรุงเทพมหานคร 10006  
โทรศัพท์ 02-091-4500

11 กันยายน 2566

สำนักงานนโยบายและแผน	
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
เลขที่ 2531	๑๘ ก.ย. ๒๕๖๖
10/9	

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

สำเนาเรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือรับรองบริษัท (ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)  
2. หนังสือความคืบหน้าเกี่ยวกับธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิงของ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ที่ IP/TH/23/0705 ลง 5 กรกฎาคม 2566

ตามที่โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ดังสิ่งที่อ้างถึง นั้น ปัจจุบันโครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป (บริษัทเจ้าของโครงการเดิมชื่อ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด) รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับเห็นชอบดังสิ่งที่อ้างถึง อย่างครบถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นายพรชัย พิงคุณไตรรัตน์  
(ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ - ประเทศไทย)

๑

เรียน ๒๒๐. ก.ป.๒๒.  
เพื่อโปรดพิจารณา



(นางสาวสุวานันท์ ยุติรัตน์)  
เลขานุการกรม  
๑๘ ก.ย. ๒๕๖๖



ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/ ๑ ๙ ๑ ๓ ๙



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๑ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง รับทราบการเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ จากบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด เป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยมีผลตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เป็นต้นไป ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับความเห็นชอบอย่างครบถ้วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับทราบการเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ จากบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด เป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด และกรมธุรกิจพลังงาน เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางอินทิรา เชื้อมสนัตร์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th



บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด



15 อาคาร 3 ไทยทราฟิคปิโตรเลียม จำกัด ชั้น 7

ถนนวิเศษบุรีงษ์ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร

กรุงเทพมหานคร 10110

โทร (02) 083 4000

11 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

สำเนาเรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือรับรองบริษัท (ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)
2. หนังสือความคืบหน้าเกี่ยวกับธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิงของ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ที่ IP/TH/23/0705 ลว. 5 กรกฎาคม 2566

ตามที่โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ดังสิ่งที่อ้างถึง นั้น ปัจจุบันโครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สคาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป (บริษัทเจ้าของโครงการเดิมชื่อ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด) รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับเห็นชอบดังสิ่งที่อ้างถึง อย่างครบถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

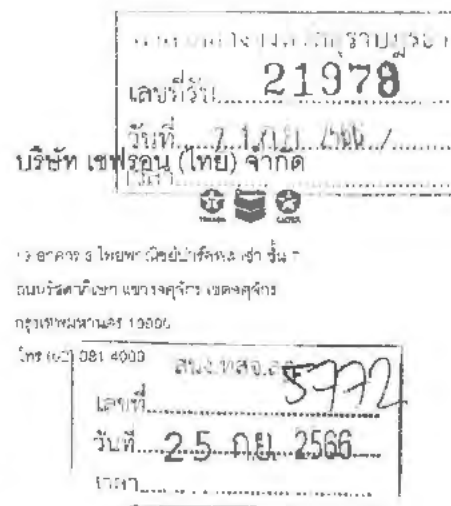
ขอแสดงความนับถือ



นายพรชัย ทุ่งคุณไตรรัตน์  
(ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ - ประเทศไทย)



จากคุณ 11 กันยายน 2566  
18 ก.ย. 66.



นายพรชัย พึ่งคุณไตรรัตน์  
(ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ - ประเทศไทย)



สำนักงาน  
เลขที่สำนักงานที่ ๓๒/๒๕๖๖  
วันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๖๖  
เวลา ๑๐.๒๐ น.

๒๒/๙

รับเรื่องแล้ว

๒๒/๙ ๐๒

นายกฯ

(๒๒/๙ ก.ย. ๒๕๖๖) บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

วันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๖๖



โครงการ ๕ ไทยพาณิชย์บาริเคดล่าช้า ขึ้น ๖

ถนนบริษัท ๕ ไทยพาณิชย์บาริเคดล่าช้า ขึ้น ๖

กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

โทร (๐๒) ๐๑๑ ๔๐๐๐

สำนักงาน  
รับที่ ๓๕๐  
วันที่ ๒๐ ก.ย. ๒๕๖๖  
เวลา ๑๐.๒๐ น.

11 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ

เรียน นายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สำเนาเรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/8342

ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือรับรองบริษัท (ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)
2. หนังสือความคืบหน้าเกี่ยวกับธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิงของ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด  
ที่ IP/TH/23/0705 ลง 5 กรกฎาคม 2566

ตามที่โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ดังสิ่งที่อ้างถึงนั้น ปัจจุบันโครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป (บริษัทเจ้าของโครงการเดิมชื่อ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด) รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับเห็นชอบดังสิ่งที่อ้างถึง อย่างครบถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นายพรชัย พึ่งคุณไตรรัตน์  
(ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ - ประเทศไทย)





บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด



อาคาร 3 หอพักเลขที่ 14/1 ถนนสุขุมวิท กรุงเทพฯ 10110

โทร 02-051 4000

11 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

สำเนาเรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/8342

ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือรับรองบริษัท (ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)
2. หนังสือความคืบหน้าเกี่ยวกับธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิงของ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ที่ IP/TH/23/0705 ลว. 5 กรกฎาคม 2566

ตามที่โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ดังสิ่งที่อ้างถึง นั้น ปัจจุบันโครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สตาร์ พูเอิลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป (บริษัทเจ้าของโครงการเดิมชื่อ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด) รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับเห็นชอบดังสิ่งที่อ้างถึง อย่างครบถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเอกสารงานสารบรรณ  
วันที่...../...../.....  
เวลา.....

ขอแสดงความนับถือ

นายพรชัย พึ่งคุณไตรรัตน์  
(ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ - ประเทศไทย)



บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด



13 อาคาร 3 ไทยพาณิชย์บิโรตพลาซ่า ชั้น 7  
ถนนรัชด นีระชา แขวงจตุจักร เขตจตุจักร  
กรุงเทพมหานคร 10900  
โทร (02) 081 4000

11 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี

สำเนาเรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/8342  
ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือรับรองบริษัท (ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)  
2. หนังสือความคืบหน้าเกี่ยวกับธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิงของ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด  
ที่ IP/TH/23/0705 ลง 5 กรกฎาคม 2566

ตามที่โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้รับความเห็นชอบจาก  
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ดังสิ่งที่อ้างถึง  
นั้น ปัจจุบันโครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1  
พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป (บริษัทเจ้าของโครงการเดิมชื่อ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด) รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับเห็นชอบดังสิ่งที่อ้างถึง อย่างครบถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เจ้าหน้าที่ตรวจรับเอกสารงานสารบรรณ  
วันที่ 11.09.2026  
เวลา 10:00:00

ขอแสดงความนับถือ

นายพรชัย พึ่งคุณไตรรัตน์  
(ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ - ประเทศไทย)



บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด



อาคาร 3 โทรคมนาคม อาคาร 3 ชั้น 7  
เลขที่ 1009/7/8342 แขวง จตุจักร เขตจตุจักร  
กรุงเทพมหานคร 10000  
โทร (02) 081 4000

11 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ  
เรียน นายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี  
สำเนาเรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
อ้างถึง หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/8342  
ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560  
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือรับรองบริษัท (ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)  
2. หนังสือความคืบหน้าเกี่ยวกับธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิงของ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด  
ที่ IP/TH/23/0705 ลง 5 กรกฎาคม 2566

ตามที่โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้รับความเห็นชอบจาก  
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ดังสิ่งที่อ้างถึง  
นั้น ปัจจุบันโครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1  
พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป (บริษัทเจ้าของโครงการเดิมชื่อ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด) รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับเห็นชอบดังสิ่งที่อ้างถึง อย่างครบถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เจ้าหน้าที่ตรวจ - [Redacted]  
วันที่...../...../.....  
เวลา.....

ขอแสดงความนับถือ

[Redacted]  
นายพรชัย พึ่งคุณไตรรัตน์  
(ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ - ประเทศไทย)

# เอกสารแนบที่ 3

---

สำเนาใบอนุญาตก่อสร้าง





ที่ สฎ ๕๖๐๐๖/๓๓๒๓

สำนักงานเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี  
อ.ปากดอนสุรณ อ.เมือง สฎ ๘๔๐๐๖

๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง การขออนุญาตก่อสร้างอาคาร

เรียน ผู้จัดการ บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

อ้างถึง คำขออนุญาตก่อสร้างอาคาร เลขรับที่ ๔๓๔ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ตามที่บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ได้ยื่นขออนุญาตก่อสร้างถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ชนิดถังเหล็ก จำนวน ๓ ถัง เพื่อใช้เป็นถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง บริเวณถนนสุราษฎร์ - ปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี นั้น

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ตรวจสอบแล้ว ปรากฏว่าท่านยื่นขออนุญาตการก่อสร้างระบบท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงลอดผ่านที่ดินสาธารณประโยชน์ เพื่อใช้สำหรับทางหลวงที่ประชาชนใช้ร่วมกัน ซึ่งเข้าข่ายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เอกสารท้ายประกาศ ๑ ลำดับ ๓

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และให้ท่านดำเนินการตามนโยบายประกาศกฎกระทรวงดังกล่าวข้างต้นให้เรียบร้อย พร้อมทั้งการที่จะก่อสร้างระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อที่ลอดผ่านที่ดินสาธารณประโยชน์ ที่ใช้เป็นทางหลวงสำหรับประชาชนใช้ร่วมกันก็ต้องได้รับการอนุญาตก่อน แล้วจึงขออนุญาตก่อสร้างในขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกพจน์ ยอดพินิจ)

รองนายกเทศมนตรี รักษาการแทน  
นายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานี

สำนักการช่าง

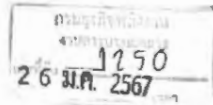
ส่วนควบคุมอาคารและผังเมือง

โทร. ๐-๗๗๒๐๗-๒๕๑๓ ต่อ ๒๐๓

## เอกสารแนบที่ 4

---

สำเนาจดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  
ครั้งที่ 2/2566 ระหว่างกรกฎาคม-ธันวาคม 2566



หมายเลขหนังสือ	1878
เลขที่รับ	
วันที่	16/1/2567
เวลา	

บริษัท สตาฟ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

วันที่ 16 มกราคม พ.ศ. 2567

บริษัท สตาฟ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

วันที่ 16 มกราคม พ.ศ. 2567

เลขที่รับ	533
วันที่	26/1/2567

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท สตาฟ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2566

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท สตาฟ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2566 จำนวน 3 ฉบับ CD ROM 3 แผ่น

บริษัท สตาฟ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ซึ่งตั้งอยู่ 104/1 ถนนปากน้ำ ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้แจ้ง บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท สตาฟ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2566 และมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อหน่วยงานอนุญาต คือ กรมธุรกิจพลังงาน พิจารณานั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท สตาฟ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2566 ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ จึงขอแนส่งรายงานดังกล่าวให้พิจารณา ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

นายศักดิ์ดา สัมวรเสตร์

ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท สตาฟ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2566

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท สตาฟ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2566 จำนวน 1 ฉบับ CD ROM 1 แผ่น

บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ซึ่งตั้งอยู่ 104/1 ถนนปากน้ำ ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้แจ้ง บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท สตาฟ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2566 และมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณานั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท สตาฟ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2566 ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ จึงขอแนส่งรายงานดังกล่าวให้สำนักงานจังหวัดสุราษฎร์ธานี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

นายศักดิ์ดา สัมวรเสตร์

ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ

26 ม.ค. 2567



ส่วนควบคุมอาคารและผังเมือง  
สำนักช่าง  
รับที่ ๑๔  
วันที่ ๒๔ มี.ค. ๒๕๖๗  
เวลา ๑๔.๕๐ น.

สำนักช่าง  
เลขรับลำดับที่ ๑๔๕  
วันที่ ๒๔ มี.ค. ๒๕๖๗  
เวลา ๑๔.๕๐ น.

บริษัท สดาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

วันที่ 16 มกราคม พ.ศ. 2567

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท สดาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2566

เรียน นายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท สดาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2566 จำนวน 1 ฉบับ CD ROM 1 แผ่น

บริษัท สดาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ซึ่งตั้งอยู่ 104/1 ถนนปากน้ำ ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้จ้าง บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท สดาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2566 และมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณานั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท สดาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2566 ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ จึงขอ นำส่งรายงานดังกล่าวให้เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี พิจารณา ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

นายศักดิ์ดา สมวรศิริรัตน์

ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ

## ยืนยันการรับข้อมูลเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor : 256701-483

ชื่อโครงการ : โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท

เซฟรอน (ไทย) จำกัด

รอบรายงาน : ก.ค. 66 - ธ.ค. 66

วันที่ยื่นรายงาน : 26/01/2567

เลขที่ IEE/EIA/VEHIA : 10999

ผู้ยื่นรายงาน : บุปผา แสงนิล

อีเมล : Buppa.Sangni@ssgs.com

โทรศัพท์ : 02-6781813 ต่อ 1002, 089-626-9949



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้

โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ

ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA

อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
Division of Environmental Impact Assessment Development



# เอกสารแนบที่ 5

---

กรมธรรม์ประกันภัย



บริษัท เดวส์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
97, 99 อาคารเดอะวันตึกหนึ่ง อาคารพาณิชย์  
เลขที่ 97 ชั้น 9 อาคารพาณิชย์ ตึกหนึ่ง อาคารพาณิชย์  
เลขที่ 97 ชั้น 9 อาคารพาณิชย์ ตึกหนึ่ง อาคารพาณิชย์  
เลขที่ 97 ชั้น 9 อาคารพาณิชย์ ตึกหนึ่ง อาคารพาณิชย์  
เลขที่ 97 ชั้น 9 อาคารพาณิชย์ ตึกหนึ่ง อาคารพาณิชย์

THE DEVES INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED  
97, 99 Deves Insurance Building, Bangkok 10200  
Bangkok, Thailand, Bangkok 10200  
Tel : 0 2080 1599, 1598, 1597 Fax : 0 2280 0799  
www.deves.co.th

## ชำระอากรแล้ว

ต้นฉบับ

ทะเบียนการค้าเลขที่ 01255376/2474

F-UW-MI-092

การวงกรมธรรม์ประกันภัย	
กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการจำหน่ายสินค้าอันตราย ส่วนที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำดื่ม	
บริษัทประกัน: DVS	( ) ต่ออายุ ( / ) ประกันใหม่ กรมธรรม์เลขที่: 00/2023-PL020277-NPL
1. ชื่อผู้เอาประกันภัย: บริษัท เทพรอน (ไทย) จำกัด และ/หรือ บริษัท ธรรม์ ซูเปอร์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ที่อยู่: เลขที่ 19 อาคาร 3 ไทยพาณิชย์ปาร์คพลาซ่า ชั้น 7 ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900	
2. ลักษณะกิจการหรือธุรกิจ: คลังน้ำมัน เลขที่ใบอนุญาต: - วันที่ออกใบอนุญาต: - วันที่ใบอนุญาตหมดอายุ: -	
3. สถานที่ประกอบกิจการ: เลขที่ 104/1 ถนนปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000	
4. อาณาเขตคุ้มครอง: เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ดินของใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำดื่มภายในอาณาเขตประเทศไทย	
5. ระยะเวลาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่ 01/11/2023 เวลา 16.30 น. ถึงสิ้นสุดวันที่ 01/11/2024 เวลา 16.30 น.	
6. ข้อตกลงคุ้มครองและจำนวนเงินจำกัดความรับผิด:	
ข้อตกลงคุ้มครอง	จำนวนเงินจำกัดความรับผิด
1. เสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงของ 200,000 บาท ต่อคน	ทั้งนี้ในกรณี ข้อ 1 และ 2 รวมกันไม่เกิน 200,000 บาท ต่อคน
2. ค่ารักษาพยาบาลที่ผู้เอาประกันภัยต้องจ่ายค่ารักษาพยาบาลที่แท้จริง แต่ไม่เกิน 200,000 บาท ต่อคน	
3. ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย	
ความสูญเสียหรือความเสียหายตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1, 2 และ 3 รวมกันไม่เกิน 25,000,000.00 บาท ต่อครั้ง	
2. เอกสารแนบท้าย เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อผูกพันภัยโรคติดต่อ (แบบที่ 2)	
8. เงินประกันภัยสุทธิ: 25,000,000 บาท อัตราผลประโยชน์: 100.00 บาท กำไรสุทธิ: 1,757.00 บาท เบี้ยประกันภัยรวม: 26,857.00 บาท	
<input type="checkbox"/> คืนทุน	<input checked="" type="checkbox"/> นายเอาประกันภัยนี้ บริษัท เดวส์ จำกัด ใบอนุญาตเลขที่ 200181/2523

วันที่สัญญาประกันภัย 25/10/2023 วันออกกรมธรรม์ประกันภัย 25/10/2023

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัท ได้อนุญาตให้ผู้เอาประกันภัยแนบหลักฐานได้ลงลายมือชื่อ และประทับตราของ บริษัท ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท



กรรมการ - Director



กรรมการผู้จัดการ - President



ผู้รับมอบอำนาจตาม - Authorized Signature

Rev.1:22/01/2015

THE DEVES INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

ต้นฉบับ

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 00/2023-PL020277-NPL)  
ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 01/11/2023 ถึงวันที่ 01/11/2024

### รายการแนบ

- ประเภท : การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุม  
ประเภทที่ 3 ตามพระราชบัญญัติควบคุมการจำหน่ายสินค้าอันตราย
- ผู้เอาประกันภัย : บริษัท เทพรอน (ไทย) จำกัด และ/หรือ บริษัท ธรรม์ ซูเปอร์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด
- ที่อยู่ : เลขที่ 19 อาคาร 3 ไทยพาณิชย์ปาร์คพลาซ่า ชั้น 7 ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร  
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
- ลักษณะกิจการหรือธุรกิจ : คลังน้ำมัน
- สถานที่ประกอบกิจการ : เลขที่ 104/1 ถนนปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000
- ระยะเวลาอาประกันภัย : 1 ปี (เริ่ม 01/11/2023 เวลา 16.30 น. - 01/11/2024 เวลา 16.30 น.)
- ความคุ้มครอง /  
จำนวนเงินจำกัดความรับผิด : บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนในกรณีผู้เอาประกันภัยหรือผู้ได้รับความเสียหาย อัน  
มีความรับผิดตามกฎหมายต้องชดเชยค่าเสียหายแก่ผู้ได้รับความเสียหาย อัน  
เนื่องมาจากอุบัติเหตุหรือการระเบิด จากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3  
ส่วนที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำดื่ม เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ดิน  
ของใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวข้องกับการ  
ประกอบกิจการควบคุมน้ำดื่มดังที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยใน  
ระหว่างระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับและทำให้เกิดความสูญเสีย  
หรือความเสียหาย ดังต่อไปนี้
- ข้อ 1-2 เสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือค่ารักษาพยาบาล  
คุ้มครองภายในจำนวนเงินจำกัดความรับผิด 200,000.- บาท ต่อคน
- ข้อ 3 ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย ชดเชยค่า  
ความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง
- ทั้งนี้ ความสูญเสียหรือความเสียหายตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1, 2 และ 3  
รวมกันไม่เกิน 25,000,000.- บาท ต่อครั้ง
- ข้อยกเว้น : เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ (แบบที่ 7)

00/2023-PL020277-NPL

หน้า 1/7

ผู้พิมพ์

ผู้ตรวจ



เอกสารประกอบนี้ให้อธิบายเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 00/2023-PL020277-NPL)  
ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 01/11/2023 ถึงวันที่ 01/11/2024

## ข้อควรอ่าน

แบบที่ 7

- เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อควรอ่านภัยโรคติดต่อ

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงกันว่า การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความรับผิดชอบ ความเสียหาย ค่าชดเชย การบาดเจ็บ การเจ็บป่วย โรค การเสียชีวิต ค่ารักษาพยาบาล ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี ต้นทุน ค่าใช้จ่าย หรือจำนวนเงินอื่นใด ที่เกิดขึ้นจริงหรือกล่าวอ้างว่าเกิดขึ้น ไม่ว่าจะมีสาเหตุร่วมที่เกิดขึ้นพร้อมกัน ผลสืบเนื่องใดๆ เริ่มจาก มีสาเหตุจาก เกิดจาก มีส่วนร่วมมาจาก เป็นผลจาก หรือเกี่ยวข้อทั้งโดยตรงหรือโดยอ้อมกับ โรคติดต่อ หรือความพหุอันตราย หรือภาวะฉุกเฉิน (ไม่ว่าจะเกิดขึ้นจริงหรือไม่) ไปตามความเข้าใจที่ตาม) ของโรคติดต่อ

ภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้

1. ความสูญเสีย ความรับผิดชอบ ความเสียหาย ค่าชดเชย การบาดเจ็บ การเจ็บป่วย โรค การเสียชีวิต ค่ารักษาพยาบาล ค่าใช้จ่าย ในการต่อสู้คดี ค่าใช้จ่าย หรือจำนวนเงินอื่นใด ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ค่าใช้จ่ายใดๆ ในการทำความสะอาด การฆ่าเชื้อ การกำจัด การเฝ้าระวังสอบสวน หรือการทดสอบสำหรับโรคติดต่อ
2. คำว่า โรคติดต่อ หมายถึง โรคใดๆ ที่สามารถแพร่เชื้อได้โดยทางตรง หรือทางอ้อม จากสิ่งมีชีวิตใดไปยังสิ่งมีชีวิตอื่น ซึ่งหน่วยงานภาครัฐหรือองค์การอนามัยโลกประกาศให้เป็น โรคติดต่อ โดยที่
  - 2.1. สัตว์หรือพาหะ ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ไวรัส แบคทีเรีย ปรสิต หรือสิ่งมีชีวิตอื่นๆ หรือการเปลี่ยนแปลงใดๆ ของสิ่งเหล่านั้น ไม่ว่าเชื้อว่าสิ่งมีชีวิตหรือไม่ก็ตาม และ
  - 2.2. วิธีการแพร่เชื้อไม่ว่าจะโดยตรงหรือโดยอ้อม ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการแพร่กระจายไปในอากาศ การแพร่เชื้อจากของเหลวในร่างกาย การแพร่เชื้อจากหรือสู่พื้นผิวหรือวัตถุใดๆ ที่เป็นของแข็ง ของเหลว หรือก๊าซ หรือระหว่างสิ่งมีชีวิต และ
  - 2.3. โรค สัตว์ หรือพาหะสามารถก่อให้เกิดหรือถูกควบคุมโดยการบาดเจ็บทางกาย การเจ็บป่วย การทุกข์ทรมานทางจิต จิตใจ ความเสียหายต่อสุขภาพของมนุษย์ สวัสดิภาพของมนุษย์ หรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน

ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ข้อควรอ่าน เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้

ทั้งนี้ ข้อความตามเอกสารแนบท้ายนี้ ไม่ใช้บังคับกับกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายนี้ให้ความคุ้มครองภัยจากโรคติดต่อ

เอกสารประกอบนี้ให้อธิบายเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 00/2023-PL020277-NPL)  
ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 01/11/2023 ถึงวันที่ 01/11/2024

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3  
ตามกฎหมายว่าด้วยควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน

โดยการซื้อเชื้อเพลิงใน ใบค่าเช่าเอารถยนต์ ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และเพื่อเป็นการตอบแทน  
เป็นประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญากับผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้

## หมวดที่ 1 ค่าเช่ารถ

ข้อควรอ่านและสำร่ายขอซึ่งมีความหมายเฉพาะที่ได้ให้ไว้ในส่วนใดก็ตามของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะถือเป็นความหมาย  
เดียวกันทั้งหมดไม่ว่าจะปรากฏในส่วนใดก็ตาม เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

1.1	กรมธรรม์ประกันภัย	หมายความว่า	ใบค่าเช่าเอารถยนต์ การวางกรมธรรม์ประกันภัย ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อควรอ่าน ข้อกำหนดและเงื่อนไขทั่วไป ข้อระบุพิเศษ ข้อรับรอง เอกสารแนบท้าย มติใบหลัก หนังสือกรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ประกันภัย
1.2	บริษัท	หมายความว่า	ผู้รับประกันภัยกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้
1.3	ผู้เอาประกันภัย	หมายความว่า	บุคคล หรือนิติบุคคลตามที่ระบุชื่อเป็นผู้รับประกันภัยใน ตารางกรมธรรม์ประกันภัยที่ได้รับใบอนุญาตประกอบ กิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบ กิจการควบคุมน้ำมัน ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมัน เชื้อเพลิง และ/หรือผู้ดำเนินการแทนใดๆ ที่ประกอบกิจการ เฉพาะบริเวณแบบฝังที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการ ควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการ ควบคุมน้ำมัน
1.4	ผู้ได้รับความเสียหาย	หมายความว่า	บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ได้รับการเสียหายแก่ ชีวิต ร่างกายหรือทรัพย์สินจากภัยภัยหรือการระเบิดอัน เกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่ เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน แต่ไม่ หมายความรวมถึง 1. ผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลในครอบครัวหรือบุคคลที่ อยู่ด้วยกันซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมของผู้เอา ประกันภัย หรือ 2. ลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยขณะอยู่ในระหว่างการทำงาน ว่าจ้าง หรือ 3. บุคคลซึ่งในขณะที่เกิดเหตุอยู่ในระหว่างการปฏิบัติงาน ให้ผู้เอาประกันภัยภายใต้สัญญาว่าจ้างหรือการฝึกงาน

### หัตถ์เกณฑ์การชดใช้ค่าสินไหมทดแทน

1. บริษัทจะระดมทุนจากแหล่งไหนให้กับผู้ได้รับความเสียหาย หากผู้ได้รับความเสียหายเสียชีวิตจะชดใช้ให้กับทายาทตามกฎหมายของผู้ได้รับความเสียหายนั้น
2. จักรเยนค้ำใจได้ช่วยเหลือเรื่องการฟ้องร้อง ค่าธรรมเนียมศาล หรือค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินคดีให้ถือเป็นส่วนหนึ่ง มีส่วนเพิ่มของจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบความสูญเสียหรือเสียหายแต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

### หมวดที่ 3 ข้อบกพร่อง

กรรมกรรมประกันภัยนี้ไม่คุ้มครของ

1. ความสูญเสียหรือเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการซึ่งยังไม่เข้าการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมมีัมฉะหรือเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมมีัมฉะ
2. ความรับผิดชอบในความสูญเสียหรือความเสียหายต่อ  
2.1 ทรัพย์สินที่ผู้ประกอบการเก็บรักษาครอบครอง หรืออยู่ในความดูแล หรือควบคุมหรือกำลังใช้หรือกำลังปฏิบัติงาน โดยผู้เอาประกัน  
2.2 ทรัพย์สินที่ถูกโจทหรือค้ำหนของผู้อื่นเอาประกันภัยแล ควบคุม กำลังใช้ หรือกำลังปฏิบัติงาน เพื่อผู้เอาประกันกับในระหว่างระยะเวลาที่จ้าง
3. ความรับผิดชอบที่เกิดจากสาเหตุทางอาชญากรรมหรือการฆาตกรรม ซึ่งมิใช่ฆาตไทย หรือที่เกิดขึ้นหรือสืบเนื่องจากคำพิพากษาของศาลไทยเพื่อป้องกันคดีให้เกิดขึ้นนอการอาชญากรรม
4. ความสูญเสียหรือเสียหายใดๆ อันเป็นผลมาจากเหตุการณ์ประกอบกรที่ชประกับก้ออยู่ระหว่างการก่อการ ค้มฉะ รือฉะนอการหรือที่ปรากฏตัวใด
5. ความรับผิดชอบที่เกิดจากสัญญาที่ผู้เอาประกันกับทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญาดังกล่าว ความรับผิดชอบของผู้เอาประกันกับจะไม่เกิดขึ้น
6. ค่าปรับทางแพ่ง ค่าปรับทางอาญา หรือค่าปรับโดยสัญญา
7. ความรับผิดว่าเกิดจากความเสียหาย อันเกิดจาก หรือเกี่ยวเนื่องมาจาก หรือเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจาก  
7.1 สงคราม การรุกราน การกระทำที่มุ่งร้ายของศัตรูต่างชาติ หรือการกระทำที่มุ่งร้ายคล้ายสงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) หรือสงครามกลางเมือง  
7.2 การแข็งข้อ การกบฏ การจลาจล การก่อกวน การยึดอำนาจ การก่อความวุ่นวาย การก่อการร้าย การปฏิวัติ การประกาศกฎอัยการศึก หรือเหตุการณ์ความไม่สงบใดๆ ซึ่งจะเป็นเหตุให้มีการประกาศหรือลงใช้ซึ่งกฎอัยการศึก
8. ความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างหรือเนื่องจากการกระทำโดยเจ้าหน้าที่ของรัฐในการรับ อีกกล่าว หรือทำให้โอกาสพลเมืองมาใช้ในทางชนชั้นเสียหา
9. ความสูญเสียหรือความเสียหาย ความรับผิดชอบหรือค่าใช้จ่ายไม่ว่าใดตรงหรือโดยอ้อม อันเกิดจากหรือ มีสาเหตุมาจาก  
1) การมีรังสีของสารกัมมันตภาพรังสี หรือการปนเปื้อนโดยสารกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ใดๆ หรือจากอุปกรณ์นิวเคลียร์ใดๆ หรือจากกระบวนการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์  
2) สารกัมมันตภาพรังสี สารพิษ วัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายอื่น หรือทรัพย์สินซึ่งปนเปื้อนซึ่งมีสาเหตุมาจากการติดต่อกับเชื้อมือทางนิวเคลียร์ เคปรุกรานนิวเคลียร์ ส่วนประกอบทางนิวเคลียร์ หรือการประกอบชิ้นส่วนทางนิวเคลียร์  
3) สารกัมมันตภาพรังสี สารพิษ วัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายอื่น หรือทรัพย์สินซึ่งปนเปื้อนซึ่งมีสาเหตุมาจากการติดต่อกับมีัมฉะหรือเพลิง ซึ่งก่อวินาศร้ายไปถึงสารกัมมันตภาพรังสีนิวเคลียร์หรือไปจากเชื้อเพลิงกัมมันตภาพรังสีดังกล่าวจนเกิดขึ้น จนอัน จึงเกิด หรือใช้เพื่อการพาณิชย์กรรม เกษตรกรรม การใช้การใช้ทางวิทยาศาสตร์ หรือวัตถุประสงค์อื่นในทางสันติที่คล้ายคลึงกัน

1.5	กิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับประกอบกิจการควบน้มน้มน	หมวดความถึง	กิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบน้มน้มนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน 1. คลังน้มน 2. สถานีเก็บรักษาน้มน ลักษณะที่สาม 3. สถานีบริการน้มน ประเภท ก หรือประเภท ข 4. สถานีบริการน้มน ประเภท ค ลักษณะที่สอง 5. สถานีบริการน้มน ประเภท ง ลักษณะที่สอง 6. สถานีบริการน้มน ประเภท ฉ ที่เก็บน้มน ดังต่อไปนี้ ก. เก็บน้มนไม่น้อยกว่า 500,000 ลิตร ข. เก็บน้มนไม่เกิน 500,000 ลิตร 7. ระบบการขนส่งน้มนทางท่อ
1.6	ความเจ็บป่วย	หมวดความถึง	ความเจ็บป่วยที่เป็นผลมาจากอุบัติเหตุ หรือการระบือเกิดจากการประกอบกิจการน้มนหรือการจัดเก็บน้มนในสถานที่ประกอบการค้าที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
1.7	ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง	หมวดความถึง	ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานโดยอาชีพประจำหรืออาชีพอื่น ๆ ได้โดยถาวรหรือตลอดไป

## หมวดที่ 2 ใช้ดองกับครอง

บริษัทจะขอใช้ที่ดิน โหมทดแทน ในนามผู้เช่าอุปถัมภ์กับกิจการมีผู้เช่าอุปถัมภ์มีความรับผิดชอบตามกฎหมายจะต้องขอใช้  
คำเสียหนอมผู้ได้รับความสะดวกขึ้นเนื่องมาจากข้อกีดกันหรือการระเบิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับ  
การประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน เฉพาะบริเวณเขตที่ดินที่ขึ้นจริงในอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการ  
ประกอบกิจการควบคุมน้ำมันซึ่งได้ระบุไว้ในกฎกระทรวงมีประพันธ์กับ ในระหว่างระยะเวลาที่กรมธรรม์ประพันธ์กับผลประโยชน์  
และทำให้เกิดความสูญเสียหรือความเสียหาย ดังต่อไปนี้

1. การเสียชีวิต หรือความบาดเจ็บต่อร่างกาย หรือทุพพลภาพอย่างสิ้นเชิง หรือความเจ็บป่วย ของ ผู้ได้รับความเสียหาย
2. ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย

โดยมีจำนวนเงินความคุ้มครอง และจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบเป็นไปตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกัน



เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 00/2023-PL020277-NPL)  
ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 01/11/2023 ถึงวันที่ 01/11/2024

#### หมวดที่ 4 ข้อกำหนดและเงื่อนไขทั่วไป

##### 1. การเปลี่ยนแปลงสัญญาประกันภัย

การเปลี่ยนแปลงข้อความใดๆ ในสัญญาประกันภัยจะต้องได้รับความยินยอมจากบริษัท และบริษัท ได้ออกบันทึกหลักฐานถึงกรมธรรม์ประกันภัยให้เป็นหลักฐานแล้ว

##### 2. เงื่อนไขบังคับก่อน

บริษัทจะรับผิดชอบค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หากผู้เอาประกันภัยได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมธรรม์ประกันภัยและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

##### 3. การระงับไปแห่งสัญญาตามกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดบังคับทันทีที่มีการเปลี่ยนแปลงสถานที่ประกอบกิจการ กิจการหรืออาชีพที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือมีการเปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญอื่น ๆ ซึ่งทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะแจ้งแจ้งให้บริษัททราบเป็นต้นฉบับด้วยอักษร และบริษัทได้ตกลงยินยอมรับประกันภัยต่อไป โดยบริษัทขอสงวนสิทธิ์ที่จะได้ลงนามชื่อโดยบุคคลผู้มีอำนาจของบริษัทและประกันภัยของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

##### 4. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการจัดการป้องกัน

ผู้เอาประกันภัยต้องป้องกันหรือจัดให้มีการป้องกันตามสมควร เพื่อมิให้เกิดอุบัติเหตุ และต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติของกฎหมายและข้อบังคับของเจ้าหน้าที่ราชการ

##### 5. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

ในกรณีที่มีเหตุการณ์ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยต้อง

- 5.1 แจ้งให้บริษัททราบ โดยไม่ชักช้า
- 5.2 ส่งคำขอให้บริษัททันทีเมื่อได้รับหมายศาลหรือคำสั่งหรือคำสั่งของศาล
- 5.3 ผู้เอาประกันภัยต้องไม่ตกลงยินยอมเสนอหรือสัญญาว่าจะระงับข้อพิพาทให้แก่มูลนิธิหรือหน่วยงานใดๆ โดยไม่ได้รับความยินยอมจากบริษัท เว้นแต่บริษัทมิได้จัดการต่อการเรียกร้องนั้น
- 5.4 ส่งรายละเอียดและข้อเท็จจริงตามความเป็นจริงให้บริษัทตกลงค่าสินไหมทดแทน หรือต่อสู้ข้อเรียกร้องใดๆ หรือฟ้องคดีให้

##### 6. การรับช่วงสิทธิ

ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่กระทำใดๆ ที่จะทำให้การรับช่วงสิทธิของบริษัทต่อผู้กระทำผิดกระทำกระเทียมและต้องร่วมมือกับบริษัทในการที่บริษัทจะรับผิดชอบในปัญหาทุกประการ

##### 7. สิทธิของบริษัท

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการต่อสู้คดี และมีสิทธิทำการประนีประนอมในนามของผู้เอาประกันภัยต่อการเรียกร้องใดๆ

##### 8. การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

- 8.1 บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นหนังสือ ไม่น้อยกว่า 15 วันก่อนการพ้นของสัญญาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีที่บริษัทจะคืนเบี้ยผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ได้ใช้บังคับมาแล้ว

00/2023-PL020277-NPL

หน้า 67

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 00/2023-PL020277-NPL)  
ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 01/11/2023 ถึงวันที่ 01/11/2024

- 8.2 ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือและ มีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืนหลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ได้ใช้บังคับมาแล้วออก โดยคิดตามอัตราเบี้ยประกันภัยที่ระบุในตารางต่อไป

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

ระยะเวลาประกันภัย (ไม่เกินเดือน)	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี
1	15
2	25
3	35
4	45
5	55
6	65
7	75
8	80
9	85
10	90
11	95
12	100

##### 9. การขึ้นค่าความคุ้มครองโดยอัตโนมัติ

หากผู้เอาประกันภัยถูกเพิกถอนใบอนุญาตการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมนี้ขึ้นให้ถือว่ากรมธรรม์ประกันภัยนี้สิ้นสุดความคุ้มครองโดยอัตโนมัติ ในวันเดียวกันนั้นเช่นกัน ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืนตามอัตราส่วนหากไม่มีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนในปีประกันภัยนั้น

##### 10. เงื่อนไขพิเศษการกรงไว้ซึ่งจำนวนเงินเอาประกันภัย

ในกรณีที่บริษัทได้ลดค่าสินไหมทดแทนเพื่อความปลอดภัยหรือเสียหายตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะลงให้ลดจำนวนการโดย ไม่ลดจำนวนเงินเอาประกันภัยตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ลดไว้

##### 11. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่ข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัทและหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์ และเห็นควรยุติข้อพิพาทนี้ โดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการ ตามระเบียบสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

00/2023-PL020277-NPL

หน้า 77

# เอกสารแนบที่ 6

---

เอกสารบันทึกการอบรมพนักงานขับรถยนต์  
และรถขนส่งน้ำมัน

ลำดับ	ชื่อ	ตำแหน่ง/ยศ	หมายเลข	สังกัด	ลงทะเบียน		หมายเหตุ
					ก่อน	หลัง	
1			70-078	นอ. ทอ. ๕๕๐๕			
2			70-4980	น.ร. ๕๕๐๕			
3			70-3739	นอ. ๕๕๐๕			
4			70-4932-๕	นอ. ๕๕๐๕			
5			70-6986	น.ร. ๕๕๐๕			
6			71-0749	น.ร. ๕๕๐๕			
7			70-9276	น.ร. ๕๕๐๕			
8			70-50980	น.ร. ๕๕๐๕			
9			70-4076	น.ร. ๕๕๐๕			
10			70-3632	น.ร. ๕๕๐๕			
11			70-4004	น.ร. ๕๕๐๕			
12			70-1253	น.ร. ๕๕๐๕			
13			70-4357	น.ร. ๕๕๐๕			
14			64-1661	น.ร. ๕๕๐๕			
15			70-5325	น.ร. ๕๕๐๕			
16			70-5864	น.ร. ๕๕๐๕			
17			82-7391	น.ร. ๕๕๐๕			
18			70-6875	น.ร. ๕๕๐๕			
19			70-2000	น.ร. ๕๕๐๕			

ลำดับ	ชื่อ	ตำแหน่ง/ยศ	หมายเลข	สังกัด	ลงทะเบียน		หมายเหตุ
					ก่อน	หลัง	
1			70-0590	นอ. ทอ. ๕๕๐๕			
2			70-8114	น.ร. ๕๕๐๕			
3			70-3742	น.ร. ๕๕๐๕			
4			70-4789	น.ร. ๕๕๐๕			
5			70-5675	น.ร. ๕๕๐๕			
6			70-3717	น.ร. ๕๕๐๕			
7			71-1740	น.ร. ๕๕๐๕			
8			80-6983	น.ร. ๕๕๐๕			
9			60-4142	น.ร. ๕๕๐๕			
10			71-1694	น.ร. ๕๕๐๕			
11			70-5564	น.ร. ๕๕๐๕			
12			70-6315	น.ร. ๕๕๐๕			
13			70-2626	น.ร. ๕๕๐๕			
14			70-6563	น.ร. ๕๕๐๕			
15			61-0432	น.ร. ๕๕๐๕			
16			71-0814	น.ร. ๕๕๐๕			
17			71-080890	น.ร. ๕๕๐๕			
18			61-1105901	น.ร. ๕๕๐๕			
19			70-3206	น.ร. ๕๕๐๕			
20			70-4945	น.ร. ๕๕๐๕			



ลำดับ	ชื่อหน่วยงาน	ตำแหน่ง	ชื่อผู้ลงทะเบียน	เลขที่บัตร		หมายเหตุ
				บัตร	บัตร	
1			70-4860	ผู้ช่วย		
2			70-1253	ผู้ช่วย		
3			70-4073	ผู้ช่วย		
4						
5			70-4879	ผู้ช่วย		
6			70-1891	ผู้ช่วย		
7			70-7004	ผู้ช่วย		
8			70-0752	ผู้ช่วย		
9			70-5144	ผู้ช่วย		
10			70-6864	ผู้ช่วย		
11			70-3919	ผู้ช่วย		
12						
13			70-2620	ผู้ช่วย		
14			70-1404	ผู้ช่วย		
15			70-3733	ผู้ช่วย		
16			9-1322	ผู้ช่วย		
17			9-6851	ผู้ช่วย		
18			70-1250	ผู้ช่วย		
19			70-2404	ผู้ช่วย		
20			70-3649	ผู้ช่วย		

ลำดับ	ชื่อหน่วยงาน	ตำแหน่ง	ชื่อผู้ลงทะเบียน	เลขที่บัตร		หมายเหตุ
				บัตร	บัตร	
1			81-2464	ผู้ช่วย		
2			70-4930	P.S. Oil		
3			70-4870	P.S. Oil		
4			72-3900	ผู้ช่วย		
5			61-9170	GOODTIME		
6			70-4939	P.S. Oil		
7			70-0714	ผู้ช่วย		
8			70-0139	P.C. Oil		
9			72-9796	ผู้ช่วย		
10			70-6708	ผู้ช่วย		
11			70-5219	ผู้ช่วย		
12			70-9377	ผู้ช่วย		
13						
14			70-1719	ผู้ช่วย		
15			70-6029	ผู้ช่วย		
16			71-3877	ผู้ช่วย		
17			70-9906	ผู้ช่วย		
18			70-9976	P.V.N		
19			60-1936	P.T.O		
20			70-1062	ผู้ช่วย		



ลำดับที่	ชื่อคนลงทะเบียน	เลขบัตรประชาชน	รหัสอบรม	วันที่อบรม	เวลาเรียน		หมายเหตุ
					ก่อน	หลัง	
1			70-4347	ส. พชร			
2			70-4406	ส. พชร			
3			70-4414	ส. พชร			
4			70-4402	ส. พชร			
5			70-3316	ส. พชร			
6			70-6692	ส. พชร			
7			70-7705	ส. พชร			
8			70-8835	ส. พชร			
9			70-7564	ส. พชร			
10			70-3985	ส. พชร			
11			71-1868	ส. พชร			
12			70-4406	ส. พชร			
13			70-8684	ส. พชร			
14			70-3452	ส. พชร			
15			70-1490	ส. พชร			
16			70-8880	ส. พชร			
17			71-1869	ส. พชร			
18			70-8275	ส. พชร			
19			70-8682	ส. พชร			
20							

ลำดับที่	ชื่อคนลงทะเบียน	เลขบัตรประชาชน	รหัสอบรม	วันที่อบรม	เวลาเรียน		หมายเหตุ
					ก่อน	หลัง	
1			70-8940	ส. พชร			
2			70-8114	ส. พชร			
3			70-8214	ส. พชร			
4			70-3742	ส. พชร			
5			70-4494	ส. พชร			
6			70-4891	ส. พชร			
7			70-7746	ส. พชร			
8			70-7790	ส. พชร			
9			81-3371	ส. พชร			
10			70-3865	ส. พชร			
11			70-3474	ส. พชร			
12			70-8554	ส. พชร			
13			70-8416	ส. พชร			
14			70-4230	ส. พชร			
15			70-2354	ส. พชร			
16			70-8653	ส. พชร			
17			70-8417	ส. พชร			
18			70-8721	ส. พชร			
19			70-4872	ส. พชร			
20							

ลำดับที่	ชื่อคนสอน	สาขาวิชาที่สอน	หัวข้อสอน	วันที่สอน	ใบลงทะเบียนสอน		หมายเหตุ
					ก่อนสอน	หลังสอน	
1			70-9964 ส.ธรรมพว				
2			70-9991 ไม้ ๕๐๐				
3			70-6900 ส.ธรรม				
4			70-4299 พ.ศ. ๖๐๐๐				
5			70-0950 PCoil				
6			71-7061 ส.ธรรม				
7			70-7094 ส.ธรรม				
8			71-0994 ไม้ ๕๐๐				
9			70-1966 ไม้ ๕๐๐				
10			70-2996 ไม้ ๕๐๐				
11			73-9204 ไม้ ๕๐๐				
12			70-2990 ส.ธรรม				
13			70-2114 PCoil				
14			796990 PTG.				
15			70-9193 ส.ธรรม				
16			70-7096 ส.ธรรม				
17			70-7796 ไม้ ๕๐๐				
18			70-8997 ส.ธรรม				
19			70-4991 PCoil				
20			70-4990 ส.ธรรม				

ลำดับที่	ชื่อคนสอน	สาขาวิชาที่สอน	หัวข้อสอน	วันที่สอน	ใบลงทะเบียนสอน		หมายเหตุ
					ก่อนสอน	หลังสอน	
1			70-4944 ส.ธรรม				
2			70-4407 ส.ธรรม				
3			70-4975 ส.ธรรม				
4			70-1531 ส.ธรรม				
5			70-4445 ส.ธรรม				
6			71-3346 ไม้ ๕๐๐				
7			70-1890 ไม้ ๕๐๐				
8			70-2385 ส.ธรรม				
9			72-1430/31/๖๐ ส.ธรรม				
10			70-4970 ไม้ ๕๐๐				
11			71-5751 ส.ธรรม				
12			71-2670 ส.ธรรม				
13			70-8889 ส.ธรรม				
14			70-2940 ส.ธรรม				
15			70-5307 ส.ธรรม				
16			70-6705 ส.ธรรม				
17			71-1982 ส.ธรรม				
18			70-2621 ส.ธรรม				
19			70-7050 ส.ธรรม				
20			72-2629 ส.ธรรม				

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	เลขบัตรประชาชน	หมายเลข	สังกัด	ผลการประเมิน		หมายเหตุ
					ก่อน	หลัง	
1			80-0753	วัดบ้านใหม่			
2			80-2814	B S A			
3			80-6152	ทจก.นรช.เขตราชบุรี			
4			81-7555	มูลนิธิบ้านใหม่			
5			80-8000	ทจก.ราชบุรี			
6			70-3946	ทจก.ราชบุรี			
7			70-1186	ทจก.ราชบุรี			
8			79-1850	ทจก.ราชบุรี			
9			70-8912	ทจก.ราชบุรี			
10			70-3968	ทจก.ราชบุรี			
11			80-8219	ทจก.ราชบุรี-105030			
12			80-7372	ทจก.ราชบุรี			
13			70-5390	ทจก.ราชบุรี-101000			
14			70-4865	ทจก.ราชบุรี-101000			
15			70-5079	ทจก.ราชบุรี-101000			
16			70-5563	ทจก.ราชบุรี-101000			
17			70-5955	ทจก.ราชบุรี-101000			
18			70-5279	ทจก.ราชบุรี			
19			70-6997	ทจก.ราชบุรี			
20			71-0626	ทจก.ราชบุรี			

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	เลขบัตรประชาชน	หมายเลข	สังกัด	ผลการประเมิน		หมายเหตุ
					ก่อน	หลัง	
1			70-1319	ทจก.ราชบุรี			
2			70-8192	ทจก.ราชบุรี			
3			70-6811	ทจก.ราชบุรี			
4			70-0812	ทจก.ราชบุรี			
5			62-7100	ทจก.ราชบุรี			
6			70-6600	ทจก.ราชบุรี			
7			70-4899	ทจก.ราชบุรี			
8			70-8211	ทจก.ราชบุรี			
9			70-4357	ทจก.ราชบุรี-101000			
10			81-6751	ทจก.ราชบุรี			
11			70-6211	ทจก.ราชบุรี			
12			70-8985	ทจก.ราชบุรี-101000			
13			70-3450	ทจก.ราชบุรี			
14			70-8133	ทจก.ราชบุรี			
15			70-0763	ทจก.ราชบุรี			
16			70-1999	ทจก.ราชบุรี			
17							
18			70-3318	ทจก.ราชบุรี			
19			71-4604	ทจก.ราชบุรี			
20			70-8223	ทจก.ราชบุรี			

ลำดับที่	ชื่อและนามสกุล	เลขบัตรประชาชน	หมายเลข	ชื่อและนามสกุล	ผลการประเมิน		หมายเหตุ
					ก่อนเรียน	หลังเรียน	
1			70-5668	น.ส. ฐิติพร ใจดี			
2			70-0621	น.ส. ฐิติพร ใจดี			
3			70-6239	น.ส. ฐิติพร ใจดี			
4							
5			72-0193	น.ส. ฐิติพร ใจดี			
6			70-4598	น.ส. ฐิติพร ใจดี			
7			82-0270	น.ส. ฐิติพร ใจดี			
8			88-8033	น.ส. ฐิติพร ใจดี			
9			90-7220	น.ส. ฐิติพร ใจดี			
10			91-1938	น.ส. ฐิติพร ใจดี			
11			90-9194	น.ส. ฐิติพร ใจดี			
12			90-7424	น.ส. ฐิติพร ใจดี			
13			70-2711	น.ส. ฐิติพร ใจดี			
14			90-9759	น.ส. ฐิติพร ใจดี			
15			90-7243	น.ส. ฐิติพร ใจดี			
16			70-7098	น.ส. ฐิติพร ใจดี			
17			90-6038	น.ส. ฐิติพร ใจดี			
18			80-9000	น.ส. ฐิติพร ใจดี			
19			80-1866	น.ส. ฐิติพร ใจดี			
20			90-1407	น.ส. ฐิติพร ใจดี			

ลำดับที่	ชื่อและนามสกุล	เลขบัตรประชาชน	หมายเลข	ชื่อและนามสกุล	ผลการประเมิน		หมายเหตุ
					ก่อนเรียน	หลังเรียน	
1			91-5296	น.ส. ฐิติพร ใจดี			
2			70-7170	ACTION.			
3			90-6915	น.ส. ฐิติพร ใจดี			
4			70-8489	น.ส. ฐิติพร ใจดี			
5			70-9109	น.ส. ฐิติพร ใจดี			
6			70-9099	น.ส. ฐิติพร ใจดี			
7			70-2619	น.ส. ฐิติพร ใจดี			
8			70-9024	น.ส. ฐิติพร ใจดี			
9			70-6761	PVN			
10			70-6763	PVN.			
11			92-9990	น.ส. ฐิติพร ใจดี			
12			90-4968	น.ส. ฐิติพร ใจดี			
13			90-4970	น.ส. ฐิติพร ใจดี			
14			71-1741	น.ส. ฐิติพร ใจดี			
15			70-2800	น.ส. ฐิติพร ใจดี			
16			70-2896	น.ส. ฐิติพร ใจดี			
17			70-1909	น.ส. ฐิติพร ใจดี			
18			70-4861	น.ส. ฐิติพร ใจดี			
19			70-9922	น.ส. ฐิติพร ใจดี			
20			71-0932	ACTION.			



ลำดับ	ชื่อและนามสกุล	ตำแหน่ง/หน่วยงาน	หัวข้ออบรม	วันที่/เวลา	ลงนามรับรอง		หมายเหตุ
					ผู้เรียน	ผู้สอน	
1			70-4892	ผ.ร. ๐๐๐๐			
2			70-2855	ร.ร. ๐๐			
3			71-1998	ร.ร. ๐๐			
4			71-9059	ร.ร. ๐๐			
5			83-๐๘๙๙	ผ.ร. ๐๐			
6			70-๘1๙3	P NUT			
7			70-๘๙14	ร.ร. ๐๐๐๐			
8			70-4281	ร.ร. ๐๐			
9			70-9229	N.S. ร.ร. ๐๐			
10			70-๘๙๙3	ร.ร. ๐๐			
11			70-9046	ร.ร. ๐๐			
12			71-06๐7	ร.ร. ๐๐			
13			70-55๙7	ร.ร. ๐๐			
14			70-85๐1	ร.ร. ๐๐-๐๐ 202๐			
15			70-8๙๙3	ร.ร. ๐๐/๐๐/๐๐ 2020			
16			71-0668	ACT			
17			71-3๙15	ACT			
18			70-8132/71-5528	ACT			
19			70-7172	ACT			
20			70-4034	ร.ร. ๐๐			

ลำดับ	ชื่อและนามสกุล	ตำแหน่ง/หน่วยงาน	หัวข้ออบรม	วันที่/เวลา	ลงนามรับรอง		หมายเหตุ
					ผู้เรียน	ผู้สอน	
1			70-6616 3-๐๐	ร.ร. ๐๐๐๐(๐๐)			
2			70-8530	ร.ร. ๐๐(๐๐)			
3			70-88๙๐	ร.ร. ๐๐			
4			70-76๙3	ร.ร. ๐๐			
5			70-5๙๐๐	ร.ร. ๐๐			
6			70-8833	ร.ร. ๐๐			
7			70-9055	ร.ร. ๐๐			
8			70-3๙18	ร.ร. ๐๐			
9			71-1931	ร.ร. ๐๐			
10			70-3091	ร.ร. ๐๐			
11			80-2028	ร.ร. ๐๐			
12			70-4907	ร.ร. ๐๐			* ๐๐41๐๐๐๐๐๐๐๐
13			70-6512	ร.ร. ๐๐			* 1๐40๐๐๐๐๐๐๐๐
14			70-1121	ร.ร. ๐๐			* 1๐40๐๐๐๐๐๐๐๐
15			70-7424	ร.ร. ๐๐			
16			3811 74-5259	ร.ร. ๐๐			
17			70-40๐๐	ร.ร. ๐๐			
18			70-๖๐๖๐	ร.ร. ๐๐			
19			70-7135	ร.ร. ๐๐			
20			70-5342	ACT			

ตรวจทำเนียบบัญชี P 64 ต. ก. ก. ก. ก.  
ใบลงทะเบียน การฝึกอบรม พ.ร. 25.....

P

อันใด

ลำดับที่	ชื่อนามสกุล	เบอร์โทร	ทะเบียนรถ	สังกัด บริษัท	เอกสารประกอบ		หมายเหตุ
					ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	
1			70-7682	โอดอันดามัน			
2			70-4303	แอตวันดามัน			
3			71-0667	แอตวันดามัน			9/12/23
4			71-0774	แอตวันดามัน			
5			70-1553	F. Sunan			
6			70-9596	Phoi			
7			70-5002	Phoi			
8			71-0606	แอตวันดามัน			
9			70-8301	~ ~ ~			
10			81-3390	แอตวันดามัน			23/12/23
11			71-2912	แอตวันดามัน			
12			70-8254	แอตวันดามัน			10/1/24
13			70-4263	แอตวันดามัน			
14			70-1317	แอตวันดามัน			20/1/24
15			70-4906	แอตวันดามัน			27.1.62
16			70-6724	แอตวันดามัน			6-2-64
17			70-8255	แอตวันดามัน			
18			83-1697	แอตวันดามัน			10/2/24
19			70-0374	แอตวันดามัน			
20			70-3319	แอตวันดามัน			

ตรวจทำเนียบบัญชี P 64 ต. ก. ก. ก. ก.  
ใบลงทะเบียน การฝึกอบรม พ.ร. 2567

0

ลำดับที่	ชื่อนามสกุล	เบอร์โทร	ทะเบียนรถ	สังกัด บริษัท	เอกสารประกอบ		หมายเหตุ
					ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	
1			71-1990	ACT			
2			70-0400	ACT			
3			70-4788	ACT			
4			70-4901	PT			
5			71-4862	ACT			
6			70-4871	ACT			
7			70-7889	ACT			
8			70-7992	ACT			
9			70-5206	ACT			
10			71-5594	ACT			
11			71-1803	ACT			
12			0-9926/71-6081	ACT			
13			70-7786	ACT			2/12/23
14			70-5340	ACT			
15			70-7787	ACT			
16			71-1937	ACT			
17			70-5050	ACT			
18			70-7776	ACT			9/12/23
19			71-0899	ACT			
20							

ใบลงทะเบียน การฝึกอบรม พชร. ประจำปี 25.....

๑

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน	เบอร์โทร	ทะเบียนรถ	สังกัด 15 ส.ท	เลขสารประกอบ		หมายเหตุ
					ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	
1			๔๐-555๖	ส.ท. ๑๕ ส.ท	✓		10/2/24
2			๕๐-3239 ๓๖	ส.ท. ๑๕ ส.ท	✓		
3			๖๐-13๗ ๐๖	ส.ท. ๑๕ ส.ท	✓		
4			๕๐-55๐๗	ส.ท. ๑๕ ส.ท			2/3/24
5			๕๐-๕๕๕๕	ส.ท. ๑๕ ส.ท			9/3/๕๗
6			๕๐-๕๕๕๕	ส.ท. ๑๕ ส.ท			
7			๕๐-๕๕๕๕	ส.ท. ๑๕ ส.ท			15/03/67
8				SC			pkut.
9				SC			
10				SC			
11				SC			
12				SC			
13				SC			20/4/24
14				ส.ท. ๑๕ ส.ท			
15				ส.ท. ๑๕ ส.ท			
16				SC			20/4/24
17				SC			
18				SC 4๕			
19							
20							

# เอกสารแนบที่ 7

---

ขั้นตอนการเข้ารับน้ำมัน



# ขั้นตอนการเข้ารับน้ำมัน อย่างปลอดภัย คลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟิวเอลส์ — บางจากสุราษฎร์ธานี

## ขั้นตอนการเข้ารับน้ำมันอย่างปลอดภัย

1. การจองรถ

2. การผ่านเข้าและ  
ออกคลังน้ำมัน

3. การขอรับใบ  
โหลดน้ำมัน

4. ขั้นตอนการลง  
คิว

5. การใช้อุปกรณ์  
ป้องกันส่วนบุคคล

6. การนำรถเข้า  
เติม

7. การเติมน้ำมัน

8. การปฏิบัติเมื่อมี  
เหตุฉุกเฉิน

9. การปฏิบัติหลัง  
เติมน้ำมันเสร็จ

10. การรักษาความ  
สะอาด



## 1. ขั้นตอนการจอดรถ

- เมื่อเดินทางมาถึงคลังให้จอดรถในบริเวณที่กำหนด
- การจอดให้ จอดให้เป็นระเบียบเรียบร้อยโดยจอดซ้อนสองแถว
- ห้ามจอดข้างถนน, ไม่ว่าจะก่อนเข้ารับน้ำมันหรือหลังจากรับเสร็จแล้ว
- ในกรณีที่รถที่จอดอยู่ก่อน จอดไม่เป็นระเบียบ ทำให้รถคันต่อไปเข้าจอดไม่ได้ พว.จะต้องมาแจ้งเจ้าหน้าที่ รปภ.ในพื้นที่ จะดำเนินการให้รถคันที่จอดไม่เป็นระเบียบ เลื่อนไปจอดให้เรียบร้อย



3

## 2. ขั้นตอนการผ่านเข้า-ออกคลังฯ

- อนุญาตให้พนักงานผ่านเข้า และ ออกทาง ประตูเล็ก เท่านั้น
- แต่งกายให้เรียบร้อย
- แจ้งความประสงค์ที่ รปภ.
- ลงชื่อและเวลาเข้า



4



### 3. ขั้นตอนการขอรับใบโหลดน้ำมัน

Star Fuels Marketing Limited  
is the exclusive licensee of Caltex fuels in Thailand

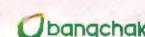


#### 3.1 กรณีซื้อตัวของ สตาร์ ฟuelล์ ให้ปฏิบัติดังนี้

- ติดต่อเจ้าหน้าที่ที่ห้องออกตัว ของบริษัทสตาร์ ฟuelล์
- หยิบใบสั่งซื้อ(Order)ที่หน้าห้องออกตัวโดย เขียน วันที่ , จำนวนซื้อ , บริษัท , หมายเลข Order, หมายเลขบัตรประชาชน โดยเอาแค่ 4 ตัวท้าย , ทะเบียนรถ , ชื่อ พxr.ให้เขียนตัวบรรจง , ปริมาณและชนิด ของน้ำมัน ต้องใส่ให้ตรงช่อง
- ไปที่ตู้ KIOSK ดำเนินการใส่หมายเลขบัตรประชาชน โดยเอาแค่ 4 ตัวท้าย และจัดช่องรถ ปริมาณน้ำมัน ซึ่งรายละเอียดการใช้งานตู้ ทางเจ้าหน้าที่ฝ่ายออกตัวจะดำเนินการสอนให้ที่หน้างานอีกครั้ง

5

Star Fuels Marketing Limited  
is the exclusive licensee of Caltex fuels in Thailand



#### ใบสั่งเติมผลิตภัณฑ์ บริษัทสตาร์ ฟuelล์ มาเก็ตติ้ง (SFL) จำกัด สุราษฎร์ธานี

วันที่ ..... จำนวนซื้อ ..... ตัว  
รับจากบริษัท/นจก. ....  
หมายเลขออเดอร์ ..... เลขบัตรประชาชน 4 หลักท้าย .....  
ทะเบียนรถ ..... ชื่อ , นามสกุล พxr. (ตัวบรรจง) .....

ยอดรวม	ชนิดน้ำมัน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	แก๊ส-95										
	แก๊ส-91										
	แก๊ส-95- E20										
	ดีเซล B-7										
	พาวเวอร์ดีเซล										
	B-10										
	B-20										

\*\* ถ้าลูกค้ารับตัว 2 บริษัทให้เขียน 2 ใบนะค่ะ





ระบบคอมพิวเตอร์ควบคุมการจ่ายน้ำมัน (ไทย) จำกัด  
สถานีบริการน้ำมัน - บริการลูกค้าด้วยหัวใจ

เลือกการใช้งาน เริ่มใหม่

กรุณาป้อนหมายเลขบัตรประชาชน 4 หลักสุดท้าย (กด >> ยืนยัน << เมื่อป้อนเสร็จ)

เลขบัตรประชาชน 4 หลักสุดท้าย

0%

19-พ.ย.-2022 10:44:22



ใบรูดเติมน้ำมัน  
19/11/2022 10:52:20

ใบตั้งเดิม 13875 ใบตั้งซื้อ 223014491

รถบรรทุก 708564 ปี 10 ตัว

พบร สุทธิพงษ์ศักดิ์ แก้วรัตน์

สรุปยอด แยกตามจอเคชี่

1 - DO 223014491 ลูกหัว 8229812

Jobber บจก ไทยสว้างออยล์

391628000	G95-CTL	6,000
854228000	HSD-CTL	12,000
ยอดรวม		18,000 ลิตร

ช่อง	ชนิดน้ำมัน	ตั้งเดิม (L)
1	391628000 G95-CTL	3,000
2	854228000 HSD-CTL	4,000
3	854228000 HSD-CTL	4,000
4	854228000 HSD-CTL	4,000
5	391628000 G95-CTL	3,000



- เมื่อดำเนินการใส่ข้อมูลที่ตู้ KIOSK เสร็จ จะได้สลิปออกมาจากตู้ จากนั้นนำสลิปและใบสั่งซื้อ ไปยื่นต่อเจ้าหน้าที่เพื่อดำเนินการออกตั๋วและใบโหด

- เมื่อได้รับใบโหดน้ำมัน(ตัว) พร้อมการ์ดและซีดี ให้ พชร.ตรวจสอบข้อมูล ในใบสั่งเดิมอีกครั้ง รหัส ชื่อลูกค้า หมายเลขใบสั่งซื้อ ทะเบียนรถ ชื่อ พชร. หมายเลขซีดี ชนิดน้ำมันและปริมาณตามช่องเดิมที่ได้กำหนดไว้ (ตามรูป)

ใบเติมน้ำมัน  
คลังน้ำมันส่วนกลาง - บางจาก สุราษฎร์ธานี วันที่ 16 Nov 2023

ใบสั่งเดิม: 177717 - (-1) ลูกค้า: บจก. พี.เอ็ม. ซอซท์ ใบสั่งซื้อ: 423503926  
รหัส: 351 หมายเลข: 705576 คนขับรถ: เอกพร ชัยชัยเจริญ  
บัตร: 0002083816 Seal: 488793-802

ช่องไฟ	ชนิดน้ำมัน	ถังเดิม (ลิตร)	ซีดี	ซีดีค่า
1	397328000 - G95-M-CTL - GAS 95 (นฟท 95) - สถานีนิก้า 19	3,000		
2	856228000 - HSD-M-CTL - DIESEL (Marker) - สถานีนิก้า	8,000		
3	856228000 - HSD-M-CTL - DIESEL (Marker) - สถานีนิก้า	3,000		
4	856228000 - HSD-M-CTL - DIESEL (Marker) - สถานีนิก้า	3,000		
รวมทั้งหมด (ลิตร)		15,000	ผู้ซื้อ	

สรุปยอด แยกตามประเภทลูกค้า

จำนวน	จำนวน (ลิ.)	จำนวน (ลิ.)	จำนวน (ลิ.)
423503926	856228000 HSD-M-CTL DIESEL (Marker) - สถานีนิก้า	12,000	12,000
423503926	397328000 G95-M-CTL GAS 95 (นฟท 95) - สถานีนิก้า	3,000	3,000
รวม (ลิตร) - สถานีนิก้า		15,000	15,000

ตรวจสอบข้อมูล

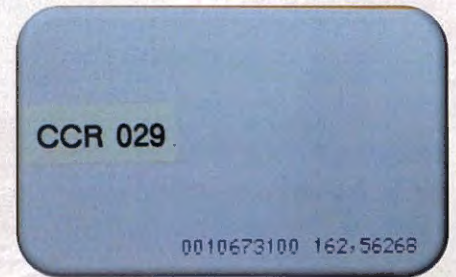
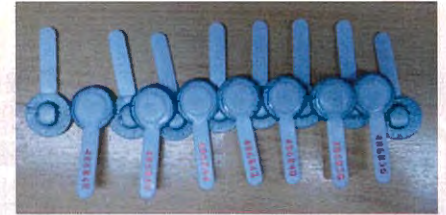
☐ มีน้ำมันติดรถแล้ว ส่งคืนจาก... คนขับ: Guard Shift Sup. ผู้ตรวจเช็ค

☐ ไม่มีน้ำมันติดรถแล้ว ส่งคืนจาก... คนขับ: Guard Shift Sup. ผู้ตรวจเช็ค

Checker: \_\_\_\_\_

Sign: \_\_\_\_\_ Sign: \_\_\_\_\_ Sign: \_\_\_\_\_

Sale Office: \_\_\_\_\_ TKT: \_\_\_\_\_ โหมดจ่าย: \_\_\_\_\_



ใบเติมน้ำมัน  
คลังน้ำมันส่วนกลาง - บางจาก สุราษฎร์ธานี วันที่ 16 Nov 2023

ใบสั่งเดิม: 177717 - (-1) ลูกค้า: บจก. พี.เอ็ม. ซอซท์ ใบสั่งซื้อ: 423503926  
รหัส: 351หมายเลข: 705576 คนขับรถ: เอกพร ชัยชัยเจริญ  
บัตร: 0002083816 Seal: 488793-802

ช่องไฟ	ชนิดน้ำมัน	ถังเดิม (ลิตร)	ซีดี	ซีดีค่า
1	397328000 - G95-M-CTL - GAS 95 (นฟท 95) - สถานีนิก้า 19	3,000		
2	856228000 - HSD-M-CTL - DIESEL (Marker) - สถานีนิก้า	8,000		
3	856228000 - HSD-M-CTL - DIESEL (Marker) - สถานีนิก้า	3,000		
4	856228000 - HSD-M-CTL - DIESEL (Marker) - สถานีนิก้า	3,000		
รวมทั้งหมด (ลิตร)		15,000	ผู้ซื้อ	

สรุปยอด แยกตามประเภทลูกค้า

จำนวน	จำนวน (ลิ.)	จำนวน (ลิ.)	จำนวน (ลิ.)
423503926	856228000 HSD-M-CTL DIESEL (Marker) - สถานีนิก้า	12,000	12,000
423503926	397328000 G95-M-CTL GAS 95 (นฟท 95) - สถานีนิก้า	3,000	3,000
รวม (ลิตร) - สถานีนิก้า		15,000	15,000

ตรวจสอบข้อมูล

☐ มีน้ำมันติดรถแล้ว ส่งคืนจาก... คนขับ: Guard Shift Sup. ผู้ตรวจเช็ค

☐ ไม่มีน้ำมันติดรถแล้ว ส่งคืนจาก... คนขับ: Guard Shift Sup. ผู้ตรวจเช็ค

Checker: \_\_\_\_\_

Sign: \_\_\_\_\_ Sign: \_\_\_\_\_ Sign: \_\_\_\_\_


Sale Office: \_\_\_\_\_ TKT: \_\_\_\_\_ โหมดจ่าย: \_\_\_\_\_



### 3.2 กรณีที่รับตัวของ บางจาก ให้ปฏิบัติดังนี้


- ติดต่อเจ้าหน้าที่ที่ห้องออกตั๋ว ของบริษัท บางจาก

- เขียนใบสั่งซื้อ(Order) ที่หน้าห้องออกตั๋วโดย เขียน เลขที่ Order, วันที่, เวลา, ชื่อบริษัท, จำนวนน้ำมันที่สั่ง, ชื่อ พชร. รหัสคนขับ, ทะเบียนรถ, จังหวัดรถ และจำนวนซีล

 ใบรับน้ำมัน บริษัท บางจากคอร์ปอเรชั่น จำกัด(มหาชน) คลังสุราษฎร์ธานี	
เลขที่ ORDER 1. _____	เลขที่ ORDER 2. _____
วันที่รับน้ำมัน ..... เวลา..... ชื่อบริษัท.....	
เพาเวอร์ดี B7 ( JOB ) _____	แก๊สโซฮอล์ 91 _____
เพาเวอร์ดี ( B10 , JOB ) _____	แก๊สโซฮอล์ 95 _____
ไอดีเซล S B7 (ปั้ม) _____	GSH- E20 _____
ไอดีเซล S ( B10 ปั้ม ) _____	GSH- E85 _____
ไอดีเซล S B20 _____	_____
ชื่อ พชร. นาย..... รหัสคนขับ..... รหัสบัตรคลัง.....	
ทะเบียนรถหัว..... ทะเบียนหาง..... จังหวัดรถ..... จำนวนซีล.....	

- ยื่นแบบฟอร์มใบสั่งซื้อออกเตอร์ที่กรอกสมบูรณ์แล้วให้เจ้าหน้าที่เพื่อที่จะตรวจสอบออกเตอร์ว่าตรงกับในระบบหรือไม่

- จากนั้นเจ้าหน้าที่บางจากก็จะคืนใบสั่งซื้อออกเตอร์กลับคืนมาให้พร้อมกับ การ์ดและซีลตามจำนวนที่ระบุไว้ข้างต้น

 ใบรับน้ำมัน บริษัท บางจากคอร์ปอเรชั่น จำกัด(มหาชน) คลังสุราษฎร์ธานี	
เลขที่ ORDER 1. _____	เลขที่ ORDER 2. _____
วันที่รับน้ำมัน ..... เวลา..... ชื่อบริษัท.....	
เพาเวอร์ดี B7 ( JOB ) _____	แก๊สโซฮอล์ 91 _____
เพาเวอร์ดี ( B10 , JOB ) _____	แก๊สโซฮอล์ 95 _____
ไอดีเซล S B7 (ปั้ม) _____	GSH- E20 _____
ไอดีเซล S ( B10 ปั้ม ) _____	GSH- E85 _____
ไอดีเซล S B20 _____	_____
ชื่อ พชร. นาย..... รหัสคนขับ..... รหัสบัตรคลัง.....	
ทะเบียนรถหัว..... ทะเบียนหาง..... จังหวัดรถ..... จำนวนซีล.....	



- พxr. ก็จะต้อง  
ดำเนินการใส่จำนวน  
ช่องและปริมาณ  
น้ำมันด้วยตนเองที่ตู้  
KIOSK และกดสั่งป  
รับตัวเอง จากนั้นรอ  
รับตัว(ใบโหลด) จาก  
เจ้าหน้าที่ที่ห้องออก  
ตัวได้เลย



### 3.3 กรณีที่รับตัว 2 บริษัท ให้ปฏิบัติดังนี้

Star Fuels Marketing Limited  
is the exclusive licensee of Caltex fuels in Thailand



- ให้ดำเนินการตามขั้นตอนการออกตัวจากเจ้าหน้าที่ทั้งสองบริษัท แต่ให้ใช้การ์ดใบเดียวกันในการ  
ติดต่อเจ้าหน้าที่ โดยจะต้องเริ่มจาก บ.บางจากก่อนและจากนั้น มาแจ้งออกตัวกับ บ.เชฟรอน ทุกครั้ง

ขั้นตอนปฏิบัติในการออกตัว 2 ใบ ให้ปฏิบัติตามดังนี้

- ให้ออกตัวบางจากก่อน

- หลังจากนั้นออกตัวสตาร์ ฟูเอลส์

ใช้การ์ด 1 ใบ สำหรับซื้อตัวสองบริษัท

ข้อควรระวัง

- ถ้าการ์ดหาย จะไม่สามารถรับน้ำมันได้ และคิวของท่านจะถูกตัดไปอยู่หลัง เพื่อรอออกบัตรใหม่โดยห้อง  
ตัวเป็นผู้ดำเนินการ และต้องใช้เวลาในการแก้ไข

- ในกรณีที่ไม่ได้ขั้บรคคั้บที่ระบุในบัตร จะต้องแจ้ง ให้ห้องตัวทราบทุกครั้ง เพื่อจะได้ ระบุรคให้ถูกต้อง

- ใบเติมน้ำมัน จะแสดงถึงรายละเอียดของการเติมน้ำมัน ตามช่องรค ในกรณีที่รายละเอียดการส่งจ่ายน้ำมัน  
ไม่ตรงกับช่องรค ให้ทักท้วงทันที เพราะ จะทำให้เกิดปัญหาในการเติม และ เสียเวลาในการแก้ไข อีกมากมาย



## 4. ขั้นตอนการลงคิวเข้าเติมน้ำมัน

Star Fuels Marketing Limited  
is the exclusive licensee of Caltex fuels in Thailand

bangchak

### 4.1 การลงคิว

- หลังจากที่ได้รับใบโหลดพร้อมการ์ดแล้วให้ไปลงคิวที่ปั๊ม รปภ. 1 คนลงได้ 1 คิว รอคิวเติมบริเวณที่คั่งจัดไว้ให้

- ตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถน้ำมันให้พร้อม ก่อนเข้าเติมน้ำมันในคลังฯ

- ระบบ TAS จะเป็นระบบเรียกคิวแบบอัตโนมัติ โดยมีรายละเอียดการเรียกคิวสลับกัน ดังนี้

❖ ระบบคิว **สตาร์ ฟูลล์** มีรายละเอียดดังนี้

1. คิว **Retail** (ปั๊มซีปั้ม) จะถูกเรียกเข้าโหลดก่อนตั้งแต่เวลา **6:30-8:00 น.**

2. ในช่วงนั้นถ้ามีรถไปเกาะ ระบบจะแทรกคิวให้รถเกาะเข้าโหลดก่อน

3. คิว **Jobber** ของสตาร์ ฟูลล์ จะถูกเรียกหลังจากเวลา 8:00 น. เป็นต้นไป จะเรียกสลับกับ **Retail** (ปั๊มซีปั้ม)

4. หาก พชร. ต้องการสลับคิว หรือมีงานจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องการเข้าโหลดก่อน สามารถเข้าติดต่อเจ้าหน้าที่ที่ห้องตัวเพื่อแจ้งความประสงค์ดังกล่าวได้

15

❖ ระบบคิวของบางจาก มีรายละเอียดดังนี้

1. ช่วงเวลา **6:30-14:00 น.** จะให้สิทธิ์กับรถ **Retail** (ปั๊มซีปั้ม) เข้าโหลดก่อน

2. หากรถ **Retail** (ปั๊มซีปั้ม) ขาดช่วงหรือหมดก่อน ก็จะให้สิทธิ์กับรถ **Jobber** เข้าโหลดตามคิวที่ระบบได้บันทึกไว้

3. กรณีที่รถไปเกาะ จะได้สิทธิ์เข้าโหลดก่อน โดยทางเจ้าหน้าที่ออกตัวจะดำเนินการแทรกคิวให้

**หมายเหตุ** ระบบจะเรียกคิวเพื่อให้รถเข้าโหลด **3 ครั้ง** ห่างกันครั้งละ **4 นาที** หากท่านนำรถเข้าโหลดไม่ทันคิวของท่านจะถูกเลื่อนไปอยู่คิวสุดท้าย

• การเปลี่ยนคิว สลับคิว ให้เจ้าของตัวนำใบโหลดน้ำมันและใบลงคิวของร.ป.ภ.มาที่ห้องตัวบางจากหรือเซฟรอนให้พนักงานออกตัวเปลี่ยนคิว

16



## 5.การเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

Star Fuels Marketing Limited  
is the exclusive licensee of Caltex fuels in Thailand

bangchak

อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

- ❖ สวมรองเท้านิรภัยและพื้นจะต้องเป็นชนิดกันลื่น



17



## 5.การเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

Star Fuels Marketing Limited  
is the exclusive licensee of Caltex fuels in Thailand

bangchak

อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

- ❖ สวมรองเท้านิรภัยและพื้นจะต้องเป็นชนิดกันลื่น
- ❖ สวมหมวกนิรภัย



18





## 5.การเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

- ❖ สวมรองเท้านิรภัยและพื้นจะต้องเป็นชนิดกันลื่น
- ❖ สวมหมวกนิรภัย
- ❖ สวมถุงมือ



19

## 5.การเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

- ❖ สวมรองเท้านิรภัยและพื้นจะต้องเป็นชนิดกันลื่น
- ❖ สวมหมวกนิรภัย
- ❖ สวมถุงมือ
- ❖ สวมแว่นตากันสารเคมี



20



## 5.การเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

Star Fuels Marketing Limited

is the exclusive licensee of Caltex fuels in Thailand

bangchak

### อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

- ❖ สวมรองเท้านิรภัยและพื้นจะต้องเป็นชนิดกันลื่น
- ❖ สวมหมวกนิรภัย
- ❖ สวมถุงมือ
- ❖ สวมแว่นตากันสารเคมี
- ❖ สวมเสื้อแขนยาว(ห้ามพับแขน)



21

## 5.การเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

Star Fuels Marketing Limited

is the exclusive licensee of Caltex fuels in Thailand

bangchak

### อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

- ❖ สวมรองเท้านิรภัยและพื้นจะต้องเป็นชนิดกันลื่น
- ❖ สวมหมวกนิรภัย
- ❖ สวมถุงมือ
- ❖ สวมแว่นตากันสารเคมี
- ❖ สวมเสื้อแขนยาว(ห้ามพับแขน)



22



## 6. ขั้นตอนการนำรถเข้าเติมน้ำมัน

Star Fuels Marketing Limited  
is the exclusive licensee of Caltex fuels in Thailand

bangchak

### 6.1) การนำรถเข้าคลังฯเพื่อเติมน้ำมัน

- เมื่อถึงคิวระบบจะเรียกรถเข้าโหลดอัตโนมัติผ่านเครื่องกระจายเสียง
- ถ้าพร้อมนำรถเข้ามาจอดบริเวณจุดจอดหน้าอาคารออฟฟิศให้ รปภ. ทำการตรวจความพร้อมอีกครั้ง



23

- กรอบท่อไอเสียให้เรียบร้อย

- ปิดวาล์วท่อน้ำทิ้ง

- ถังดับเพลิง

- รถที่ติดตั้งกล้อง CCTV ก่อนเข้าคลังให้ทำการปิดหน้าจอ

ของกล้องทุกตัว

- รปภ. ทำการตรวจอุปกรณ์ PPE ต้องมีครบ ถ้ามีไม่ครบไม่อนุญาตให้เข้าโหลด

Star Fuels Marketing Limited  
is the exclusive licensee of Caltex fuels in Thailand

bangchak



24



- กรอบท่อไอเสียให้เรียบร้อย

- ปิดวาล์วท่อน้ำทิ้ง

- ถังดับเพลิง

- รถที่ติดตั้งกล้อง CCTV ก่อนเข้าคลังให้ทำการปิดหน้าจอของกล้องทุกตัว

- รปภ. ทำการตรวจอุปกรณ์ PPE ต้องมีครบ ถ้ามีไม่ครบไม่อนุญาตให้เข้าโหลด

Star Fuels Marketing Limited  
Is the exclusive licensee of Caltex fuels in Thailand

bangchak



25

- กรอบท่อไอเสียให้เรียบร้อย

- ปิดวาล์วท่อน้ำทิ้ง

- ถังดับเพลิง

- รถที่ติดตั้งกล้อง CCTV ก่อนเข้าคลังให้ทำการปิดหน้าจอของกล้องทุกตัว

- รปภ. ทำการตรวจอุปกรณ์ PPE ต้องมีครบ ถ้ามีไม่ครบไม่อนุญาตให้เข้าโหลด

Star Fuels Marketing Limited  
Is the exclusive licensee of Caltex fuels in Thailand

bangchak



26





- ฝากโทรศัพท์มือถือและปิดเครื่องไว้ที่ตู้เก็บอุปกรณ์ที่ได้จัดเตรียมไว้

27

- หากตรวจพบว่ารถไม่เป็นไปตามข้อกำหนดทางคลังจะไม่อนุญาตให้เข้าโหลด
- หากตรวจพบว่า อุปกรณ์ PPE ของ พขร. ไม่ครบ ทางคลังจะไม่อนุญาตให้เข้าโหลด
- ไม่อนุญาตให้รถที่รับน้ำมันจากที่อื่นเข้าคลัง
- กลางคืนจะต้องปิดไฟทุกชนิดก่อนเข้าคลัง
- ขับรถเข้าคลังด้วยความเร็วไม่เกิน 10 กม/ชม. หรือประมาณคนเดิน
- ต้องมั่นใจว่ารถไม่มีน้ำมันค้างในถัง
- พ.ข.ร.ต้องทำการเตรนน้ำมันที่ค้างมากับรถให้เรียบร้อยก่อนเข้ามาในคลังและทางคลังจะทำการตรวจสอบการเตรนหน้าท่ออีกครั้งก่อนเติมน้ำมัน
- รถ เมื่อเข้ามาในคลังแล้วห้ามทำการปรับปรุง, ซ่อมแซมใดๆทั้งสิ้น ก่อนที่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ของคลังฯ



นำรถ- ห้ามออกล่วง ภายในคลังโดยไม่ได้รับอนุญาต (หากจำเป็นต้องมีเจ้าหน้าที่ให้สัญญา ขณะออย)

- มาจดบริเวณจุดตรวจที่ทางคลังกำหนด

- นำรถเข้าจอดตามเส้นที่กำหนดแต่ละช่องเดิม

- ดับเครื่องทันที ดึงเบรกมือและปลดเกียร์ว่าง ปิดสวิทช์ ปีก  
แป๊ก

- ห้ามจอดรอซ้อนกันเกินสองคัน

- จอดรอหลังเส้นที่กำหนด ห้ามคนเข้าไปในบริเวณที่ให้อำนาจโดย  
ไม่ได้รับอนุญาต



29

Star Fuels Marketing Limited  
Is the exclusive licensee of Caltex fuels in Thailand

bangchak

## 7. ขั้นตอนการเติมน้ำมัน



30



- เมื่อคันทันหน้าเต็มเสร็จและเคลื่อนรถออกไปเรียบร้อยแล้ว จึงค่อยสตาร์ทเครื่องยนต์ และเคลื่อนรถมาจอดในตำแหน่งที่ต้องการเติมน้ำมัน
- ดับเครื่อง ดึงเบรกมือ ปลดเกียร์ว่าง ปิดสวิตช์ป๊อปปิก หนุนหมอนที่ล้อ
- นำใบโหลदन้ำมันพร้อมซีดีขึ้นให้กับพนักงานตรวจสอบอีกครั้ง



31



32





33



34





35



36





37



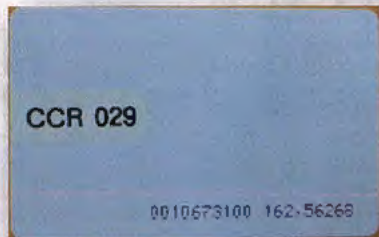
38







- นำการ์ดและที่เครื่องอ่านบัตร mercury และกรหัส 3 ตัวจากใบเติมจากนั้นกดปุ่ม Enter ใน  
วงสี่แฉกตามรูป



- ตรวจสอบป้ายบอกชนิดของน้ำมันให้ถูกต้องตามแต่ละช่องที่จะเติม  
- ต่อท่อ งวงจ่ายเข้ากับช่องรับของรถให้ตรงกับชนิดและปริมาณ ของน้ำมันที่ต้องการ  
และ พxr.เปิดวาล์วที่งวงจ่าย





- ตรวจสอบป้ายบอกชนิดของน้ำมันให้ถูกต้องตามแต่ละช่องที่จะเติม

- ค่อยๆ วนจ่ายเข้ากับช่องรับของรถให้ตรงกับชนิดและปริมาณ ของน้ำมันที่ต้องการ และ พxr.เปิดวาล์วที่วงจ่าย

Star Fuels Marketing Limited  
is the exclusive licensee of Caltex fuels in Thailand

bangchak



43



• - พxr. ใส่เลขช่องที่ต้องการเติมใน Accuload ให้ตรงกับช่องของรถ แล้วกด Enter จากนั้นที่หน้าจอของ Accuload จะแสดง ข้อมูล ชนิด และปริมาณน้ำมันตามช่องที่ต้องการเติม

• - ตรวจสอบและทำ **Speak Point Check** เพื่อยืนยันความถูกต้องให้แน่ใจอีกครั้ง จากนั้นให้กดปุ่ม start ที่หน้าจอ Accuload น้ำมันจะไหลภายใน 3 วินาที

44



- - เมื่อเติมเสร็จปิดวาล์วที่วงจ่ายและปิดฟุตวาล์วเฉพาะช่องที่เติมเสร็จแล้ว
- - ปิดฝาครอบกันฝุ่น API วาล์ว ช่องที่เติมเสร็จแล้ว (เพื่อป้องกันการเติมซ้ำ) ทำแบบเดียวกันจนครบทุกช่อง
- เมื่อเติมแล้วเสร็จครบทุกช่อง เลื่อนถาดรองน้ำมันเก็บเข้าที่ ปลดท่อเก็บไอน้ำและรอพนักงาน ตรวจสอบความถูกต้องอีกครั้ง
- **ส่วนสายกราวด์ ห้ามปลดออก** จนกว่าจะเสร็จกระบวนการขั้นตอนการดีซิด



## 8. การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

Star Fuels Marketing Limited  
Is the exclusive licensee of Caltex fuels in Thailand

bangchak

กดปุ่มสวิตช์ฉุกเฉิน (ESD SWITCH) เพื่อหยุดการทำงานของปั๊มน้ำมันทุกตัว

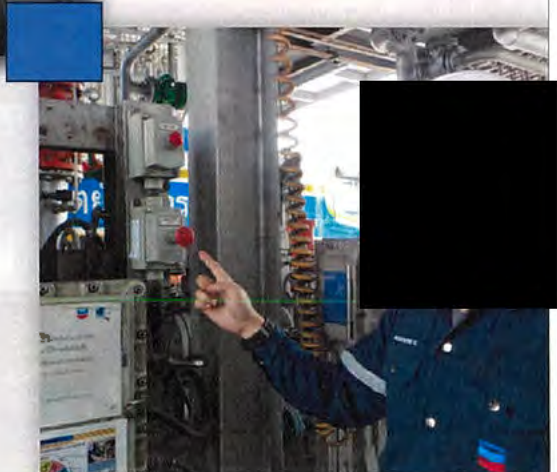
เก็บวงจ่าย และท่อเก็บไอน้ำ

ปิดฝาดังน้ำมันให้สนิท ปลดสายกราวด์

ไม่ต้องทำการเคลื่อนย้ายรถ ให้มารวมตัวกัน ณ จุดรวมพล ช้างป้อม รปภ.

ทำการตรวจนับจำนวนคนที่เข้ามาในคลัง ฯ

ยื่นรอกอยรับคำสั่งจากทางคลัง ฯ ที่จุดรวมพล





## 9. ขั้นตอนหลังการเติมน้ำมันเสร็จ

- เมื่อจะขึ้นไปบนหลังรถ พxr. และเจ้าหน้าที่จะต้องสวมเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง เพื่อป้องกันการพลัดตก
- เข็มขัดนิรภัยต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา
- คล้องเข็มขัดนิรภัยเข้ากับรอกกันตก (ตรวจสอบความพร้อมของรอก โดยการกระตุกรอกก่อนใช้งานเสมอ)
- ขึ้นลงหลังถัง ต้องใช้หลักสามสัมผัส 3 จุด คือ ใช้มือทั้งสองข้างจับยึดแน่น แล้วก้าวขาทีละข้าง



47



- - พxr. และพนักงานจ่ายจะต้องขึ้นไปบนหลังรถ พร้อมกับเพื่อนร่วมทีม ตรวจสอบ ชนิด สี ปริมาณน้ำมัน เทียบกับเป็นรอก และการเติมสีของ B10, B20,E20 พร้อมกับเซ็นเซอร์ร่วมกัน พxr.กับ พนักงานจ่าย
- - เมื่อการตรวจสอบทุกอย่างถูกต้อง พxr. มีหน้าที่ รื้อปลั๊กซีลให้ครบทุกช่อง ทั้งซีลล่าง และซีลบน จากนั้นเจ้าหน้าที่ก็ถึงท่าการตรวจสอบหมายเลขซีล แล้วทำการติวซีล ให้ครบทุกตัว
- เจ้าหน้าที่ที่ถนัดๆ ตรวจสอบซีลอีกครั้งโดยหมายเลข ซีลต้องตรงกับตัว และต้องติวให้ครบทุกตัว พร้อม เซ็นเซอร์ ลงในเอกสาร
- หลังจากนี้ให้ พxr. ปลดสายการวัดเก็บให้ เรียบร้อย
- - พxr. นำตัวไปบันทึกที่ย้อม รปภ. เพื่อบันทึกเวลา รถออก
- - ก่อนนำรถออกจากถัง พxr. “เดินวนรอบรถ 1 รอบ โดยมองแบบ 360 องศา” เพื่อตรวจสอบความ เรียบร้อยก่อนนำรถออกจากพื้นที่ถัง

48



## 10. การรักษาความสะอาด

Star Fuels Marketing Limited  
Is the exclusive licensee of Caltex fuels in Thailand

bangchak

- ✓ ลวดขีด ดึงแล้วห้ามทิ้งในคลัง
- ✓ ห้ามทิ้งขยะทุกชนิด ในบริเวณคลัง ฯ
- ✓ บุหรี่ต้องสูบในบริเวณ ที่คลังจัดเตรียมไว้เท่านั้น
- ✓ ห้ามนำอาหารและเครื่องดื่มทุกชนิดเข้าไปทานในโรงจ่ายน้ำมัน

49

คลังฯ จะไม่รับผิดชอบใดๆ ทั้งสิ้นเมื่อรถ  
ได้ออกผ่านประตู คลังฯไปแล้ว

Star Fuels Marketing Limited  
Is the exclusive licensee of Caltex fuels in Thailand

bangchak

50



ข้อสงสัย หรือ คำถาม ?

# เอกสารแนบที่ 8

---

ใบเสร็จค่าดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย



เล่มที่ 373



เลขที่ 077

### ใบเสร็จรับเงินค่าชยะมูลฝอย

ใบเสร็จรับเงินค่าชยะมูลฝอยประจำเดือน.....ค.ค. ๖7

ได้รับเงินจาก...บริษัท สยาม ฟู้ดส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด สห. ๐๐๑๕ ก่อตั้ง ณ กรุงเทพมหานคร  
เลขที่ 1๐4/1 ถนนวิภาวดี ๕ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1๕๐๐๔

เป็นเงิน... ๖5 - บาท.....สตางค์ (..... - เงินต้นหักภาษี.....)

ไว้ถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่..... 15 ..... เดือน..... ค.ค. ..... พ.ศ. ๖7

ผู้รับเงิน

สมุห์บัญชี

เล่มที่ 385



เลขที่ 029

### ใบเสร็จรับเงินค่าชยะมูลฝอย

ใบเสร็จรับเงินค่าชยะมูลฝอยประจำเดือน..... ก.พ. ๖7

ได้รับเงินจาก...บริษัท สยาม ฟู้ดส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

เป็นเงิน... - ๖5 - ..... บาท..... สตางค์ (..... - เงินต้นหักภาษี.....)

ไว้ถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่..... 8 ..... เดือน..... ก.พ. ..... พ.ศ. ๖7

ผู้รับเงิน

สมุห์บัญชี



เล่มที่ 022



เลขที่ 032

### ใบเสร็จรับเงินค่าชยะมูลฝอย

ใบเสร็จรับเงินค่าชยะมูลฝอยประจำเดือน..... ๕๓..... ๖๗

ได้รับเงินจาก..... บ. ศิรินทร์พอลิเมอร์ จำกัด

เป็นเงิน..... - ๗๕ - ..... บาท..... สตางค์ (..... - เจ็ดสิบห้าบาท - .....)

ไว้ถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่..... ๑๔..... เดือน..... ๕๓..... พ.ศ. ๖๗

ผู้รับเงิน

สมุห์บัญชี

เล่มที่ 047



เลขที่ 006

### ใบเสร็จรับเงินค่าชยะมูลฝอย

ใบเสร็จรับเงินค่าชยะมูลฝอยประจำเดือน..... ๑๔๒..... ๖๗

ได้รับเงินจาก..... บ. ศิรินทร์พอลิเมอร์ จำกัด

เป็นเงิน..... - ๗๕ - ..... บาท..... สตางค์ (..... - เจ็ดสิบห้าบาท - .....)

ไว้ถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่..... ๑๐..... เดือน..... ๑๔๒..... พ.ศ. ๖๗

ผู้รับเงิน

สมุห์บัญชี

เล่มที่ 061



เลขที่ 085

### ใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอย

ใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอยประจำเดือน..... 4-๓ ๖7

ได้รับเงินจาก..... บริษัทการค้าไทยเคมส์ จำกัด

เป็นเงิน..... - 75 - ..... บาท..... สตางค์ (..... - เจ็ดสิบบาท - .....)

ไว้ถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่..... 7 ..... เดือน..... 4 ๓ ..... พ.ศ. ๖7

ผู้รับเงิน

สมุหบัญชี

เล่มที่ 079



เลขที่ 008

### ใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอย

ใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอยประจำเดือน..... ๓๐. ๖7

ได้รับเงินจาก..... บ. สหกรณ์เคอส์ จำกัด

เป็นเงิน..... - 75 - ..... บาท..... สตางค์ (..... - เจ็ดสิบบาท - .....)

ไว้ถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่..... ๖ ..... เดือน..... ๓๐. ..... พ.ศ. ๖7

ผู้รับเงิน

สมุหบัญชี



# เอกสารแนบที่ 9

---

บันทึกการของเสียที่ส่งไปกำจัด

## SOLID/ LIQUID WASTE LOG - AP REGION

Terminal Name Suratthani

Primary Contact DECHO DUANGJAK

Last Updated 31-Jan-2024

[illegible]



## SOLID/ LIQUID WASTE LOG - AP REGION

Terminal Name Suratthani

Primary Contact DECHO DUANGJAK

Last Updated 29-Feb-2024

[illegible]

## SOLID/ LIQUID WASTE LOG - AP REGION

Terminal Name Suratthani

Primary Contact DECHO DUANGJAK

Last Updated 30-Mar-2024

[illegible]



## SOLID/ LIQUID WASTE LOG - AP REGION

Terminal Name Suratthani

Primary Contact DECHO DUANGJAK

Last Updated 30-Apr-2024

[illegible]

## SOLID/ LIQUID WASTE LOG - AP REGION

Terminal Name Suratthani

**Primary Contact** DECHO DUANGJAK

**Last Updated** 31-May-2024

[illegible]



## SOLID/ LIQUID WASTE LOG - AP REGION

Terminal Name Suratthani

Primary Contact DECHO DUANGJAK

Last Updated 30-Jun-2024

[illegible]



# เอกสารแนบที่ 10

---

ใบกำกับการขนส่งกากของเสียอันตราย  
(Hazardous Waste Manifest)



ที่ SCleco.TS.SS 006/2567

วันที่ 19 มีนาคม พ.ศ. 2567

เรื่อง เอกสารรับรองการกำจัด Mixed oil และ Contaminated Fabric

เรียน บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

สถานที่ตั้ง 104/1 ถ.ปากน้ำตาปี ต.บางกุ้ง อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี 84000

บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด ขอรับรองว่า ได้รับ Mixed oil และ Contaminated Fabric มากำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมายเป็นไปตามหลักวิชาการและไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเป็นที่เรียบร้อยแล้วโดยการจัดด้วยวิธีทำเชื้อเพลิงทดแทน เพื่อใช้ในเตาเผาปูนซีเมนต์ ณ บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด

ลำดับที่	รายละเอียดของที่ทำลาย	เลขที่ใบกำกับการขนส่งของเสีย	เลขทะเบียนรถขนส่ง	ปริมาณ (ตัน)	วันที่ทำการทำลายของเสีย
1.	Mixed oil	S 612957	ถข-71-1261	1.300	18 มีนาคม 2567
2.	Contaminated Fabric (ผ้าปนเบื้อน)	S 612908	ถข-71-1261	0.540	18 มีนาคม 2567

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และบริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่า การร่วมมือกันในการนำกากอุตสาหกรรมมากำจัดในหม้อเผาปูนซีเมนต์ในครั้งนี้ จะบรรลุวัตถุประสงค์ร่วมกันในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืนต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาว รวมพร บ้องนพกา)

Industrial Waste Service Director

## เอกสารแนบรายละเอียดการกำจัด

- 1) รถบรรทุกมาถึง บริษัท เอสซีไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด โรงงานทุ่งสง



- 2) กระบวนการกำจัด Mixed oil

ดูด Mixed Oil จากถัง 200 ลิตรเข้าถังกักเก็บ เพื่อผสมเป็นเชื้อเพลิงทดแทน (liquid Blending) ใช้ในเตาเผาปูนซีเมนต์



- 3) กระบวนการกำจัด Contaminated Fabric (ผ้าปนเปื้อน)

นำ waste ล้างเข้าเครื่องย่อยเพื่อผลิตเป็นเชื้อเพลิงทดแทน





หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No. SES -  
ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย  
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

s 612957

1) ชื่อ : name : ...SFI		2) เลขประจำตัวผู้กำหนดของเสีย : Generator's ID : .....	
สถานที่กำเนิด : Generator Address : 104/1 ว.นาคหิ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์		โทรศัพท์ : Phone : ..... โทรสาร : Fax : ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency : .....	
3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter			
รายชื่อบริษัท : First company name : บริษัท อเนกมล จำกัด		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID : DWT-095600011	
รายชื่อบริษัท : Second company name : .....		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID : .....	
4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities(TSDFs)			
รายชื่อบริษัท : First TSDF's name : บริษัท อเนกมล จำกัด		เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID : DWT-D-052200029	
รายชื่อบริษัท : Second TSDF's name : .....		เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID : .....	
5) รายละเอียดของเสียที่ขนส่ง : Details of waste transported :			
ลำดับ : No.	รายละเอียด : Description	รหัสของเสีย : Waste ID	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No.    ชนิด : Type
			ปริมาณสุทธิ : Quantity
			หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol
			รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
1	Mixed Oil	13 07 05 HA	10    ถัง
2	10/10/2567		5    ถัง
รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity <input type="checkbox"/> ของเหลว : Liquid..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m <input type="checkbox"/> ของแข็ง : Solid..... กิโลกรัม / ตัน : Kgs./ tons			
6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information			
7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Generator Certificate : I hereby certify that the waste described above is accurately described, properly packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulations. ลงชื่อ Generator's name : ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 01 / 03 / 67 เวลา : Time 10.40			
8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ : Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations. โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ระยะเวลา : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 Transporter's name : ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date 01 เดือน : Month 03 พ.ศ. : Year 2567			
9) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ : Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations. โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ระยะเวลา : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 Transporter's name : ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....			
10) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ : Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations. โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ระยะเวลา : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 Transporter's name : ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....			
1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name : บริษัท อเนกมล จำกัด		2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID : DWT-D-052200029	
สถานที่กำจัด : TSDF's address : อ.เมือง จ.บุรีรัมย์			
3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I hereby that I have received the reference load. รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total quantity <input type="checkbox"/> ของเหลว : Liquid..... ตัน/ลิตร : Tons/Liters <input type="checkbox"/> ของแข็ง : Solid..... ตัน : Tons และสามารถกำจัดของเสียได้ตามระยะเวลา : Disposal period ..... เดือน : Month    ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name : ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 01 / 03 / 67 เวลา : Time 14.46			
4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification ประเภทของเสีย : Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity ..... การดำเนินการ : Action taken <input type="checkbox"/> ส่งคืน : Returned <input type="checkbox"/> จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ..... <input type="checkbox"/> รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action ..... วันที่ส่งคืน : Date returned ..... (วันที่เดือนปี : dd/mm/yyyy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no ..... ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....			



SCG  
SANGWI  
CEMENT

## บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด

### เอกสารการชั่งน้ำหนัก

ผู้ส่ง	SCI.ECO	จองคิว	01/03/2024 14:25:04				
ทะเบียนรถ	สข-72-1261	ชั่งเข้า	01/03/2024 14:34:17	นน.รถ	14.100 ตัน	พนักงานชั่ง	สุดารัตน์ สายวาริ
Invoice No.	mixed oil	ชั่งออก	01/03/2024 15:15:07	นน.รถ	12.800 ตัน	พนักงานชั่ง	วราณฤดี นีรันเรือง
สินค้า	IDW-AF	เลขที่คิวรวม	425	นน.สุทธิ	1.300 ตัน		

3/9/2024 2:54:21 PM



หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No. SES -

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย

(Uniform Hazardous Waste Manifest)

s612908

1) ชื่อ : name : <u>SPL</u>		2) เลขประจำตัวผู้กำหนดของเสีย : Generator's ID : .....	
สถานที่กำเนิด : Generator Address : <u>102 ซ. 2/102 ซ. บางนา 10-106</u>		โทรศัพท์ : Phone : ..... โทรสาร : Fax : ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency : .....	
3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter			
รายชื่อบริษัท : First company name : <u>ช.อ. นวมสินทรัพย์</u>		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID : <u>DIH-T-095100011</u>	
รายชื่อบริษัท : Second company name : .....		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID : .....	
4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage/Disposal Facilities (TSDFs)			
รายชื่อบริษัท : First TSDF's name : <u>บริษัท เอส ซี โอ จำกัด (มหาชน)</u>		เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID : <u>DIH-T-095100011</u>	
รายชื่อบริษัท : Second TSDF's name : .....		เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID : .....	
5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :			
ลำดับ : No.	รายละเอียด : Description	รหัสของเสีย : Waste ID.	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No. ชนิด : Type
1	✓ 60/200		ปริมาณสุทธิ : Quantity
			หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol
			รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity <input type="checkbox"/> ของเหลว : Liquid..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m <input type="checkbox"/> ของแข็ง : Solid..... กิโลกรัม / ตัน : Kgs / tons			
6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information			
7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Generator Certificate : I hereby certify that the waste has been accurately described and has been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulations. ลงชื่อ Generator's name : ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 01 / 03 / 64 เวลา : Time 19.40			
This section must be completed by the transporter.			
1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name : <u>ช.อ. นวมสินทรัพย์</u>		2) พาหนะที่ใช้ <input type="checkbox"/> รถบรรทุก <input type="checkbox"/> รถไฟ <input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> เครื่องบิน	
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID : <u>DIH-T-095100011</u>		Vehicle <input type="checkbox"/> Truck <input type="checkbox"/> Train <input type="checkbox"/> Ship <input type="checkbox"/> Plane	
โทรศัพท์ : Phone : ..... โทรสาร : Fax : ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency : .....		3) เลขทะเบียนพาหนะ <u>42-1261 มย</u>	
		Vehicle ID	
4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations. โดยขนส่งจากจังหวัด : From <u>จังหวัดบุรีรัมย์</u> ไปยังจังหวัด : To <u>จังหวัดบุรีรัมย์</u> เวลาประมาณ : Time spending ..... ชม/วัน : Hours/Day ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 Transporter's name : ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date 01 / เดือน : Month 03 พ.ศ. : Year 64			
5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name : .....		6) พาหนะที่ใช้ <input type="checkbox"/> รถบรรทุก <input type="checkbox"/> รถไฟ <input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> เครื่องบิน	
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID : .....		Vehicle <input type="checkbox"/> Truck <input type="checkbox"/> Train <input type="checkbox"/> Ship <input type="checkbox"/> Plane	
โทรศัพท์ : Phone : ..... โทรสาร : Fax : ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency : .....		7) เลขทะเบียนพาหนะ	
		Vehicle ID	
8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations. โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม/วัน : Hours/Day ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 Transporter's name : ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....			
This section must be completed by the TSDF.			
1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name : <u>บริษัท เอส ซี โอ จำกัด (มหาชน)</u>		2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID : .....	
สถานที่กำจัด : TSDF's address : <u>172 ถ. พหล-บุรีรัมย์ ๖.7 ม. ๖</u>			
ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name : ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 01 / 03 / 64 เวลา : Time 15.50			
3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I hereby that I have received the reference load. รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total quantity <input type="checkbox"/> ของเหลว : Liquid ..... ตัน/ลิตร : Tons/Liters <input type="checkbox"/> ของแข็ง : Solid ..... ตัน : Tons และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาได้ในกำหนด : Treatment period ..... เดือน : Month <input type="checkbox"/> ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name : ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 01 / 03 / 64 เวลา : Time 15.50			
4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification			
ประเภทของเสีย : Type of waste .....		ปริมาณ : Quantity .....	
การดำเนินการ : Action taken <input type="checkbox"/> ส่งคืน : Returned <input type="checkbox"/> จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID .....		<input type="checkbox"/> รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action .....	
วันที่ส่งคืน : Date returned ..... (วันที่/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no .....			
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name .....		ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....	



SCG  
SANGWIAT CEMENT

## บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด

### เอกสารการชั่งน้ำหนัก

ผู้ส่ง	SCI.ECO	จองคิว	01/03/2024 14:26:24				
ทะเบียนรถ	สข-72-1261	ชั่งเข้า	01/03/2024 15:15:50	นน.รท	12.800 ตัน	พนักงานชั่ง	วรณฤดี นีรันเรือง
Invoice No.	เศษผ้า	ชั่งออก	01/03/2024 17:04:02	นน.รท	12.260 ตัน	พนักงานชั่ง	วรณฤดี นีรันเรือง
สินค้า	IDW-AF	เลขที่คิวรวม	426	นน.สุทธิ	.540 ตัน		

3/9/2024 2:54:26 PM



# เอกสารแนบที่ 11

---

กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

ที่ทำการชุมชนโพหวาย  
เลขที่ 40/14 ม.5 ต.บางกุ้ง อ.เมืองฯ  
จ.สุราษฎร์ธานี 84000

2 มกราคม 2567

เรื่อง ขอขอบคุณ

เรียน บริษัท สการ์ ฟู้ดส์ มาเก็ตติ้ง จำกัด

ตามที่ท่าน ได้สนับสนุนการจัดกิจกรรมทำบุญ เลี้ยงพระ ตักบาตรข้าวสารและอาหารแห้ง  
เนื่องในวันขึ้นปีใหม่ประจำปี พ.ศ. 2567 ให้แก่ทางชุมชนโพหวาย ซึ่งได้จัดกิจกรรมในวันที่ 1 มกราคม 2567  
เวลา 08.00 น. ณ บริเวณหน้าหมู่บ้านมนันยา ซอยตลาดล่าง 18 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี  
จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทางชุมชนโพหวาย ขอขอบพระคุณท่านที่ให้การสนับสนุนการจัดกิจกรรมวันขึ้นปีใหม่ในครั้งนี้  
เป็นอย่างสูง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นางฉลอง คำนวล)

ประธานชุมชนโพหวาย

(นายรักพงษ์ แซ่ตั้ง)

รองนายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานี  
ที่ปรึกษาคณะกรรมการจัดงาน

ประธานชุมชนโพหวาย

โทร. 089-7303130



ที่ ๒๓๘๔๐๑๐๒๐๒๒/๒๕๖๗

ที่ทำการชุมชนบางกุ้ง ๓ ต.บางกุ้ง  
อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี ๘๔๐๐๐

๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง ขอบขอบคุณ

เรียน คลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟูเอลส์ – บางจาก

ตามที่ คลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟูเอลส์ – บางจาก ได้สนับสนุนมอบของขวัญ และของรางวัล  
สำหรับเด็ก ในการจัดกิจกรรมวันเด็ก ประจำปี ๒๕๖๗ ให้แก่ชุมชนบางกุ้ง ๓ นั้น

ในการนี้ ทางประธานฯ และคณะกรรมการชุมชนบางกุ้ง ๓ ขอขอบพระคุณ คลังน้ำมันร่วม สตาร์  
ฟูเอลส์ – บางจาก ที่ได้มอบของขวัญ และของรางวัล ให้กับชุมชนบางกุ้ง ๓ มา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อขอแสดงความขอบคุณ

ขอแสดงความนับถือ

(นายจักรงค์ นิสอนันต์)  
ประธานชุมชนบางกุ้ง ๓

ชุมชนบางกุ้ง ๓

โทรศัพท์ ๐๘-๑๔๓๖-๑๓๒๘

ที่ ๐๓๘๔๐๑๐๒๐๒๘/ว ๐๑๒

ที่ทำการชุมชนปากน้ำ  
๙๖/๒ ม.๒ ต.บางกุ่ม อ.เมือง  
จ.สุราษฎร์ธานี ๘๔๐๐๐

๑๑ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอขอบคุณ

เรียน ผู้จัดการ บริษัท ควีนสิริธร จำกัด ผู้ร่วม ลงทุน ชุมชน ปากน้ำ

ตามที่ บริษัท ควีนสิริธร จำกัด ได้สนับสนุนน้ำดื่ม จำนวน 100 แคน เพื่อใช้ในการจัด  
กิจกรรมเดิน วิ่ง การกุศล ศรีสุราษฎร์ Fun Run ในวันอาทิตย์ที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๗ ณ สะพานศรีสุราษฎร์ โดย  
มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการออกกำลังกายของประชาชนทั่วไปและมอบทุนการศึกษาให้กับเด็กนักเรียนใน  
พื้นที่ชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียง นั้น

ชุมชนปากน้ำขอขอบคุณท่านเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความ  
อนุเคราะห์จากท่านในครั้งต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นายกสวิทย์ สวัสดิ์ชูแก้ว  
ประธานชุมชนปากน้ำ



# เอกสารแนบที่ 12

---

รายงานการประชุมการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบ

การปฏิบัติตามแผนด้านสิ่งแวดล้อม

และกิจกรรมการศึกษาดูงานในพื้นที่

(ระยะดำเนินการ) ประจำปี พ.ศ. 2567

## รายงานการประชุม

การนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนด้านสิ่งแวดล้อมและกิจกรรมการศึกษาดูงานในพื้นที่  
(ระยะดำเนินการ) โครงการท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

วันเสาร์ที่ 29 มิถุนายน พ.ศ. 2567 เวลา 09.30 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุมคลังน้ำมันร่วมา สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง-บางจาก สุราษฎร์ธานี

ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เจ้าของโครงการ)

การนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนด้านสิ่งแวดล้อมและกิจกรรมการศึกษาดูงานในพื้นที่  
(ระยะดำเนินการ) โครงการท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ประจำปี  
พ.ศ. 2567 มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 28 คน ประกอบด้วย

1. ตัวแทนกลุ่มหน่วยงานราชการ จำนวน 6 คน
2. ตัวแทนกลุ่มประชาชน ประกอบด้วย 3 ชุมชน จำนวน 14 คน ได้แก่
  - 2.1 ชุมชนบางกุ้ง 3 ตำบลบางกุ้ง จำนวน 6 คน
  - 2.2 ชุมชนปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง จำนวน 3 คน
  - 2.3 ชุมชนโพหวาย ตำบลบางกุ้ง จำนวน 5 คน
3. เจ้าหน้าที่บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (เจ้าของโครงการฯ) จำนวน 5 คน
4. เจ้าหน้าที่บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด (บริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ) จำนวน 3 คน

เริ่มประชุมเวลา 09.30 น.

### ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องเพื่อทราบ

บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (นายเสกสรรค์ บำรุงพาณิชย์กร): ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด กำหนดให้มีการดำเนินกิจกรรมการศึกษาดูงานในพื้นที่ ปีละ 1 ครั้ง ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขของมาตรการ บริษัทฯ จึงได้เรียนเชิญทุกท่านมาประชุมในวันนี้ เพื่อนำเสนอการดำเนินงาน ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และศึกษาดูงานในพื้นที่ของโครงการฯ

วันนี้ทางโครงการฯ ไม่มีกิจกรรมการซ่อมแผนฉุกเฉินใดๆ หากผู้เข้าประชุมพบเห็นเหตุการณ์ผิดปกติอย่างไร รบกวนให้ทุกท่านเดินตามเจ้าหน้าที่ของโครงการออกห้องประชุมไปยังพื้นที่ปลอดภัยด้วยความเร็ว และห้ามวิ่งเพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์

บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (นายกฤษณะ ศิริทองอาจ): เนื่องจากพื้นที่คลังน้ำมันร่วมา เป็นพื้นที่อันตราย ซึ่งมีน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ตามพื้นที่ทั่วไป ก่อนที่ผู้เข้าประชุมจะเดินเยี่ยมชมโครงการฯ จึงรบกวนให้ทุกท่านนำ โทรศัพท์และวัตถุไวไฟต่างๆ ไว้ในห้องประชุม และเมื่อถึงช่วงเวลาเดินเยี่ยมชมโครงการฯ ให้ทุกท่านเดินตามเจ้าหน้าที่ แนะนำ เพื่อป้องกันการเกิดอันตรายจากอุบัติเหตุที่สัณฐานในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมา



ระเบียบวาระที่ 2 เรื่อง สืบเนื่อง (ไม่มี)

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่อง เสนอให้ที่ประชุมทราบ

**3.1 นำเสนอรายละเอียดโครงการ (โดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด)**

ผู้แทนบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด (นางสาวบุพผา แสงนิล) : นำเสนอรายละเอียดโครงการท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ประกอบด้วย ที่ตั้งโครงการ และรายละเอียดท่อส่งน้ำมันภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กโดยสังเขป รวมถึงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

**3.2 นำเสนอผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ (โดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด)**

ผู้แทนบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด (นางสาวบุพผา แสงนิล) : นำเสนอผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ผลการประชุม : การประชุมนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนด้านสิ่งแวดล้อมและกิจกรรมการศึกษาดูงานในพื้นที่ (ระยะดำเนินการ) โครงการท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2567 ในวันเสาร์ที่ 29 มิถุนายน พ.ศ. 2567 เวลา 09.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมคลังน้ำมันร่วมมา สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง-บางจาก สุราษฎร์ธานี ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี สามารถสรุปรายละเอียดดังนี้

รายชื่อ กลุ่มเป้าหมาย	ประเด็นการซักถาม และข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
คุณสมชัย (ผู้แทน ชุมชนปากน้ำ)	<ul style="list-style-type: none"><li>ชุมชนขอสนับสนุนป้ายการจราจรต่างๆ เช่น การจำกัดความเร็ว การเตือน หรือให้ระวังอันตรายต่างๆ เพื่อติดตั้งบริเวณพื้นที่ถนนสายปากน้ำ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>คุณเสกสรรค์ (ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ) : โครงการฯ ยินดีรับเรื่อง และให้ชุมชนทำหนังสือมายื่นที่โครงการฯ เพื่อเป็นลายลักษณ์อักษร</li></ul>
รองนายกเทศมนตรี นครสุราษฎร์ธานี	<ul style="list-style-type: none"><li>สำนักงานเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี เป็นหน่วยงานที่กำกับดูแลเขตพื้นที่การปกครองของเทศบาลฯ รวมถึงชุมชนปากน้ำ ซึ่งเป็นที่ตั้งของโครงการฯ ทั้งนี้ อยากให้ชุมชนเข้าใจบริบทของพื้นที่ เพราะพื้นที่แห่งนี้เป็นเขตพื้นที่ด้าน</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>มติที่ประชุม : รับทราบ</li></ul>

รายชื่อ กลุ่มเป้าหมาย	ประเด็นการซักถาม และข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
	<p>อุตสาหกรรมของจังหวัดสุราษฎร์ธานี การที่โครงการฯ ก่อตั้งมาแล้ว ไม่สามารถส่งให้ย้ายไปอยู่ที่อื่นได้ ฉะนั้น ควรอยู่ร่วมกันด้วยความเข้าใจซึ่งกัน และกัน เมื่อเกิดปัญหา ก่อนที่จะมีการ ร้องเรียนใดๆ อยากให้ทั้งสองฝ่ายมีการ พุดคุยกัน และหาทางออกหรือแก้ไข ปัญหาร่วมกัน เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบ ต่างๆ ตามมา และโครงการฯ เมื่ออยู่ ร่วมกับชุมชนแล้ว ควรมีการช่วยเหลือ เกื้อกูลกัน ส่งเสริมชุมชนให้มีคุณภาพ ชีวิตที่ดีขึ้น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ขอสนับสนุนเครื่องตรวจวัดคุณภาพ อากาศให้กับเทศบาลฯ เพื่อจะนำไป ติดตั้งตรวจวัดคุณภาพอากาศในพื้นที่ เขตการปกครองเทศบาลฯ หากพบค่า อากาศที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่ กำหนด จะได้หาทางแก้ไขร่วมกับผู้มี ส่วนเกี่ยวข้องต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● คุณเสกสรรค์ (ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ) : โครงการฯ ยินดีรับเรื่อง</li> </ul>
คุณจตุรงค์ (ผู้แทน ชุมชนบางกุ้ง 3)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ขอสนับสนุนไฟส่องสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อใช้ประโยชน์ในชุมชน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● คุณเสกสรรค์ (ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ) : โครงการฯ ยินดีรับเรื่อง และให้ชุมชนทำหนังสือมายื่นที่ โครงการฯ เพื่อเป็นลายลักษณ์อักษร</li> </ul>

**ที่มา :** การประชุมการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนด้านสิ่งแวดล้อมและกิจกรรมการศึกษาดูงานในพื้นที่ (ระยะดำเนินการ) โครงการท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2567 โดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด



3.3 เชิญชวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมเข้าเยี่ยมชมพื้นที่การทำงานของโครงการท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ  
ของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (โดยบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด)

ผู้แทนบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (นายเสกสรรค์ บำรุงพาณิชย์การ) : กล่าวเชิญชวนผู้เข้าร่วม  
กิจกรรม เข้าเยี่ยมชมพื้นที่การทำงานของโครงการท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท สตาร์ พูเอลส์  
มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ในช่วงเวลา 10.45-12.00 น. ณ คลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง-บางจาก สุราษฎร์ธานี  
ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

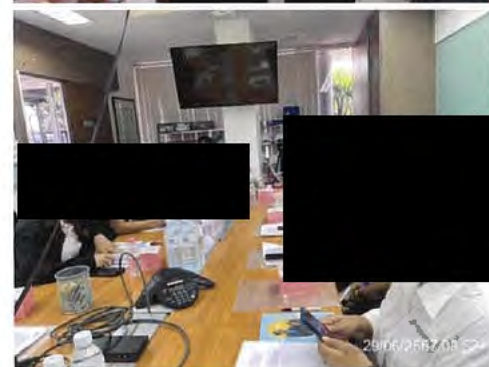
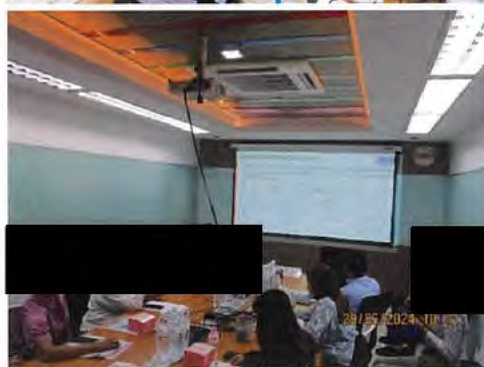
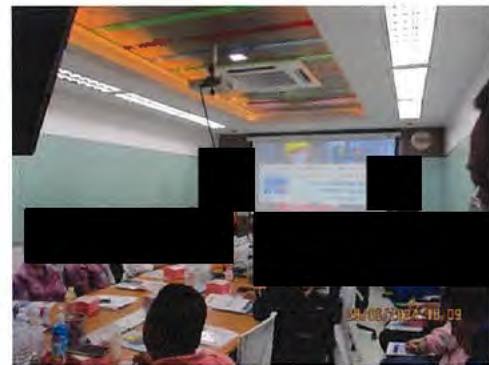
มติที่ประชุม : รับทราบ

ปิดการประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

บันทึกการประชุม  
นายสัมฤทธิ์ ชันประไพ



ภาพบรรยากาศการลงทะเบียน



ภาพบรรยากาศการประชุม





ภาพบรรยากาศการเยี่ยมชมโครงการท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ  
ของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2567

# เอกสารแนบที่ 13

---

กฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานการตรวจ  
สุขภาพของลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง

พ.ศ. 2563





## กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานการตรวจสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง

พ.ศ. ๒๕๖๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสุขภาพของลูกจ้าง และส่งผลการตรวจแก่นักงานตรวจแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๗

ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้

“การตรวจสุขภาพ” หมายความว่า การตรวจร่างกายและสภาวะทางจิตใจตามวิธทางการแพทย์ เพื่อให้ทราบถึงความเหมาะสมของสภาวะสุขภาพของลูกจ้าง หรือผลกระทบต่อสุขภาพของลูกจ้าง อันอาจเกิดจากการทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง

“งานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง” หมายความว่า งานที่ลูกจ้างทำเกี่ยวกับ

- (๑) สารเคมีอันตรายตามที่อธิบดีประกาศกำหนด
- (๒) จุลชีพอันเป็นพิษที่อาจเป็นเชื้อไวรัส แบคทีเรีย รา หรือสารชีวภาพอื่น
- (๓) กัมมันตภาพรังสี
- (๔) ความร้อน ความเย็น ความสั่นสะเทือน ความกดดันบรรยากาศ แสง หรือเสียง
- (๕) สภาพแวดล้อมอื่นที่อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพของลูกจ้าง เช่น ฝุ่นฝ้าย ฝุ่นไม้

โรคผิวหนังจากการเผาไหม้

“แพทย์” หมายความว่า ผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรมตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพเวชกรรม

ข้อ ๓ ให้นายจ้างจัดให้มีการตรวจสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงตามระยะเวลา ดังต่อไปนี้

(๑) การตรวจสุขภาพลูกจ้างครั้งแรกให้เสร็จสิ้นภายในสามสิบวันนับแต่วันที่รับลูกจ้างเข้าทำงาน และจัดให้มีการตรวจสุขภาพลูกจ้างครั้งต่อไปอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

(๒) ในกรณีที่มีลักษณะหรือสภาพของงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงที่มีความจำเป็นต้องตรวจสุขภาพตามระยะเวลาอื่นตามผลการตรวจสุขภาพ ให้นายจ้างจัดให้มีการตรวจสุขภาพลูกจ้างตามระยะเวลานั้น

(๓) ในกรณีที่นายจ้างเปลี่ยนงานที่มีปัจจัยเสี่ยงของลูกจ้างแตกต่างไปจากเดิม ให้นายจ้างจัดให้มีการตรวจสุขภาพลูกจ้างทุกครั้งให้เสร็จสิ้นภายในสามสิบวันนับแต่วันที่เปลี่ยนงาน

การตรวจสุขภาพตามวรรคหนึ่ง ให้กระทำโดยแพทย์ซึ่งได้รับวุฒิบัตรหรือหนังสืออนุมัติสาขาเวชศาสตร์ป้องกัน แขนงอาชีวเวชศาสตร์ หรือผ่านการอบรมด้านอาชีวเวชศาสตร์ ตามหลักสูตรที่กระทรวงสาธารณสุขรับรอง

ข้อ ๔ ในกรณีที่ลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงหยุดงานตั้งแต่สามวันทำงานติดต่อกันขึ้นไป เนื่องจากประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยไม่ว่ากรณีใด ๆ ก่อนให้ลูกจ้างกลับเข้าทำงาน ให้นายจ้างขอความเห็นจากแพทย์ผู้รักษาหรือแพทย์ประจำสถานประกอบกิจการ หรือจัดให้มีการตรวจสุขภาพลูกจ้างโดยแพทย์ซึ่งได้รับวุฒิบัตรหรือหนังสืออนุมัติสาขาเวชศาสตร์ป้องกัน แขนงอาชีวเวชศาสตร์ หรือผ่านการอบรมด้านอาชีวเวชศาสตร์ตามหลักสูตรที่กระทรวงสาธารณสุขรับรอง

ข้อ ๕ การตรวจสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงตามข้อ ๓ และข้อ ๔ ให้แพทย์ผู้ตรวจบันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับผลการตรวจสุขภาพ โดยให้ระบุความเห็นที่บ่งบอกถึงสภาวะสุขภาพของลูกจ้างที่มีผลกระทบหรือเป็นอุปสรรคต่อการทำงานหรือลักษณะงานที่ได้รับมอบหมายของลูกจ้าง พร้อมทั้งลงลายมือชื่อและวันที่ตรวจหรือให้ความเห็นนั้นด้วย

บันทึกผลการตรวจสุขภาพตามวรรคหนึ่ง แพทย์ผู้ตรวจจะจัดทำในรูปข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ก็ได้

ข้อ ๖ ให้นายจ้างจัดให้มีสมุดสุขภาพประจำตัวของลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด และให้นายจ้างบันทึกผลการตรวจสุขภาพลูกจ้างในสมุดสุขภาพประจำตัวของลูกจ้างตามผลการตรวจของแพทย์ทุกครั้งที่มีการตรวจสุขภาพ

สมุดสุขภาพตามวรรคหนึ่ง นายจ้างจะจัดทำในรูปข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ก็ได้

ข้อ ๗ ให้นายจ้างเก็บบันทึกผลการตรวจสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงตามข้อ ๕ รวมทั้งข้อมูลสุขภาพอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้ตลอดเวลา โดยให้เก็บไว้ ณ สถานประกอบกิจการของนายจ้างไม่น้อยกว่าสองปีนับแต่วันสิ้นสุดของการจ้างแต่ละราย เว้นแต่ผลการตรวจสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดโรคมะเร็งจากการทำงานตามประกาศกระทรวงแรงงานว่าด้วยการกำหนดชนิดของโรคที่เกิดขึ้นตามลักษณะหรือสภาพของงานหรือเนื่องจากการทำงานให้เก็บไว้ไม่น้อยกว่าสิบปีนับแต่วันสิ้นสุดของการจ้างแต่ละราย

ข้อ ๘ ให้นายจ้างแจ้งผลการตรวจสุขภาพให้แก่ลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงทราบภายในระยะเวลา ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีผลการตรวจสุขภาพผิดปกติ ให้แจ้งแก่ลูกจ้างผู้นั้นภายในสามวันนับแต่วันที่ทราบผลการตรวจ

(๒) กรณีผลการตรวจสุขภาพปกติ ให้แจ้งแก่ลูกจ้างผู้นั้นภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ทราบผลการตรวจ

ข้อ ๙ ในกรณีที่พบผลการตรวจสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงผิดปกติ หรือลูกจ้างนั้นมีอาการหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างดังกล่าวได้รับการรักษาพยาบาลทันทีและให้ตรวจสอบหาสาเหตุความผิดปกติเพื่อประโยชน์ในการป้องกัน

ให้นายจ้างส่งผลการตรวจสุขภาพลูกจ้างที่ผิดปกติหรือที่มีอาการหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน การให้การรักษาพยาบาล และการป้องกันแก้ไขต่อพนักงานตรวจความปลอดภัย ตามแบบและวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนดภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ทราบความผิดปกติหรือการเจ็บป่วยของลูกจ้าง

ข้อ ๑๐ ในกรณีลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงผู้ใดมีหลักฐานทางการแพทย์จากสถานพยาบาลของราชการหรือที่หน่วยงานของรัฐจัดตั้งขึ้น แสดงว่าไม่อาจทำงานในหน้าที่เดิมได้ ให้นายจ้างเปลี่ยนงานให้ลูกจ้างผู้นั้นตามที่เห็นสมควร ทั้งนี้ ต้องคำนึงถึงสุขภาพและความปลอดภัยของลูกจ้างเป็นสำคัญ

ข้อ ๑๑ ให้นายจ้างมอบสมุดสุขภาพประจำตัวให้แก่ลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงเมื่อสิ้นสุดการจ้าง

ข้อ ๑๒ การดำเนินการของนายจ้างตามกฎหมายกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสุขภาพของลูกจ้างและส่งผลการตรวจแก่พนักงานตรวจแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๗ อยู่ก่อนวันที่กฎหมายนี้ใช้บังคับ ให้ถือว่าเป็นการดำเนินการตามกฎหมายนี้ และการดำเนินการต่อไปให้เป็นไปตามกฎหมายนี้

ข้อ ๑๓ ภายในสามปีนับแต่วันที่กฎหมายนี้ใช้บังคับ ให้ถือว่าแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่ง ซึ่งผ่านการอบรมด้านชีวเวชศาสตร์ ผ่านการอบรมด้านชีวเวชศาสตร์ตามหลักสูตรที่กระทรวงสาธารณสุขรับรองตามกฎหมายกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสุขภาพของลูกจ้างและส่งผลการตรวจแก่พนักงานตรวจแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๗ เป็นแพทย์ซึ่งสามารถตรวจสุขภาพของลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงตามกฎหมายนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

สุชาติ ชมกลิ่น

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎหมายฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ บัญญัติให้นายจ้างบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวง และเพื่อให้ลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงมีความปลอดภัยในการทำงาน สมควรกำหนดหลักเกณฑ์การตรวจสุขภาพของลูกจ้างดังกล่าว จึงจำเป็นต้องออกกฎหมายนี้



# เอกสารแนบที่ 14

---

เอกสารการปฐมนิเทศผู้รับเหมา  
(Contractor Safety Orientation)

## Contractor Safety Orientation การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัย ของผู้รับเหมา



### Suratthani JO Terminal

## การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา วัตถุประสงค์

โปรแกรมปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยนี้จะแนะนำให้ท่านทราบถึงค่านิยมของสตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง และบัญญัติ 10 ประการของการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในรูปแบบซึ่ง:

- ให้ข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับข้อกำหนด และกฎเกณฑ์ในการปกป้องทางด้านสุขอนามัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย;
- กำหนดความรับผิดชอบของท่าน และของสตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง ที่มีต่อสุขอนามัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย; และ
- ให้เข้าใจข้อกำหนดของระบบการทำงานของสตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง เพื่อที่จะหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ/อุบัติเหตุส่วนบุคคล

เพื่อว่าเราทั้งหมดสามารถมีส่วนร่วมสนับสนุนความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานของสตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง เช่นเดียวกับบริษัทของท่านมุ่งสู่ผลการปฏิบัติงานอย่างโดดเด่นด้านสุขอนามัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย



## ค่านิยมของ สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง

เราสร้างรากฐานของบริษัทด้วยค่านิยม ซึ่งทำให้เราโดดเด่นแตกต่างจากผู้อื่น ค่านิยมกำหนดแนวทางการทำงานให้กับเรา เราดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อสังคมและถูกต้องตามจรรยาบรรณ เราเคารพกฎหมาย สนับสนุนสิทธิมนุษยชนสากล ปกป้องสิ่งแวดล้อม และนำประโยชน์มาสู่ชุมชนที่เราทำงานอยู่

### ความซื่อสัตย์ (Integrity)

เราซื่อสัตย์ต่อตนเองและผู้อื่น เราดำเนินธุรกิจทุกประเภทบนพื้นฐานของจรรยาบรรณมาตรฐานสูงสุด เรารักษาคำพูดของเราเสมอ เรามีความรับผิดชอบต่อการกระทำและงานที่ได้รับมอบหมาย

### ความไว้วางใจ (Trust)

เราไว้วางใจ เคารพ และสนับสนุนเพื่อนร่วมงานและพันธมิตร ตลอดจนดำเนินการใดๆ เพื่อให้ได้รับความไว้วางใจเช่นเดียวกัน



## ค่านิยมของ สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง

### ความหลากหลาย (Diversity)

เราเรียนรู้และเคารพต่อวัฒนธรรมท้องถิ่นที่เราทำงานอยู่ เราเห็นคุณค่าและเคารพต่อความเป็นเอกลักษณ์ของแต่ละบุคคลในมุมมองและความสามารถที่แตกต่างกันไป สภาพแวดล้อมการทำงานของเราเปิดกว้างและยอมรับความหลากหลายของบุคคล ของความคิด ความสามารถ และประสบการณ์ของแต่ละคน

### ความหลักแหลม (Ingenuity)

เราแสวงหาเส้นทางใหม่ๆ และแนวทางการแก้ปัญหาที่ต่างไปจากวิธีการเดิมๆ เราใช้ความคิดสร้างสรรค์ในการหาวิธีที่ปฏิบัติได้จริงเพื่อแก้ไขปัญหาดังๆ การที่เรามีประสบการณ์ ประกอบกับเทคโนโลยีและความอดสาหะ จะช่วยให้เราสามารถฝ่าฟันอุปสรรคและสิ่งท้าทายต่างๆ เพื่อให้ค่านิยมบรรลุผล



## ค่านิยมของ สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง

### การเป็นพันธมิตร (Partnership)

เรามุ่งมั่นที่จะเป็นพันธมิตรที่ดีโดยเน้นการสร้างความสัมพันธ์ที่เอื้อประโยชน์กับทุกฝ่ายที่ร่วมมือกันอย่างใกล้ชิดและไว้วางใจกันทั้งกับรัฐบาล บริษัทอื่นๆ ลูกค้า ชุมชน และพวกเราตนเอง

### การปกป้องคุ้มครองคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อม (Protecting People and the Environment)

เราให้ความสำคัญสูงสุดต่อความปลอดภัยและสุขอนามัยของพนักงาน ตลอดจนคุ้มครองสิทธิประโยชน์และรักษาสิ่งแวดล้อม เรามีเป้าหมายให้ได้รับความชื่นชมในผลการดำเนินงานที่ดีเลิศระดับสากลด้วยการนำ "ระบบบริหารจัดการความเป็นเลิศทางด้านการปฏิบัติงาน" มาใช้อย่างเคร่งครัด (Operational Excellence Management System)



## ค่านิยมของ สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง

### ผลดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพสูง (High Performance)

เรามีความมุ่งมั่นที่จะสร้างความเป็นเลิศให้กับงานทุกอย่างที่เราทำ และเราพร้อมที่จะปรับปรุงต่อไปอย่างต่อเนื่อง เราปรารถนาที่จะบรรลุผลสำเร็จที่เหนือกว่าความคาดหวังทั้งของเราเองและผู้อื่น เราทุ่มเทพลังและตระหนักถึงความเร่งด่วนในการทำงาน เพื่อมุ่งสู่ผลสำเร็จ





## นโยบาย 530 ฉบับล่าสุดซึ่งได้ปรับปรุงแก้ไข Updated Policy 530

- เปลี่ยนชื่อจาก "สุขอนามัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย (Health, Environment and Safety)" เป็น "ความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน (Operational Excellence)" เพื่อสะท้อนให้เห็นถึงขอบข่ายที่กว้างขึ้นของ OE ซึ่งรวมถึง ความน่าเชื่อถือ (Reliability) และประสิทธิภาพ (Efficiency)
- ขอบข่าย และความคาดหวังของนโยบายสะท้อนให้เห็นถึงกรอบงานของ OEMS ได้อย่างเต็มที่ในด้านสำนักรับผิดชอบความเป็นผู้นำ กระบวนการของระบบการบริหารงาน และความคาดหวังของความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานซึ่งระบุไว้ในคู่มือ OE
- เนื้อหาได้เพิ่มขึ้นในภายใต้ข้อกำหนด OE ทั้งสามข้อ – การกำกับดูแลทางด้านสิ่งแวดล้อม การสอบสวนอุบัติการณ์ และการประกันความเป็นไปตามข้อกำหนด – ระบุ และสะท้อนให้เห็นถึงพื้นฐานของความคาดหวังของความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานในข้อกำหนดเหล่านี้

## นโยบาย 530 - ความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน Policy 530 – Operational Excellence

### Scope (ขอบข่าย)

- เป็นนโยบายของบริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง ที่จะปกป้องความปลอดภัย และ สุขอนามัยของคน, สิ่งแวดล้อม และ ดำเนินการปฏิบัติงานอย่างน่าเชื่อถือและมีประสิทธิภาพ
- การบริหารงานอย่างเป็นระบบด้านความปลอดภัย สุขอนามัย สิ่งแวดล้อม ความน่าเชื่อถือ และประสิทธิภาพเพื่อบรรลุผลการปฏิบัติงานระดับโลก ซึ่งเป็นคำจำกัดความของความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน (OE)
- ความมุ่งมั่นของเราที่มีต่อความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน แสดงอยู่ในค่านิยมของแบบแผนของสตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง ว่าด้วยการปกป้องคนและสิ่งแวดล้อมซึ่งจัดเป็นลำดับความสำคัญอันสูงสุดในเรื่องสุขอนามัยและความปลอดภัยของแรงงาน และปกป้องทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม

## นโยบาย 530 - ความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน Policy 530 – Operational Excellence

- เราจะบรรลุผลการปฏิบัติงานระดับโลกผ่านทางการประยุกต์ใช้ระบบการบริหารงานด้านความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน (OEMS)
- OEMS ประกอบด้วย 3 ส่วน คือ
  - สำนึกรับผิดชอบความเป็นผู้นำ
  - กระบวนการของระบบการบริหารงาน
  - ความคาดหวังของความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน
- ความเป็นผู้นำเป็นปัจจัยเดียวที่ยิ่งใหญ่ที่สุดแห่งความสำเร็จในความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน ผู้นำมีสำนึกรับผิดชอบไม่เพียงแต่บรรลุผล แต่ยังต้องบรรลุผลในทางที่ถูกต้องโดยประพฤติดนสอดคล้องกับค่านิยมของเรา ผู้นำต้องกำกับกระบวนการของระบบการบริหารงาน เพื่อที่จะผลักดันให้มีการปรับปรุงในผลลัพธ์ของความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน ซึ่งประกอบด้วย 5 ขั้นตอน

## นโยบาย 530 - ความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน Policy 530 – Operational Excellence

- กระบวนการของระบบการบริหารงานประกอบด้วย 5 ขั้นตอน
  - วิสัยทัศน์ และวัตถุประสงค์ (Vision and Objectives)
  - การประเมิน (Assessment)
  - การวางแผน (Planning)
  - การนำไปปฏิบัติ (Implementation)
  - การทบทวน (Review)



## นโยบาย 530 - ความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน Policy 530 – Operational Excellence

เราจะประเมิน และดำเนินขั้นตอนต่าง ๆ เพื่อที่จะบริหารความเสี่ยงต่อพนักงาน ผู้รับเหมา สาธารณชน และสิ่งแวดล้อม ภายในกรอบงานของ**ความคาดหวัง ความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน** ดังต่อไปนี้

- 1. ความมั่นคงปลอดภัยของบุคลากร และทรัพย์สิน (Security of Personnel and Assets)** – จัดให้มีสถานะแวดล้อมที่มั่นคงปลอดภัย สำหรับการดำเนินธุรกิจได้อย่างประสบผลสำเร็จ
- 2. การออกแบบ และการก่อสร้างหน่วยปฏิบัติการ (Facilities Design and Construction)** – ออกแบบ และก่อสร้างหน่วยปฏิบัติการเพื่อป้องกันการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุ และเพื่อปฏิบัติงานอย่าง น่าเชื่อถือ อย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัยต่อสิ่งแวดล้อม
- 3. การปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย (Safe Operations)** – ปฏิบัติงาน และรักษาหน่วยปฏิบัติการคงไว้ซึ่งสภาพการณ์ที่ไม่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย หรืออุบัติเหตุ

## นโยบาย 530 - ความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน Policy 530 – Operational Excellence

- 4. การจัดการกับการเปลี่ยนแปลง (Management of Change)** – จัดการกับการเปลี่ยนแปลงทั้งถาวร และชั่วคราวเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
- 5. ความน่าเชื่อถือ และประสิทธิภาพ (Reliability and Efficiency) :**
  - **ความน่าเชื่อถือ (Reliability)** – ปฏิบัติ และและรักษาหน่วยปฏิบัติการ คงไว้ซึ่งความซื่อสัตย์ตลอดเวลา และป้องกันอุบัติเหตุอย่างยั่งยืน
  - **ประสิทธิภาพ (Efficiency)** – ทำให้ประสิทธิภาพของการปฏิบัติงาน มากที่สุด และสงวนรักษาทรัพยากรธรรมชาติ
- 6. การบริการของบุคคลที่ 3 (Third-Party Services)** – ระบุ และบริหาร ผู้รับเหมาให้เป็นไปตามความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานผ่านทางข้อตกลง ในสัญญาอย่างเป็นระบบ
- 7. การกำกับดูแลทางด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Stewardship)** – ทำงานเพื่อที่จะป้องกันมลพิษ และของเสีย มุ่งมั่นที่จะปรับปรุงผลการ ปฏิบัติงานทางด้านสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง และควบคุมผลกระทบจากการปฏิบัติงานของเราให้อยู่ในวงจำกัด



## นโยบาย 530 - ความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน Policy 530 – Operational Excellence

- 8. การกำกับดูแลผลิตภัณฑ์ (Product Stewardship)** – บริหารความเสี่ยงที่เป็นไปได้สำหรับผลิตภัณฑ์ของเราตลอดจนอายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์
- 9. การสอบสวนอุบัติการณ์ (Incident Investigation)** – สอบสวนอุบัติการณ์ที่จะระบุ สื่อสารอย่างกว้างขวาง แกไขสาเหตุที่แท้จริงของอุบัติการณ์เพื่อที่จะลดความเป็นไปได้ของการเกิดซ้ำ
- 10. จิตสำนึก และการเข้าถึงในชุมชน (Community Awareness and Outreach)** – เข้าถึงชุมชน และมีส่วนร่วมในการสนทนาแบบเปิดเพื่อสร้างความเชื่อถือ
- 11. การจัดการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Management)** – มีแผนงานเตรียมความพร้อมอยู่ เพื่อที่จะกู้เหตุฉุกเฉินกลับคืนสู่สภาพปกติ อย่างรวดเร็ว และอย่างมีประสิทธิภาพ

## นโยบาย 530 - ความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน Policy 530 – Operational Excellence

- 12. การประกันความเป็นไปตามข้อกำหนด (Compliance Assurance)** – ปฏิบัติตาม และทวนสอบความเป็นไปตามนโยบายของบริษัท กฎหมายทุก ๆ ฉบับที่บังคับใช้ และกฎระเบียบข้อบังคับ ประยุกต์ใช้มาตรฐานที่จำเป็นซึ่งไม่มีกฎหมาย และกฎระเบียบข้อบังคับกำหนดไว้ ทำให้พนักงาน และผู้รับเหมาสามารถเข้าใจความรับผิดชอบทางด้านความปลอดภัย สุขอนามัย และสิ่งแวดล้อมของพวกเขา
- 13. การสนับสนุนในการออกกฎหมาย และกฎระเบียบข้อบังคับ (Legislative and Regulatory Advocacy)** – ทำงานอย่างมีจริยธรรม และสร้างสรรค์เพื่อมีอิทธิพลต่อกฎหมาย และกฎระเบียบข้อบังคับ และโต้แย้งเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดขึ้น



## บัญญัติ 10 ประการในการปฏิบัติงาน

### 2 หลักการพื้นฐาน :

- ทำงานอย่างปลอดภัย ถ้าไม่ปลอดภัยก็ไม่ต้องทำ
- มีเวลาเสมอที่จะทำให้ถูกต้อง

### บัญญัติ 10 ประการในการปฏิบัติงาน

1. ปฏิบัติงานให้อยู่ภายใต้ขอบเขตข้อจำกัดของการออกแบบ หรือ สิ่งแวดล้อมเสมอ
2. ปฏิบัติงานภายใต้สภาวะที่ควบคุมได้และปลอดภัยเสมอ
3. ต้องมั่นใจว่า มีการติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย และ อุปกรณ์อื่นๆ ทำงานได้ปกติเสมอ
4. ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยและขั้นตอนการปฏิบัติงานเสมอ



## บัญญัติ 10 ประการในการปฏิบัติงาน

5. ทำให้เป็นไปตามหรือมากกว่าความต้องการของลูกค้าเสมอ
6. คงไว้ซึ่งองค์ประกอบของระบบที่ถูกออกแบบมาเพื่องานนั้น ๆ เสมอ
7. ปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบข้อบังคับต่าง ๆ ที่บังคับใช้เสมอ
8. ระบุสภาวะที่ผิดปกติเสมอ
9. ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานที่เป็นลายลักษณ์อักษร ในสถานการณ์ที่มีความเสี่ยงสูง หรือไม่ปกติเสมอ
10. ร่วมกับบุคคลที่รู้จักจริงในการตัดสินใจใดๆ ซึ่งมีผลต่อขั้นตอนการปฏิบัติงาน และอุปกรณ์เสมอ



# STAR FUELS MARKETING LIMITED

แสดงความห่วงใยพนักงาน & ผู้รับเหมา

**การลด  
อุบัติเหตุ  
และ  
การบาดเจ็บ**

=

**ประโยชน์ต่อคน**

- ไม่มีการบาดเจ็บ
- ความพึงพอใจในงาน
- ขวัญกำลังใจ

**ประโยชน์ต่อเศรษฐกิจ**

- การเพิ่มผลผลิต, คุณภาพ
- ความมีประสิทธิภาพในการจัดองค์กร
- ภาพพจน์
- ตำแหน่งการแข่งขัน
- การขาดงานเป็นนิสัยลดลง

Star Fuels Marketing Limited  
is the exclusive licensee of Caltex fuels in Thailand

## การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

### คำจำกัดความ

**ตัวแทนฝ่ายบริษัท** — บุคคลสำคัญที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัท (ผู้จัดการ หรือหัวหน้างานตามสายบังคับบัญชา) ดูแลสัญญาเฉพาะงานให้ดำเนินการกำกับดูแลงานวันต่อวันและสื่อสารระหว่างบริษัท และผู้รับเหมา

**ตัวแทนฝ่ายผู้รับเหมา** — บุคคลสำคัญที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้รับเหมา (ผู้จัดการ หรือหัวหน้างานตามสายบังคับบัญชา) ดูแลสัญญาเฉพาะงานให้ดำเนินการกำกับดูแลงานวันต่อวันและสื่อสารระหว่างบริษัท และผู้รับเหมา



# การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

ยินดีต้อนรับสู่คลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง - บางจาก สุราษฎร์ธานี

Welcome to Star Fuels Marketing Limited - Bangchak Suratthani			Please carefully read the instructions, understand and follow	
Instructions	Visitor	Contractor	Star Fuels Marketing Limited - Bangchak Suratthani JO Terminal	
1. Sign the visitor log book and get visitor badge at security room.	●	●	<p><b>Legend</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Restricted Area</li> <li>Permitted zone</li> <li>Assembly point</li> </ul>	
2. Carefully read the map & instructions, understand and follow.	●	●		
3. Wear the visitor badge at all times when inside the terminal.	●	●		
4. Notify guard and present the list of things to bring into the terminal.	●	●		
5. Park the car in the specific area as recommended by security.	●	●		
6. Smoking is prohibited in the entire terminal site.	●	●		
7. Lighter or matches shall NOT be brought into the terminal. They must be left at the security gate.	●	●		
8. When hearing alarm siren, quickly walk to assembly point at main gate.	●	●		
9. No photo unless approved by depot superintendent	●	●		
10. Turn off mobile phone and pagers when outside office and in plant	●	●		
11. Follow safety signs such as "wear safety helmet", "wear safety shoes"	●	●		
12. Wear appropriate Personnel Protective Equipment as specified.	●	●		
13. Slipper and shorts are not allowed in depot	●	●		
14. No entry in confined space without permission	●	●		
15. Any hot work or cold work in depot requires work permit.	●	●		
16. Work permit is valid per one day, needs to renew when time expired.	●	●		
17. Approved gate pass has to given to security guard before taking All equipments & material through the main gate.	●	●		
18. Shall attend the safety class prior to commence work in depot	●	●		

Acknowledged by:.....

( )

# การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

ยินดีต้อนรับสู่คลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง - บางจาก สุราษฎร์ธานี

ยินดีต้อนรับสู่คลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง - บางจาก สุราษฎร์ธานี			โปรดอ่านกฎระเบียบของคลังฯ ทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด	
สิ่งที่ห้ามกระทำ/ปฏิบัติ	ผู้รับเหมา	ผู้มาติดต่อ	Star Fuels Marketing Limited - Bangchak Suratthani JO Terminal	
๑. เขียนชื่อในสมุดเยี่ยมห้อง รมก พร้อมแลกบัตร	●	●	<p><b>Legend</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Restricted Area</li> <li>Permitted zone</li> <li>Assembly point</li> </ul>	
๒. อ่านทำความเข้าใจ กฎระเบียบของคลังฯ ทำความเข้าใจพร้อมทั้งปฏิบัติตาม โดยเคร่งครัด	●	●		
๓. แสดงรายการสิ่งของที่จะนำเข้ามาในคลังฯ ให้ รมก ทราบ	●	●		
๔. จอดรถในที่ๆ รมก อนุญาต ให้จอดเท่านั้น	●	●		
๕. ห้ามสูบบุหรี่ ทั้งในสำนักงาน และ ในคลังน้ำมันเชื้อเพลิง	●	●		
๖. ห้ามพกพาอาวุธปืน ไฟฟ้า และ ไฟแช็ค เข้ามาในคลังฯ	●	●		
๗. ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ก่อนปฏิบัติงาน	●	●		
๘. ห้ามถ่ายภาพหรือวิดีโอในบริเวณปฏิบัติงาน	●	●		
๙. ปิดเครื่องโทรศัพท์มือถือทุกครั้งเมื่อออกนอกสำนักงาน	●	●		
๑๐. ปฏิบัติตามป้ายเครื่องหมายเตือนเรื่องความปลอดภัย โดยเคร่งครัด	●	●		
๑๑. ห้ามสวมรองเท้าแตะ และกางเกงขาสั้นเข้ามาในคลังฯ	●	●		
๑๒. ห้ามเข้าภายในรั้วโดยไม่มีใบอนุญาต	●	●		
๑๓. ห้ามทำงานในพื้นที่อันตรายโดยไม่มีใบอนุญาตทำงาน	●	●		
๑๔. ต้องมีใบอนุญาตทำงานที่ได้รับการต่ออายุแล้ว หรือ ออกใหม่ก่อนลงมือปฏิบัติงาน	●	●		
๑๕. ห้ามนำสิ่งของออกนอกคลังฯ โดยไม่มีใบอนุญาต	●	●		
๑๖. ห้ามนำอุปกรณ์หรือเครื่องมือเครื่องใช้เข้าในคลังฯ	●	●		

รับทราบโดย .....

( )



## การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

### กฎระเบียบทั่วไปของคลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟิวเอลส์ มาเก็ดดิ้ง จำกัด – บางจาก

- เชื้อเพลิงในสมุดเยี่ยมที่ห้อง รมภ.. พร้อมแลกบัตรและติดบัตรตลอดเวลาที่อยู่ในคลัง
- อ่านทำความเข้าใจ กฎระเบียบของคลังฯ พร้อมทั้งปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด
- ติดบัตรพนักงาน หรือ บัตรผู้มาเยี่ยม ให้เห็นได้ชัดตลอดเวลาที่อยู่ในคลังฯ
- แสดงรายการสิ่งของที่จะนำเข้าทำงาน ให้ รมภ.. ทราบ
- จอดรถในที่ รมภ.. อนุญาต ให้จอดเท่านั้น
- ก่อนนำรถเข้าและ ออกคลังฯน้ำมันต้องอนุญาตให้ รมภ.. ตรวจท้ายรถ
- ห้ามสูบบุหรี่ ทั้งในสำนักงาน และในคลังน้ำมันเด็ดขาด ยกเว้นสถานที่สูบบุหรี่ที่ทางคลังจัดให้เท่านั้น ห้ามพกพาไม้ขีดไฟ และไฟแช็ค เข้ามาในคลังฯ ถ้ามีต้องฝากไว้ที่ รมภ..
- เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณเตือนภัยให้รีบเดินมารวมตัวกันยังจุดรวมพล ที่แสดงไว้ในแผนที่ด้านข้าง
- ห้ามทำการถ่ายรูปยกเว้นได้รับอนุญาตจากผู้จัดการคลังฯ หรือผู้มีอำนาจ
- ปิดเครื่องโทรศัพท์มือถือทุกครั้งเมื่อออกนอกสำนักงาน และห้ามใช้มือถือในพื้นที่อันตราย



## การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

### กฎระเบียบทั่วไปของคลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟิวเอลส์ มาเก็ดดิ้ง จำกัด – บางจาก

- ปฏิบัติตามป้ายเครื่องหมายเตือนเรื่องความปลอดภัย และเครื่องหมายจราจร โดยเคร่งครัด
- สวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามที่กำหนด เช่นรองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย และห้ามสวมรองเท้าแตะ และกางเกงขาสั้นเข้ามาในคลังฯ
- ห้ามเข้าภายในถัง และ หรือพื้นที่อันตรายโดยไม่มีใบอนุญาต
- ห้ามทำงานในพื้นที่อันตรายโดยไม่มีใบอนุญาตทำงาน และใบอนุญาตต้องออกใหม่ทุกวันโดยห้ามทำงานนอกเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต
- ห้ามนำสิ่งของและทรัพย์สินของบริษัทออกนอกคลังฯโดยไม่มีใบผ่านที่อนุมัติโดยผู้มีอำนาจ
- ต้องผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการทำงานในพื้นที่อันตรายก่อนลงมือทำงาน
- ห้ามนำรถจักรยานยนต์นอกเข้ามาใช้ในคลัง
- ห้ามเลี้ยงสัตว์หรือนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาในคลังโดยเด็ดขาด



## การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

### กฎระเบียบทั่วไปของคลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟิวเอลส์ มาเก้ตติ้ง จำกัด – บางจาก

- ถุงหิ้ว ถุงสัมภาระ ต้องอนุญาตให้ รปภ. ตรวจสอบนำเข้าออกคลัง
- มอเตอร์ไซด์และรถจักรยานอนุญาตให้นำไปจอดได้บริเวณประตูทางเข้า-ออก
- ห้ามพกพาปืน วัตถุระเบิด อาวุธอันตราย หรือสารเสพติดผิดกฎหมาย เข้าคลังโดยเด็ดขาด
- พนักงานแต่ละคนต้องมีสภาพร่างกายพร้อมที่จะทำงานให้สำเร็จอย่างปลอดภัย ไม่อยู่ภายใต้อิทธิพลของฤทธิ์แอลกอฮอล์ ยาเสพติดผิดกฎหมาย และของมีเมาอื่น ๆ
- เดินบนเส้นทางเดินที่กำหนดให้
- ห้ามทำร้ายร่างกายผู้อื่น
- กรณีที่นำยานพาหนะเข้ามาในคลังฯ เมื่อขับผ่านจุดปฏิบัติงาน ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยให้พนักงานของคลังฯ ปฏิบัติงานจนเสร็จก่อน แล้วค่อยขับผ่าน เช่น รถยก กำลังตักของ รถยนต์กำลังถอยหลัง

## การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

### ความรับผิดชอบของผู้รับเหมา

- ผู้รับเหมารับผิดชอบต่อความปลอดภัยของพนักงาน ผู้รับเหมาช่วง และให้คำมั่นสัญญา/ความมุ่งมั่นในการป้องกันการบาดเจ็บ
- ได้รับการฝึกอบรมขั้นตอนปฏิบัติงานและความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง
- ปฏิบัติอย่างถูกต้องตามกฎหมาย และข้อกำหนดต่าง ๆ ตามกฎพระราชบัญญัติ
- ได้รับการอนุมัติตามเงื่อนไขที่ระบุในเอกสารอนุญาตทำงาน (Work Permit) ก่อนที่จะลงมือปฏิบัติงาน
- ดำเนินงานตามขั้นตอนปฏิบัติงาน กฎ และวิธีปฏิบัติที่บังคับใช้
- รายงานให้ตัวแทนฝ่ายบริษัทฯ ได้รับความคืบหน้าของงานเป็นประจำ
- จำกัดให้บุคลากรของผู้รับเหมาอยู่ในพื้นที่ที่กำหนด

## การประเมินนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

### ความรับผิดชอบของผู้รับเหมา

- ทำงานภายในขอบข่ายของงานที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตทำงาน
- จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นให้กับคนงานทั้งหมด
- จัดการฝึกอบรม/ข้อมูลที่เหมาะสมให้กับคนงานก่อนลงมือปฏิบัติงาน
- สื่อสารภัยอันตรายด้านสุขภาพ สิ่งแวดล้อม ความปลอดภัยที่มีแนวโน้มที่จะเกิดขึ้นได้กับพนักงาน และผู้รับเหมาช่วง
- สื่อสารเกี่ยวกับภัยอันตรายที่เกี่ยวข้องกับการทำงานพร้อมกับให้มาตรการป้องกันด้านความปลอดภัย
- รักษามาตรฐานการดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความสะอาดตามที่กำหนด

## การประเมินนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

### อันตรายที่เกี่ยวข้องกับงาน:

- ถ้าท่านทราบถึงภัยอันตราย ท่านสามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ/การบาดเจ็บได้
- เข้าใจขอบข่ายของงานที่ต้องทำทั้งหมด
- แบ่งขอบข่ายของงานที่ต้องทำเป็นแต่ละขั้นตอน
- ชี้บ่ง/ระบุอันตรายที่เกี่ยวข้องในแต่ละขั้นตอน และทุก ๆ ขั้นตอน
- กำหนดภัยอันตรายที่จะเกิดขึ้น หรือกำหนดมาตรการป้องกันที่เหมาะสมเพื่อที่จะจัดหาเครื่องป้องกัน
- จัดทำขั้นตอนปฏิบัติงาน/ระบบ/วิธีการ เพื่อจัดการอย่างปลอดภัย
- ทบทวน และสื่อสารให้ผู้ปฏิบัติงานของท่านรับทราบและปฏิบัติ



## การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ใช้กันทั่วไป:

- หมวกชนิดแข็ง (Hard Hat)
- แว่นตานิรภัย (Safety Glasses)
- กระบังหน้า (Face Shield)
- ที่ครอบหู และปลั๊กอุดหู (Earmuffs and Earplugs)
- ถุงมือ (Gloves)
- เสื้อนิรภัย (เสื้อคลุมแขนยาว) (Safety Clothing (long sleeve shirt))
- รองเท้านิรภัย (Safety Shoes)
- หน้ากากป้องกันสารพิษ/
- เครื่องช่วยหายใจ (Respirators)
- สายรัดนิรภัย (Safety Harness with Lanyard)



### ทำไมเราถึงต้องมีกระบวนการ MOC?

## Why do we have the MOC Process?

กล่าวง่าย ๆ:

วัตถุประสงค์ของกระบวนการ MOC นี้ คือเพื่อที่จะทำให้มั่นใจได้ว่าจะไม่ก่อให้เกิดความเสี่ยงที่ไม่สามารถยอมรับได้ในธุรกิจของเราโดยการเปลี่ยนแปลง

เมื่อไรที่การเปลี่ยนแปลงอยู่ในขอบข่าย?

## When does a change become eligible?

- การเปลี่ยนแปลงจะอยู่ในขอบข่ายซึ่งต้องถูกบริหารภายใต้กระบวนการ MOC เมื่อการเปลี่ยนแปลงนั้นเป็นไปตามหลักเกณฑ์การกลั่นกรอง 3 ประการ:
  - อยู่ในขอบข่ายตามที่ระบุไว้ในส่วนที่ 1.2 ของกระบวนการ MOC
  - มีเหตุผลสนับสนุนทางดำเนินธุรกิจอย่างเพียงพอ
  - มีความเสี่ยงซึ่งไม่ได้รับการประเมิน และการบริหารอย่างเพียงพอโดยกระบวนการ OE อื่น ๆ ที่มีอยู่ ประมวลกฎหมายหรือกฎระเบียบข้อบังคับในท้องถิ่นนั้น ๆ

## การเปลี่ยนแบบ "In-Kind" เปรียบเทียบกับแบบ "Not In-Kind" "In-Kind" vs "Not In-Kind" Replacement



150 PSI C/S Gate Valve



150 PSI C/S Gate Valve



150 PSI C/S Gate Valve



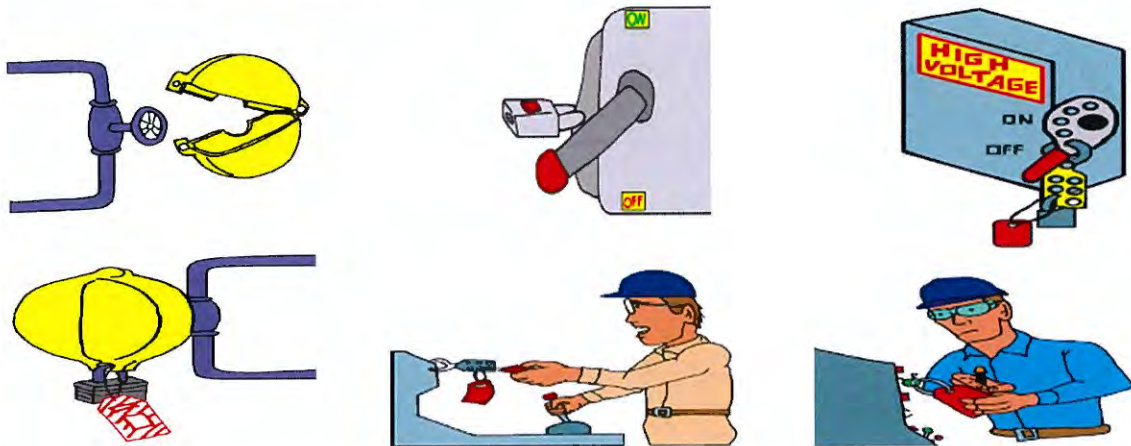
150 PSI C/S Gear Operated Plug Valve



## การประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

### ล็อกอุปกรณ์ตัดแยกพลังงานอันตรายพร้อมป้ายชี้บ่ง (LOTO):

- ดำเนินการตามขั้นตอนปฏิบัติการตัดแยกพลังงานอันตราย ก่อนที่จะเริ่มลงมือปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ไฟฟ้าใด ๆ และอื่น ๆ
- รวมถึงข้อกำหนดการตัดแยกพลังงานอันตราย ในการวิเคราะห์งาน เพื่อความปลอดภัย



## การประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

### ระบบการอนุญาตให้ทำงาน (Work Permit System):

- ต้องได้รับการอนุญาตให้ทำงานก่อนจึงจะลงมือปฏิบัติงาน
- ใบอนุญาตทำงานจะเป็นรายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยใช้ได้ทั้งงานที่ไม่มี/มีความร้อน หรือประกายไฟ
- ถ้าเป็นงานที่ต้องทำในที่อับอากาศ ผู้ที่ปฏิบัติงานต้องผ่านการอบรมตามที่กฎหมายกำหนด และ จะมีรายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยเฉพาะเพิ่มขึ้น
- จำเป็นต้องลงลายมือชื่อเพื่อเป็นการแสดงความเข้าใจในงานที่จะปฏิบัติ อันตรายที่เกี่ยวข้อง และมาตรการด้านความปลอดภัย
- ให้หยุดงานก่อน ถ้าจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานในใบอนุญาตทำงาน
- ให้แน่ใจว่าได้ทำการดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความสะอาดในระหว่างปฏิบัติงาน
- มีส่วนร่วมในการตรวจสอบสถานที่ปฏิบัติงานก่อนงานเสร็จสมบูรณ์





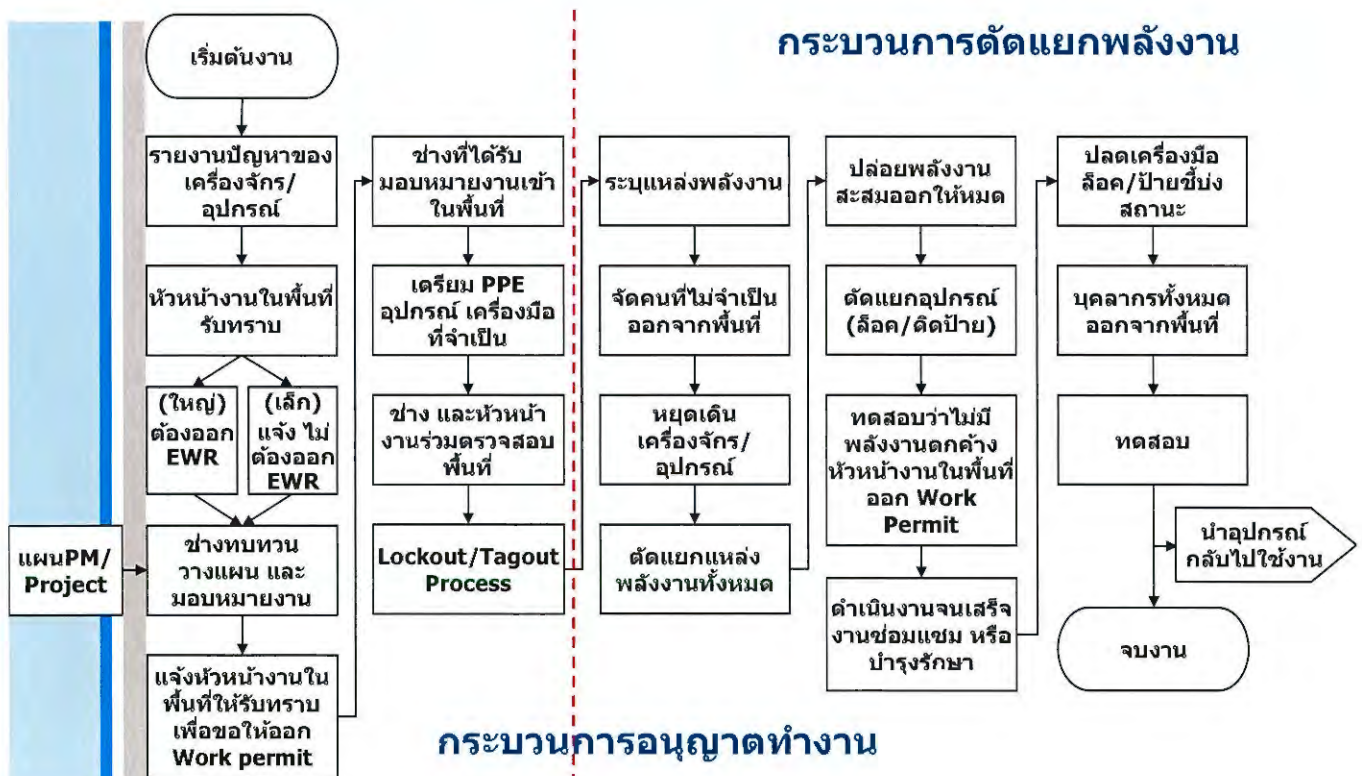
## การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

### อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ยังมีกระแสไฟฟ้าอยู่:

- ไม่ทำการซ่อมแซม ตรวจสอบ หรือ บำรุงรักษากับอุปกรณ์ไฟฟ้าใด ๆ ที่กำลังทำงานอยู่
- ห้ามลงมือปฏิบัติ ซ่อมแซม และบำรุงรักษากับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ยังมีกระแสไฟฟ้าอยู่โดยเด็ดขาด



## การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา





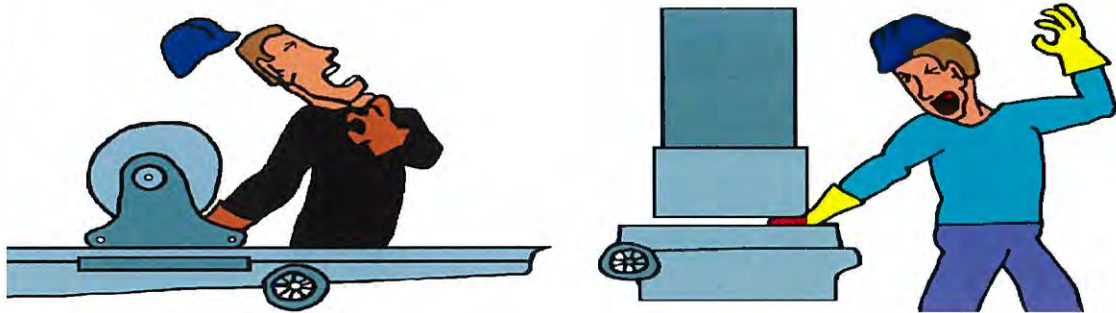




## การประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

### เครื่องมือกล (Power Tools):

- ต้องไม่ลงมือปฏิบัติโดยไม่ได้รับการฝึกอบรม และคำแนะนำที่เหมาะสม
- วัสดุที่ใช้ควรมั่นคงปลอดภัยเมื่อนำเครื่องมือไฟฟ้ากำลังไปใช้
- ควรจะต้องตรวจสอบทางไฟฟ้าก่อนใช้งาน
- เครื่องมือไฟฟ้าแบบพกพา – ฉนวน 2 ชั้น หรือการต่อสายดิน
- แหล่งจ่ายไฟฟ้าผ่านเซอร์กิตเบรกเกอร์ป้องกันไฟฟ้ารั่ว (Earth Leakage Circuit Breaker)



## การประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

### วัตถุอันตราย (Hazardous Material):

- ก่อนนำวัตถุอันตรายใด ๆ (รวมถึง สารเคมี สารกัมมันตภาพรังสี วัสดุอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น) เข้ามาในคลังน้ำมัน ต้องแจ้งให้ตัวแทนฝ่ายบริษัทฯ รับทราบ
- มีใบอนุญาตสำคัญจากหน่วยงานราชการ (ถ้าจำเป็น)
- จัดทำขั้นตอนปฏิบัติงานที่จำเป็นเพื่อเคลื่อนย้ายวัตถุอันตราย รวมถึงชนิดของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
- ทำให้มั่นใจได้ว่าคนงานได้รับการฝึกอบรมก่อนลงมือปฏิบัติงาน





## การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

### สัญญาณเตือนอัคคีภัยและขั้นตอนการอพยพผู้คน:

- กรณีสัญญาณเตือนอัคคีภัยดังขึ้น ให้หยุดการทำงานและค่อย ๆ เดินอย่างรวดเร็วไปยังจุดรวมพล
- จะเริ่มทำงานต่อได้ หลังจากได้รับการยืนยันว่าพื้นที่ปลอดภัยแล้ว
- อย่าตื่นตระหนกตกใจ ถ้าไม่แน่ใจให้ขอความช่วยเหลือ
- สิ่งที่ท่านควรทราบ:
  - กล้องสัญญาณเตือนอัคคีภัย และเครื่องดับเพลิงได้ติดตั้งอยู่ที่ไหน
  - วิธีการปิดสัญญาณเตือนอัคคีภัย
  - เส้นทางออกที่เหมาะสมและจุดรวมพล คือ ที่หน้าประตูทางเข้าคลัง

## การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

### การรายงานอุบัติเหตุ:

- ไม่ว่าอุบัติเหตุนั้นจะเป็นเรื่องเล็กน้อยก็ตามให้รายงานและทำการสอบสวนหาสาเหตุที่แท้จริง
- ต้องรายงานภายใน 24 ชั่วโมง
- ถ้าจำเป็น ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามระบบการจัดการสถานการณ์ของสตาร์ ฟิวเอลส์ มาเก็ดดิง จำกัด (Star Fuels Marketing Limited Case Management System) ในการจัดการอุบัติเหตุให้การสนับสนุนและความร่วมมือในการสอบสวนอุบัติเหตุ

## การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

### อุบัติเหตุที่ต้องรายงาน

- อัคคีภัย
- การบาดเจ็บ
- อุบัติเหตุยานยนต์พาหนะ
- ความเสียหายของทรัพย์สิน
- การหกรั่วไหลของน้ำมัน



- การบุกรุก
- การทำลายทรัพย์สินของรัฐ หรือของเอกชน
- เกือบเกิดอุบัติเหตุ (เกือบจะสูญเสีย)
- เรื่องคุณภาพของผลิตภัณฑ์
- การละเมิดกฎข้อบังคับ และอื่น ๆ

## การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

### การทำงานบนที่สูง/ที่นักร้าน:

- การป้องกันการตก - สายรัดนิรภัย
- ติดตั้งที่นักร้านตามกฎระเบียบข้อบังคับ และไม่ขวางทางเดิน หรืออุปกรณ์ฉุกเฉินอื่น ๆ
- ทุก ๆ ที่นักร้านเมื่อติดตั้งเรียบร้อยแล้วจะต้องมีแผงกันป้องกันอันตราย
- ห้ามใช้มือถือสิ่งของหรืออุปกรณ์ขณะที่ปีนขึ้นบันไดที่นักร้าน หรือบันไดตั้งตรงในโรงงาน
- ท่อใด ๆ ที่โผล่ยื่นออกมาจากที่นักร้านที่สูงต่ำกว่า 2 เมตร จำเป็นต้องหุ้มปลายด้วยจุกพลาสติก
- จำเป็นต้องใส่หมวกแข็งเข้าไปในพื้นที่บริเวณทำแผงกันป้องกันอันตรายที่นักร้าน

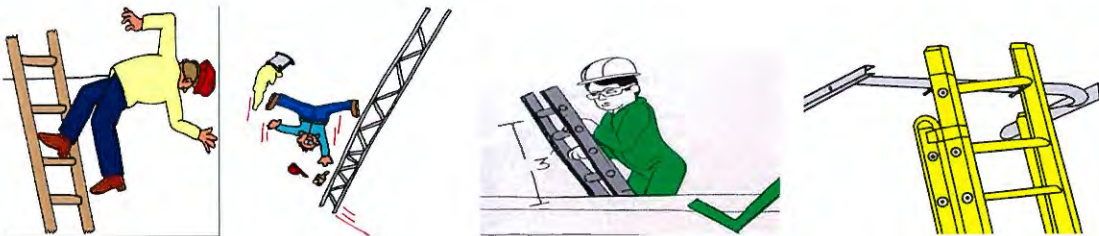




## การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

### การทำงานบนที่สูงด้วยบันได:

- ตรวจสอบก่อนการใช้แต่ละครั้ง ห้ามใช้บันไดเหล็กกับงานไฟฟ้า
- ฐานของบันไดตั้งตรงต้องวางห่างจากกำแพง  $\frac{1}{4}$  ของความสูงบันได
- ต้องจับ หรือพยุงที่ท้ายบันไดไว้
- ปลายยอดบันไดตั้งตรงต้องยื่นเหนือกว่าโครงยึดอย่างน้อย 3 ฟุต



## การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

### พื้นที่ประเภทเกี่ยวกับไฟฟ้า:

- อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดต้องเป็นไปตามข้อกำหนดการจัดแบ่งประเภทพื้นที่เกี่ยวกับไฟฟ้า (Hazardous area)
- ห้ามใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ เครื่องติดตามตัว กล้องดิจิตอลในพื้นที่ประเภทดังกล่าว (Hazardous area)
- ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของการจัดแบ่งประเภทพื้นที่เกี่ยวกับไฟฟ้า ต้องดำเนินการทดสอบหาค่า % LEL และ ออกใบอนุญาตทำงาน ประเภทงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ หรือความร้อน (Hot work permit) ก่อนการใช้งานอุปกรณ์นั้นๆ



## การประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

### พื้นที่อับอากาศ:

- ห้ามเข้าไปในพื้นที่อับอากาศ ก่อนที่จะทำการออกใบอนุญาตให้เข้าได้
- ดำเนินการวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (JSA) เพื่อประเมินอันตราย และจัดทำแผนงานที่จำเป็นตามลำดับ
- อย่าแตะต้องขั้วต่อไฟฟ้าใด ๆ และ/หรือท่ออ่อนที่ใช้ชั่วคราวในพื้นที่อับอากาศ



## การประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

### การประเมินผลการปฏิบัติงาน:

- มีกระบวนการที่จะประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา
- รวมถึงอุบัติการณ์ด้านความปลอดภัย เกือบเกิดอุบัติเหตุ การฝึกอบรม/ความรู้ของพนักงานของผู้รับเหมา สภาพอุปกรณ์ที่ใช้ การดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความสะอาด และเสร็จทันเวลาตามกำหนดการ
- อาจมีผลต่องานในอนาคตของผู้รับเหมาที่สตาร์ ฟิวเอลส์ มาเก้ดดิ้ง จำกัด



## การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

### การจัดทำเอกสาร:

- ให้ลงลายมือชื่อใบตอบรับการปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา (Contractor Safety Orientation Acknowledgement)
- เก็บรวบรวมเอกสารอื่น ๆ เช่น ใบรับรองการทดสอบ ใบรับรองการค้า เป็นต้น

## การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

### ถาม-ตอบ (Q & A)

**ขอขอบคุณเวลาของทุกท่าน...**

**ขอให้เราทำงานด้วยกันเพื่อสร้าง  
สิ่งแวดล้อมการทำงานที่ปลอดภัย  
และ ไร้การบาดเจ็บ**

# เอกสารแนบที่ 15

---

แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน  
(Emergency Response Plan : ERP)



## EMERGENCY RESPONSE PLAN

### Contents

<b>EMERGENCY RESPONSE</b>	<b>2</b>
1. วัตถุประสงค์และขอบเขต	2
2. เกี่ยวกับการปฏิบัติการในคลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ ฟูลเซลล์ บางจาก สุราษฎร์ธานี	5
3. องค์การตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน	6
4. เครื่องมือและทรัพยากร	13
5. วัตถุประสงค์รายบริเวณหน้างาน	15
6. ขั้นตอนการอพยพ	18
7. ขั้นตอนการรับมือเพลิงไหม้	19
8. ขั้นตอนการผจญเพลิง	20
9. แผนสำหรับรับมือการหกหล่นของน้ำมัน	20
10. แผนสำหรับรับมือการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุกน้ำมัน	23
11. ขั้นตอนสำหรับรับมือการบาดเจ็บส่วนบุคคล	26
12. ขั้นตอนสำหรับรับมือต่อการถูกขู่ว่าจะระเบิด	27
13. ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติ	29
14. ขั้นตอนการรายงาน	31
15. เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ	32
16. แผนผังคลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟูลเซลล์ บางจาก สุราษฎร์ธานี	34
17. ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ณ บริเวณต่างๆ	36
<b>ภาคผนวก</b>	<b>50</b>
ภาคผนวก 1 การรายงานแจ้งอุบัติเหตุ	50
ภาคผนวก 2 ระดับ LOC ของน้ำมันแต่ละถัง	61

## EMERGENCY RESPONSE PLAN

### 1. วัตถุประสงค์และขอบเขต (Scope and Purpose)

แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (ERP) อธิบายเกี่ยวกับขั้นตอนของการวางแผนและระบบปฏิบัติการอันเนื่องมาจากสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ ฟูลเซลล์ มาร์เก็ตติ้ง บางจาก สุราษฎร์ธานี

การควบคุมและจำกัดความเสียหายจากสถานการณ์ฉุกเฉินหรือสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นจริงให้อยู่ในขอบเขตคือผลสำเร็จของการนำไปปฏิบัติไว้ในสถานการณ์จริง

แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินได้อธิบายถึงขั้นตอนในการปฏิบัติเมื่อมีเหตุการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้นภายในคลังเก็บน้ำมัน

เครื่องอำนวยความสะดวกในคลังน้ำมันประกอบด้วย

- ถังเก็บน้ำมัน (Bulk storage tanks and compound)
- ช่องจ่ายน้ำมันให้กับรถบรรทุกน้ำมัน (Tank truck loading rack)
- คลังสินค้า (Warehouse)
- อาคารสำนักงานบริหาร (Administration office building)

แผนการนี้ครอบคลุมถึงสถานการณ์ฉุกเฉิน ดังนี้

- สถานการณ์ที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส
- เหตุการณ์เพลิงไหม้ภายในคลังน้ำมัน
- เหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบร้ายแรงต่อสิ่งแวดล้อม
- เหตุการณ์ใดๆ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายอย่างรุนแรงหรือก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน

ผู้ครอบครองแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

เลข ERP	ผู้ครอบครอง
01	คลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี
02	สำนักงานขาย บ. สตาร์ ฟูลเซลล์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด
03	สำนักงานขาย บ.บางจาก จำกัด (มหาชน)

การควบคุมแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินฉบับนี้เป็นความลับของบ. สตาร์ ฟูลเซลล์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ห้ามกระทำการลอกเลียนไปว่าจะเป็นบางส่วนหรือทั้งหมดของแผนการโดยปราศจากการอนุญาตของผู้จัดการทั่วไปของบริษัท สตาร์ ฟูลเซลล์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

หน้าเอกสารที่จัดทำขึ้นใหม่ (สังเกตได้จากวันที่เปลี่ยนแปลงไป) จะถูกส่งไปยังผู้ถือแผนการ

### การฝึกซ้อม

Prepared by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date: April 2024	Page 1 of 61

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date: April 2024	Page 2 of 61



ในระดับความต้องการขั้นต่ำ คลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ ฟูลเซลล์ บางจาก สุราษฎร์ธานี ควรประกอบไปด้วย

- การซ่อมแซมเพลิงกับหน่วยดับเพลิงท้องถิ่น
- การฝึกซ้อมดับเพลิงประจำปี
- การฝึกซ้อมแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินอย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี

#### ผู้มีอำนาจบังคับบัญชา (SCHEDULE OF AUTHORITY)

- อธิบายถึงขอบเขตจำกัดของการอนุมัติสำหรับสมาชิก SFL ERP ผู้ซึ่งสามารถอนุมัติเงินและเครดิตระหว่างสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ผู้อนุมัติสามารถรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่ต้องได้รับการอนุมัติจากบริษัท
- ผู้จัดการทั่วไป การจัดหาหน้าคือ หน้าอนุมัติที่สำคัญที่สุดภายในหน่วยจัดจำหน่ายประเทศไทย

#### ความสัมพันธ์ระหว่างแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินของคลังฯ ร่วมสุราษฎร์ธานี และ Country Crisis Management Plan (CMP)

COUNTRY CMP ใช้สำหรับการรับมือเหตุการณ์ที่นอกเหนือไปจากความสามารถของคลังน้ำมันในแต่ละท้องถิ่น เมื่อต้องการที่จะใช้ COUNTRY CMP ผู้จัดการคลังน้ำมันจะต้องแจ้งให้ผู้จัดการทั่วไปฝ่ายแจกจ่ายเพื่อร้องขอต่อการใช้ CCMP

#### ขั้นตอนการรายงานเหตุการณ์

รายละเอียดของการรายงานเหตุการณ์ที่ใดก็ตามไว้ดังต่อไปนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อเป็นการเตือนให้ผู้จัดการคลังน้ำมัน ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการคลังน้ำมันส่วนภูมิภาค และวิศวกร และผู้จัดการทั่วไปกลุ่มธุรกิจจัดส่งให้รายงานเหตุการณ์ได้ถูกประเภท

**อุบัติการณ์เชิงจำเป็นต้องแจ้งทันที (หรือภายใน 4 ชั่วโมง (ทางสายด่วนเหตุฉุกเฉิน 24 ชั่วโมง**

**เบอร์โทรศัพท์ 0623 231 510 1+ :**

ประเภทของอุบัติการณ์ดังต่อไปนี้ ที่ต้องการการแจ้งทันทีทางสายด่วนเหตุฉุกเฉินแอฟริกา-ปาซิฟิก และเอเชีย-แปซิฟิก:

- การเสียชีวิตของพนักงาน ผู้รับเหมา หรือบุคคลที่ 3 ที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน
- อุบัติการณ์ที่ส่งผลให้พนักงาน ผู้รับเหมา หรือบุคคลที่ 3 หลายคนต้องพักรักษาตัวข้ามคืนที่โรงพยาบาล (ยกเว้นกรณีเฝ้าดูอาการเท่านั้น)
- การบาดเจ็บ หรือการเจ็บป่วยที่ต้องบันทึกซึ่งจำเป็นต้องพักรักษาตัวที่โรงพยาบาลมากกว่าการเฝ้าดูอาการ
- การบาดเจ็บที่จำเป็นต้องพักรักษาตัวข้ามคืนที่โรงพยาบาลของพนักงาน ผู้รับเหมา หรือบุคคลที่ 3 (ยกเว้นกรณีเฝ้าดูอาการ)
- การบาดเจ็บหลายคนที่ต้องบันทึก
- กรณีต้องหยุดในวันทำงาน (พนักงาน ผู้รับเหมา ผู้รับเหมาช่วง) โปรดหมายเหตุไว้ว่าหัวข้อนี้ใช้กับกรณีอุบัติเหตุทางรถยนต์เท่านั้น
- ปีโตรเลียม หรือผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่หกรั่วไหลลงสู่พื้นในปริมาณ ตั้งแต่ 1 บาร์เรล 158.984 ลิตร หรือหกรั่วไหลทั่วไปในปริมาณที่มากกว่า 50 บาร์เรล 7,949.2 ลิตร
- ปีโตรเลียม หรือผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ที่หกรั่วไหลลงสู่พื้นดิน หรือพื้นที่ (รวมถึงก๊าซหุงต้ม) กักเก็บรองในปริมาณ ตั้งแต่ 50 บาร์เรล 7,949.2 ลิตร
- การปล่อยสารเคมีลงสู่พื้นดิน น้ำ หรืออากาศ ในปริมาณมากกว่า 8,000 กิโลกรัม หรือในปริมาณที่คุกคามความปลอดภัย หรือสุขภาพของคน หรือส่งผลเสียกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 3 of 61

- เพลิงไหม้ ระเบิด บ่อขุดเจาะระเบิด หรืออุบัติเหตุอื่น ๆ ที่ทำลายทรัพย์สินของบริษัท และ/หรือของบุคคลที่ 3 ที่มีมูลค่าเกินกว่า 250,000 เหรียญสหรัฐ สำหรับ ISC และ 500,000 เหรียญสหรัฐ สำหรับหน่วยดำเนินการเชิงกลยุทธ์อื่น ๆ สำหรับความเสี่ยงทางกายภาพ การสูญเสียของผลิตภัณฑ์ หรือการผลิต และการกู้ภัยจากอุบัติเหตุ ต้องรายงานอุบัติการณ์ที่ไม่ได้ดำเนินการเอง และที่เป็นบริษัทร่วมทุนของบริษัทแม่ซึ่งมีมูลค่ามากกว่า 500,000 เหรียญสหรัฐ
- อุบัติการณ์ที่สามารถส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงของเชฟรอนในประเทศไทย หรือระหว่างประเทศ
- อุบัติการณ์ใด ๆ ที่ดึงดูดความสนใจในการรายงานข่าวของสื่อมวลชนระหว่างประเทศหรือภายในประเทศเป็นบริเวณกว้าง
- อุบัติการณ์ทางด้านสุขอนามัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยใด ๆ ที่ดึงดูดความสนใจในการรายงานข่าวของสื่อมวลชนระหว่างประเทศหรือสหรัฐอเมริกาเป็นบริเวณกว้าง
- อุบัติการณ์ทางด้านสุขอนามัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยใด ๆ ที่ดึงดูดความสนใจในการรายงานข่าวของสื่อมวลชนภายในประเทศที่สำคัญ
- อุบัติการณ์ที่มีการร้องเรียนจากลูกค้า หรือสาธารณชนมากกว่า 10 ราย ต่อเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งโดยเฉพาะ
- อุบัติการณ์ที่ต้องรายงานต่อหน่วยงานภายนอก และมีผลทางกฎหมาย การชำระค่าปรับ หรืออื่นๆ (ต้องจ่ายมากกว่าหรือเท่ากับ 100,000 เหรียญสหรัฐ สำหรับ ISC)
- อุบัติการณ์ที่ต้องรายงานต่อหน่วยงานภายนอก และต้องการ หรือข่มขู่ให้หยุดการปฏิบัติงาน (เสียหายเกินกว่า 250,000 เหรียญสหรัฐ สำหรับ ISC)
- การแจ้งความในกรณีที่จะเกิดกฎหมายก่อให้เกิดความเสียหายมูลค่ามากกว่า 250,000 เหรียญสหรัฐ
- ยานพาหนะของคนทำงานใด ๆ พลิกคว่ำ
- ภัยธรรมชาติ ความวุ่นวายทางการเมือง ความโกลาหลกลางเมือง หรือสถานการณ์อื่น ๆ ซึ่งคุกคามด้านความปลอดภัย สุขอนามัย หรือสวัสดิการของพนักงาน หรือผู้รับเหมา
- อุบัติการณ์ที่ส่งผลให้พนักงาน หรือสาธารณชนจำเป็นต้องหาที่พักชั่วคราว หรืออพยพ
- การปล่อยก๊าซที่ผิด ก๊าซธรรมชาติ หรือก๊าซหุงต้ม ในปริมาณที่มากกว่า 10 ล้านลูกบาศก์ฟุต หรือก่อให้เกิดสิ่งที่เป็นอันตรายต่อเพลิงไหม้/การระเบิดต่อพื้นที่บ้านเรือนตั้งอยู่
- อุบัติการณ์ที่เกี่ยวข้องกับการเคาะเชื้อเพลิงใหม่ให้กับเครื่องบิน ในกรณีที่ทางหน่วยปฏิบัติการถูกร้องขอให้เคาะเชื้อเพลิงให้กับเครื่องบินที่ถูกจี้มา หรือถูกกล่าวหาว่าเคาะเชื้อเพลิงปนเปื้อนให้
- การลักพาตัว และการเรียกเงินค่าไถ่

หมายเหตุ: ตัวอักษรสีน้ำเงิน เป็นข้อกำหนดของบริษัทแม่ และตัวอักษรสีแดงมุ่งเน้นมน้ำตาล เป็นข้อกำหนดเพิ่มเติมของโกลบอล ISC และตัวอักษรสีเขียว เป็นข้อกำหนดเพิ่มเติมของการรายงานโกลบอล DOWNSTREAM

อุบัติการณ์ต้องถูกส่งอิเล็กทรอนิกส์เมสเสจภายใน 8 ชั่วโมงเมื่อทราบว่าได้เกิดอุบัติการณ์ขึ้น

- อุบัติการณ์ที่ดึงดูดความสนใจของสื่อมวลชน และไม่ได้ถูกรายงานทางสายด่วน ชั่วโมง 24
- ตัวอย่าง หรือสถานการณ์อื่น ที่ผู้บัญชาการอุบัติการณ์ หรือผู้จัดการด้านวิกฤตการณ์ ได้ประกาศว่าเป็นอุบัติการณ์ฉุกเฉิน หรือวิกฤต

สิ่งที่กล่าวมาแล้วไม่ได้ตั้งใจที่จะแจ้งรายละเอียดทุก ๆ เหตุการณ์ที่เกี่ยวข้อง หน่วยงานที่รับผิดชอบอาจจะผิดพลาดในส่วนของการเตือนให้ระวัง และแสดงให้เห็นถึงอุบัติการณ์ฉุกเฉิน หรือวิกฤตอย่างกว้างขวาง

#### อ้างอิง

ขั้นตอนการดำเนินการของคลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

แผนการจัดการภาวะวิกฤตของประเทศไทย

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 4 of 61



แผนการป้องกันเพลิงไหม้ของคลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

ตารางการจัดแบ่งประเภท และการรายงานอุบัติการณ์

## 2.0 เกี่ยวกับการปฏิบัติการในคลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูลเอส มาร์เก็ตติ้ง บางจาก สุราษฎร์ธานี

### ที่ตั้ง

คลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี ตั้งอยู่ติดกับแม่น้ำตาปี

เลขที่ 104/1 หมู่ที่ 2 ถ. สายปากน้ำ

อ. เมือง จ. สุราษฎร์ธานี

### การปฏิบัติการ

คลังน้ำมันใช้ในการเป็นศูนย์กลางการเก็บและแจกจ่ายน้ำมัน ผลิตภัณฑ์ถูกส่งผ่านจากโรงกลั่นน้ำมัน SPRC และจากโรงกลั่นน้ำมันบางจากที่กรุงเทพฯ 32 ถึงคลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานีโดยทางเรือ และทางรถยนต์ สำหรับ B100 และ Ethanol การรับผลิตภัณฑ์ดำเนินการโดยพนักงานของคลังน้ำมันฯ โดยการสูบถ่ายผ่านเครื่องสูบน้ำผ่านทางท่อที่แยกชนิดของผลิตภัณฑ์ไปยังถังเก็บน้ำมันแต่ละชนิด

การปฏิบัติการของเครื่องสูบน้ำถูกควบคุมจากสวิตช์หลักที่โรงเติมน้ำมันเชื้อเพลิง สวิตช์ปิดปั๊มถูกเงินถูกติดตั้งอยู่ใน 3 ตำแหน่ง คือ ที่โรงเติมน้ำมันเชื้อเพลิง โรงบ่มน้ำมัน และสำนักงานคลังน้ำมันฯ การบรรจุน้ำมันจะทำการเติมน้ำมันลงทางช่องเติมน้ำมันหลังถังของรถบรรทุกและจ่ายน้ำมันผ่านทางท่อที่มีวาล์วถูกเงินและท่อน้ำมัน ลงไปสู่ถังลูกตามสถานีบริการต่างๆ

ขนาดความจุของถังเก็บน้ำมันแต่ละใบถูกแสดงในตารางข้างล่างนี้

เบอร์ถังเก็บน้ำมัน	ผลิตภัณฑ์	ความจุ (ลิตร) Max
TH-01	Ethanol	433,027
TH-02	G-Base 91	405,862
TH-03	G-Base 95	449,741
TH-04	Ethanol	196,332
TH-05	B-100	1,048,811
TH-06	Diesel	3,271,210
TH-07	Empty	44,243
TH-08	Diesel	7,019,432
TH-09	G-Base 91	2,290,894
TH-10	G-Base 95	2,263,887

ตารางที่ 1 ความจุของถังน้ำมันที่คลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

## 3.0 องค์การตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

ผู้ที่รับผิดชอบหรือผู้ที่เกี่ยวข้องก่อนที่จะมีเหตุการณ์ฉุกเฉิน

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 5 of 61

ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการประเทศไทย (Operations Manager – Thailand) ผู้จัดการทั่วไปฝ่ายจัดจำหน่ายจะต้องจัดเตรียมทรัพยากรที่เหมาะสมเพื่อใช้ในการพัฒนาและรักษาระบบการจัดการต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

### ผู้ประสานงานความปลอดภัย

ผู้ประสานงานด้านความปลอดภัย ควรที่จะ

- ทบทวนแผนเบื้องต้นของการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินจากผู้จัดการคลังน้ำมันฯ
- ตรวจสอบความปลอดภัย สิ่งแวดล้อมและสุขภาพของพนักงานในคลังสินค้าเป็นระยะ
- ให้ความช่วยเหลือทางเทคนิคต่อผู้จัดการคลังน้ำมันเพื่อที่จะพัฒนาและส่งเสริมแผนการนี้บนพื้นฐานของข้อมูลจากการรายงานการตรวจสอบเหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆ

### ผู้จัดการคลังน้ำมัน

ผู้จัดการคลังน้ำมัน ควรที่จะ

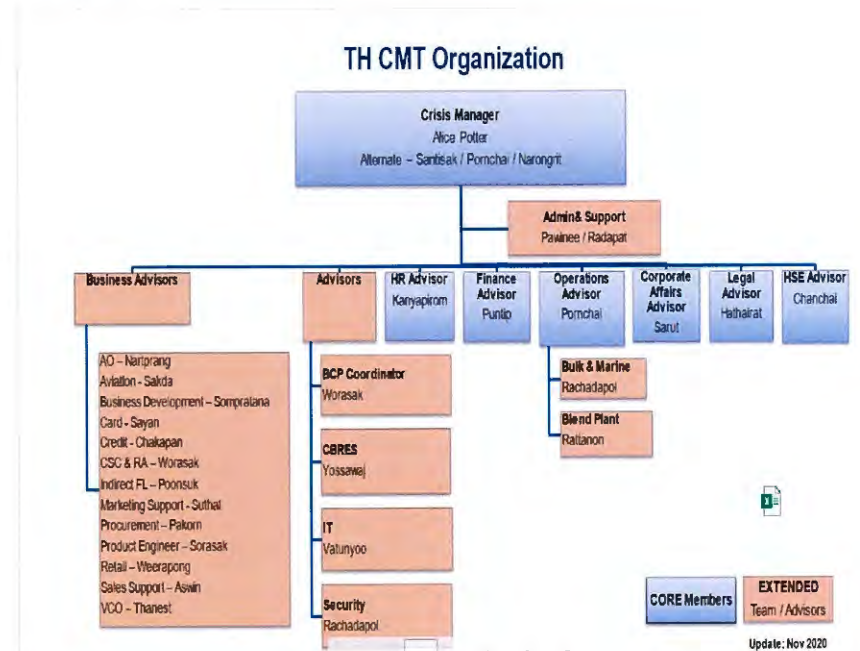
- จัดการและประสานงานต่อกิจกรรมต่างๆ ที่จะช่วยรับมือต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินที่อาจจะเกิดขึ้นได้ เช่น การฝึกซ้อมป้องกันเพลิงไหม้
- บำรุงรักษาเครื่องมือที่ใช้ในสถานการณ์ฉุกเฉินให้อยู่ในสภาพที่ดีและพร้อมใช้งานทุกเมื่อ
- ปรับปรุงแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินและส่งไปยังผู้ที่จำเป็นต้องใช้แผนดังกล่าวตามความเหมาะสม
- แจ้งว่าพนักงานทุกคนมีความคุ้นเคยกับแผนดังกล่าวและแนะนำแผนดังกล่าวต่อพนักงานที่เพิ่งเข้ามาทำงานเป็นวันแรก
- สร้างความคุ้นเคยและผูกมิตรกับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่น หน่วยดับเพลิงและ แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินของหน่วยพลเรือน
- นำแผนดังกล่าวไปปฏิบัติใช้และการประกาศยกเลิกใช้แผนดังกล่าว
- จัดทำรายงานแจ้งเหตุของเหตุการณ์ฉุกเฉินทุกเหตุการณ์
- ทำการสืบสวนหาสาเหตุของเหตุการณ์ดังกล่าวเพื่อหาต้นตอของปัญหา
- มีการวิจารณ์ แผนเหตุการณ์ฉุกเฉินร่วมกับทีมงาน / โดยเตรียมรายงาน ---อุปกรณ์ในการสื่อสารที่พบ ข้อแนะนำในการปรับปรุง
- แสดงถึงความรับผิดชอบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องได้แก่
  - มีข้อมูลความปลอดภัยของวัสดุสำหรับทุกผลิตภัณฑ์ (MSDS) ที่จัดเก็บไว้ หรือใช้ในคลังน้ำมันและแจ้งว่าพนักงานทุกคนมีความคุ้นเคยกับสิ่งนี้
  - มีการเริ่มทบทวนความปลอดภัย ก่อนลงมือปฏิบัติงาน และ ผู้มีอำนาจในการสั่งการให้กลับไปปฏิบัติงานได้ใหม่ ผู้มีอำนาจดังกล่าวควรมีการกำหนด หรือแต่งตั้งให้ชัดเจน
- เมื่อได้รับการอนุมัติให้แสดงข่าวกับสื่อมวลชนในกรณีที่โฆษกของบริษัทหรือผู้จัดการประชาสัมพันธ์ และรัฐบาลไม่สามารถกระทำหน้าที่ใดในระหว่างเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน
- ร่วมมือในทุกๆ ด้านกับผู้บังคับการตำรวจผู้สั่งการในเหตุการณ์ฉุกเฉิน
- ร่วมมือในทุกๆ ด้านกับตำรวจท้องถิ่นเพื่อที่จะได้การสนับสนุนและความรับผิดชอบจากตำรวจ เช่น การควบคุมทางกฎหมายและการสืบสวนต่อสาเหตุของเหตุการณ์ดังกล่าวอันเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของพนักงาน
- ร่วมมือกับการบริการรถพยาบาลเพื่อที่จะได้รับการปฐมพยาบาล
- ขอความช่วยเหลือจากคลังน้ำมันอื่นๆ ที่ใกล้เคียง และ หน่วยงานรัฐบาลอื่นๆ ในท้องถิ่น ถ้าคลังน้ำมันฯ ไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์ดังกล่าวได้
- มอบหมายให้ใครเป็นผู้ที่ควบคุมสถานการณ์ ในกรณีที่ตัวเองไม่อยู่บุคคลดังกล่าวจะต้องมีหน้าที่ รับผิดชอบ ที่จะปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่อง จนกระทั่งถูกสับเปลี่ยนโดย ผู้บริหารอาวุโสหรือตัวแทนของผู้บริหารระดับอาวุโส

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 6 of 61

## ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมันฯ

### ผู้ช่วยจัดการคลังน้ำมัน ควรที่จะ

- ให้คำแนะนำแก่สมาชิกของผู้บริหารอาวุโสในเหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆที่เกิดขึ้นอย่างเหมาะสม
- จัดทำรายงานผลการสืบสวนตามความเหมาะสมของเหตุการณ์สำคัญต่างๆ
- จัดให้มีการฝึกฝนและทบทวนการฝึกฝนอยู่เป็นระยะ
- มีการซ้อมการป้องกันเพลิงไหม้ให้เป็นไปตามแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ปรับปรุงแผนการต่างๆ และเบอร์โทรศัพท์ให้ทันสมัยอยู่เสมอ
- สืบสวนเหตุการณ์ฉุกเฉินสำคัญต่างๆ ค้นหาสาเหตุและรายงานสิ่งผิดปกติที่พบ
- ตรวจสอบและจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ที่จำเป็นต้องใช้เมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น



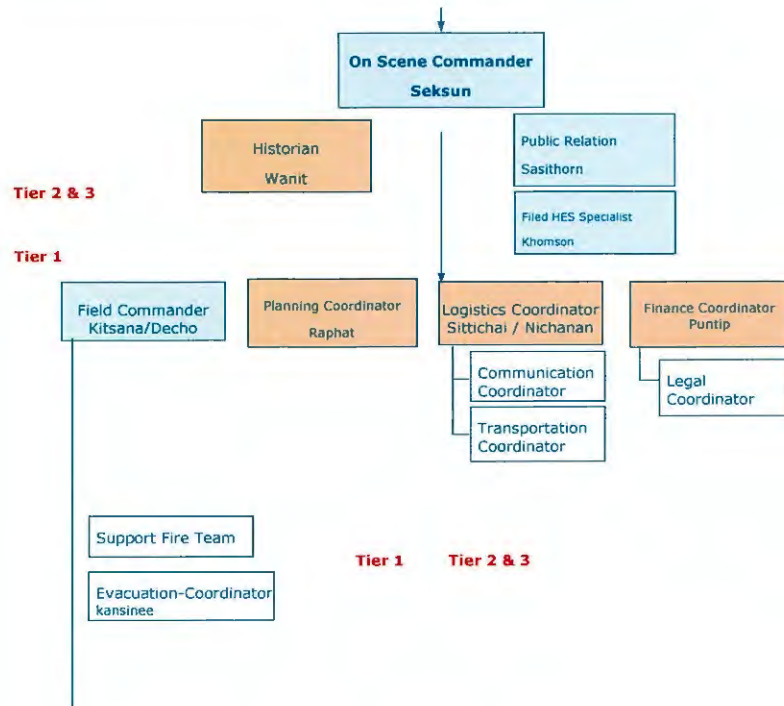
รูปภาพที่ 1 ผังองค์กรของทีมงานจัดการภาวะวิกฤตระดับประเทศ

## ผังองค์กรของทีมงานจัดการภาวะวิกฤตระดับประเทศ

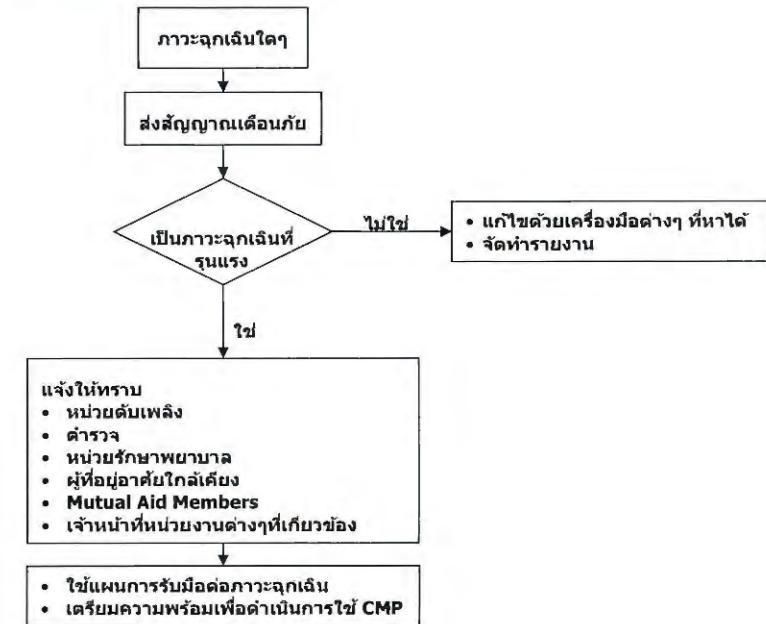
Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 7 of 61

Overall Commander Pornchai		
Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 8 of 61





รูปภาพที่ 2 ฟังก์ชันของทีมงานตอบสนองต่อสภาวะการฉุกเฉินของคลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี



รูปภาพที่ 3 แผนผังการกระจายการติดต่อสื่อสาร

ความรับผิดชอบของทีมงานตอบสนองต่อภาวะการฉุกเฉินในระหว่างเหตุการณ์ฉุกเฉิน

แบบตรวจสอบต่อไปนี้จะถูกใช้ในช่วงเหตุการณ์ฉุกเฉิน วัตถุประสงค์ของแบบตรวจสอบเพื่อใช้ในการเตือนให้แต่ละบุคคลได้ปฏิบัติหน้าที่ของตนในช่วงเหตุการณ์ แบบตรวจสอบดังกล่าวมีได้ครอบคลุมถึงหน้าที่ทั้งหมดดังนั้นก็ควรใช้วิจารณญาณของตนเองในการดำเนินการ

สมาชิกของทีมงานตอบสนองต่อภาวะการฉุกเฉิน ที่คลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

ผู้ควบคุมสั่งการในเหตุการณ์

ผู้สั่งการภาคสนาม

ผู้ควบคุมความปลอดภัยและการจราจร

ผู้ปฐมพยาบาล/สื่อสาร/จัดบันทึก

ทีมดับเพลิง A และ B

ผู้ควบคุมการปฏิบัติงานภาคสนาม

ผู้สั่งการ ในขณะเกิดเหตุการณ์

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 9 of 61

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 10 of 61

ผู้รับผิดชอบ : ผู้จัดการคลังน้ำมัน

รับผิดชอบโดย : Operation Manager – Thailand

ประเมินสถานการณ์และมอบหมายงานสู่สมาชิกของทีม

1. แต่งตั้งคนส่งสาร (สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินตามความจำเป็น)
2. รายงานสถานการณ์สู่ศูนย์สั่งการกรุงเทพเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง
3. ดูแล รวบรวมและควบคุมทุกการปฏิบัติการ
4. ประสานกับผู้สื่อข่าวโดยความรวดเร็วและอนุมัติการแถลงข่าวจากโฆษกคณะกรรมการเงินของบริษัทฯ เท่านั้น
5. แก้ไขในความปลอดภัยของพนักงานและสมาชิกของทีม
6. ให้คำแนะนำตามความจำเป็นเพื่อแจ้งให้ชุมชนในท้องถิ่นทราบ
7. ดำเนินการสู่สถานการณ์การปฏิบัติการให้กลับเป็นปกติตามความจำเป็น

#### ผู้สั่งการภาคสนาม

ผู้รับผิดชอบ : ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมัน

รับผิดชอบโดย : ผู้จัดการคลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

1. ประสานและควบคุมงานสนาม กับ สมาชิกของทีมตอบสนองเหตุการณ์ฉุกเฉิน
2. แก้ไขในความปลอดภัยของพนักงานและสมาชิกของทีมตอบสนองเหตุการณ์ฉุกเฉิน
3. รายงานสถานการณ์ภาคสนามให้ผู้สั่งการ ในขณะเกิดเหตุการณ์เป็นระยะอย่างต่อเนื่อง
4. ช่วยเหลือสมาชิกของทีมตอบสนองเหตุการณ์ฉุกเฉินในการปฏิบัติการภาคสนาม เช่น หาตำแหน่งและแยกจุดที่เกิดการหกส้น และรั่วไหล พยายามต่อสู้กับไฟ
5. ร่วมทำงานกับ คณะทำงาน
6. ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุการณ์ฉุกเฉิน เมื่อผู้สั่งการตัวจริงไม่ได้อยู่ในภาวะฉุกเฉินนั้นหรือทำตามที่ได้รับสั่งมาจากผู้สั่งการ

#### ผู้ควบคุมความปลอดภัยและการจราจร

ผู้รับผิดชอบ : หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย

ช่วยเหลือโดย : พนักงานรักษาความปลอดภัยที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่ขณะนั้น

รับผิดชอบโดย : ผู้จัดการคลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

1. ประเมินและคอยป้องกันมิให้ยานพาหนะและบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในระหว่างการปฏิบัติการ รถบรรทุกทั้งหมดของบริษัทจะต้องจอดในจุดที่ได้รับการแจ้ง
2. ควบคุมการจราจรและรักษาให้ทางเข้าออกโล่งเพื่อยานพาหนะที่ใช้ในภาวะฉุกเฉิน ควบคุมการเข้าออกของบุคคล
3. ป้องกันมิให้ผู้สื่อข่าวเข้ามาเกี่ยวข้องด้วยความสุภาพ
4. แก้ไขในความปลอดภัยของสำนักงาน เอกสาร ผลิตภัณฑ์ต่าง รวมถึงทรัพย์สินต่างๆ ของบริษัท เช่น อุปกรณ์ที่ใช้ในภาวะฉุกเฉิน เครื่องจักรต่างๆ
5. รายงานให้ผู้สั่งการ เหตุการณ์ฉุกเฉิน ทราบถึงสถานการณ์ต่างๆ

#### ผู้ปฐมพยาบาล/สื่อสาร/จัดบันทึก

ผู้รับผิดชอบ : เจ้าหน้าที่พยาบาล , เจ้าหน้าที่ที่รับชมมอบหมาย

ช่วยเหลือโดย : พนักงานผู้ผ่านการอบรม

รับผิดชอบโดย : ผู้จัดการคลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

1. จัดเตรียมสถานที่ปลอดภัยสำหรับผู้บาดเจ็บ

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 11 of 61

2. จัดหาเครื่องปฐมพยาบาลเบื้องต้นและขอความช่วยเหลือทางการแพทย์หากมีความจำเป็น
3. จัดเตรียมอาหารและเครื่องดื่มสำหรับทีมปฏิบัติการ
4. ช่วยเหลือผู้สั่งการเหตุการณ์ฉุกเฉิน ในการติดต่อสื่อสารกับหน่วยธุรกิจจัดส่งที่กรุงเทพฯ และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
5. จัดบันทึกสาเหตุการเกิดต่างๆ ถ่ายภาพความเสียหายตามความจำเป็น
6. รายงานให้ผู้สั่งการ เหตุการณ์ฉุกเฉินทราบถึงจำนวนและสถานะภาพของผู้บาดเจ็บ

#### ทีมดับเพลิง A และ B

ผู้รับผิดชอบ : พนักงานควบคุมการจ่ายน้ำมัน (A) พนักงานรับน้ำมัน (B)

ช่วยเหลือโดย : ผู้ช่วยคลังน้ำมัน/คนงาน

รับผิดชอบโดย : ผู้จัดการคลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

1. แก้ไขว่าอุปกรณ์ใดๆ ภายใต้การควบคุมโดยผู้สั่งการภาคสนามหรือโดยผู้สั่งการเหตุการณ์ฉุกเฉิน
2. ควบคุมและดำเนินการในเครื่องมือต่างๆ และพยายามอย่างสุดความสามารถในการควบคุมสถานการณ์
3. แก้ไขว่ามีสถานที่หรือถังวางพองเพียงสำหรับเก็บน้ำมันปนเปื้อน
4. ควบคุมดูแลการปฏิบัติการในการทำความสะอาด
5. รายงานถึงสถานการณ์การปฏิบัติการให้ผู้สั่งการภาคสนามทราบเป็นระยะๆ

#### ผู้ควบคุมการปฏิบัติงานภาคสนาม

ผู้รับผิดชอบ : ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมัน

ช่วยเหลือโดย : คนงาน/คนขับ

รับผิดชอบโดย : ผู้จัดการคลังน้ำมัน

1. ปิดแหล่งพลังงานไฟฟ้าทุกชนิดที่มีไต่ใช้งาน
2. หยุดการปฏิบัติงานทุกประเภท
3. ปิดวาล์วระบายน้ำที่ระบายออกจากถังทุกตัว วาล์วที่ปล่อยแก๊สน้ำมัน และวาล์ว ท่อน้ำมันทุกชนิดที่ต้องตรงกับถังเก็บน้ำมัน
4. เตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมใช้ และแก้ไขว่า มาตรการ การป้องกันไฟได้ถูกนำมาใช้ตลอดเวลา
5. ช่วยเหลืองานตามความจำเป็น
6. ช่วยงานทำความสะอาดคราบน้ำมัน
7. รายงานให้ผู้สั่งการภาคสนามทราบถึงสถานการณ์ต่างๆ

#### ทีมปฏิบัติงานภาคสนาม

ผู้รับผิดชอบ : พนักงาน/เจ้าหน้าที่ปรก.

ช่วยเหลือโดย : -

รับผิดชอบโดย : หัวหน้าทีมปฏิบัติงานภาคสนาม

1. ใช้อุปกรณ์ต่างๆ ภายใต้การควบคุมโดยหัวหน้าทีมปฏิบัติงานภาคสนาม

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 12 of 61



2. พยายามอย่างสุดความสามารถในการควบคุมสถานการณ์ ตามคำสั่ง หรือคำแนะนำของหัวหน้าทีมปฏิบัติงานภาคสนาม
3. แจ้งว่ามีสถานที่หรือถังวางพองสำหรับเก็บน้ำมันปนเปื้อน
4. ปฏิบัติการในการทำความสะอาด
5. รายงานถึงสถานการณ์การปฏิบัติการให้หัวหน้าทีมปฏิบัติงานภาคสนามทราบเป็นระยะๆ

#### 4.0 เครื่องมือและทรัพยากร

##### บริการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินภายนอกองค์กร

##### หน่วยดับเพลิงสุราษฎร์ธานีในประเทศไทย

หน่วยงานแรกที่รับผิดชอบต่อเหตุการณ์เพลิงไหม้ภายในบริเวณคลังน้ำมันคือสถานีดับเพลิงสุราษฎร์ธานี สถานีทั้งสองพร้อมปฏิบัติการตลอด 24 ชั่วโมง เมื่อมีเหตุการณ์เพลิงไหม้เกิดขึ้น พนักงานดับเพลิงสามารถเดินทางไปถึงคลังน้ำมันได้ภายในเวลา xx นาที

เมื่อสัญญาณเตือนภัยของคลังน้ำมันดังขึ้น พนักงานจะต้องโทรศัพท์ติดต่อหน่วยรับผิดชอบภายนอกโดยกด 9 แล้วตามด้วย 199

##### บริการรถพยาบาล

หน่วยสนับสนุนทางการแพทย์ที่อยู่ใกล้ที่สุดคือโรงพยาบาลทักษิณ และโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี

พนักงานขอความช่วยเหลือรถพยาบาลได้จากการกด 9 เพื่อต่อสายภายนอกแล้วตามด้วย 077-273239 #5545 สำหรับโรงพยาบาลทักษิณ และ 077-272231 หรือ 1669 สำหรับโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี

##### อุปกรณ์ของคลังน้ำมันที่ใช้ในภาวะฉุกเฉิน

##### ระบบเตือนภัย

ปัมสัญญาณเตือนภัยตั้งอยู่ที่ศูนย์รักษาความปลอดภัย โดยพนักงานของคลังน้ำมันจะทำการทดสอบทุกเดือน

เพื่อความไม่ประมาท พนักงานที่รับผิดชอบจะต้องโทรศัพท์โดยการกด 9 เพื่อต่อสายภายนอกหลังจากนั้นกด 199 เพื่อขอความช่วยเหลือจากตำรวจดับเพลิง หรือ 077-272400 , 077-272075

##### การติดต่อสื่อสาร

ในระหว่างวันปฏิบัติงาน คลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี สามารถติดต่อได้ทางโทรศัพท์สายตรง แฟกซ์ และคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ติดต่อสื่อสารเพิ่มเติมคือ โทรศัพท์มือถือ และวิทยุ 4 เครื่อง

##### อุปกรณ์ปฐมพยาบาล

อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นจัดไว้ในสำนักงานของคลังฯ

##### อุปกรณ์ดับเพลิงที่คลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

- เครื่องสูบลมแบบหนีศูนย์กลางสำหรับดับเพลิง 2 หน่วย, เครื่องยนต์แบบ Caterpillar diesel)160 Hp)ขนาด 1000 gpm @ 150 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- เครื่องสูบลม 2 เครื่องแบบ "Grundfos"(10 Hp) ขนาด 70 gpm @ 150 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ถังเก็บน้ำดับเพลิงเส้นผ่านศูนย์กลาง 9.67 เมตร สูง 6.09 เมตร ความจุรวม 450,000 ลิตร
- หัวดับเพลิงเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว และ 8 นิ้ว รอบคลังน้ำมัน
- หัวจ่ายน้ำแบบ Quick coupling 22 จุด (44หัว)

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 13 of 61

- เครื่องฉีดโฟม 1 เครื่อง
- เครื่องฉีดน้ำ และ โฟมขนาด 580 GPM 1 ชุด และ ขนาด 350 GPM 1ชุด
- โฟม3% (FP) ปริมาตร [(11\*200)+ Foam chamber +1,150 ลิตร]= (Total 4,750 Lts.)
- โฟม AR-AFFF 3% สำหรับ ethanol จำนวน 1,190 ลิตร
- สายส่งน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 จำนวน 21 เส้น
- สายส่งน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว ยาว 30 จำนวน 9 เส้น
- หัวฉีดปรับฝอย 21 ชุด
- เครื่องดับเพลิงแบบ ผงเคมีแห้ง ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 45 เครื่อง (เช่า)
- เครื่องดับเพลิงแบบ ผงเคมีแห้ง ขนาด 150 ปอนด์ จำนวน 5 เครื่อง
- เครื่องดับเพลิงแบบ ก๊าซคาร์บอนไดร็อกไซด์ ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 2 เครื่อง
- ชุดสำหรับสวมใส่ดับเพลิง พร้อม หมวก, รองเท้า และ ถุงมือ จำนวน 10 ชุด
- Fast-tank 7,500 ลิตร + Pump oil skimmer
- หัวฉีดน้ำ 3 ทาง พร้อมฉีดโฟมได้ 1 ชุด

##### การฝึกฝนความพร้อมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

##### พนักงานใหม่

พนักงานใหม่ทั้งหมดมีหน้าที่จะต้องทำความเข้าใจต่อแผนเตรียมความพร้อมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินภายในสัปดาห์แรกของการทำงาน การฝึกฝนรวมถึง

- โครงสร้างของหน่วยงานการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ความต้องการในการแจ้งให้ทราบถึงสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ขั้นตอนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
- สถานที่ วัตถุประสงค์ และวิธีการใช้อุปกรณ์ในสถานการณ์ฉุกเฉิน
- พนักงานจะต้องปฏิบัติตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายในแผนการนี้
- ตำแหน่งและเส้นทางอพยพและจุดรวมตัว

##### พนักงานคลังน้ำมัน

ผู้จัดการคลังน้ำมัน จะต้องทำการฝึกฝนหลักสูตรต่างๆ ให้กับพนักงานของคลังน้ำมันฯ เพื่อให้ได้มั่นใจว่าการเตรียมพร้อมของคลังน้ำมันต่อสถานการณ์ดังกล่าวอยู่ในระดับมาตรฐานตลอดเวลา การฝึกฝนนี้รวมถึงการฝึกอบรม การใช้เครื่องมือดับเพลิง การปฐมพยาบาล และการจัดเก็บครบน้ำมันที่หกซึม หรือการฝึกปฏิบัติโดยการสมมุติเหตุการณ์เพื่อทดสอบแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

บันทึกของการฝึกอบรมและแบบฝึกหัดต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินแสดงอยู่ในภาคผนวก 1

การฝึกฝนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินอื่นๆ ต้องถูกบันทึกอยู่ในบันทึกการฝึกฝนของพนักงานแต่ละคน

##### ผู้รับเหมา

ผู้จัดการคลังน้ำมันฯต้องแน่ใจว่าผู้รับเหมาทั้งหมดจะต้องคุ้นเคยต่อขั้นตอนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินและรู้จักใช้เครื่องมือที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ผู้รับเหมาที่เป็นสมาชิกของทีมตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินจะต้องจะแน่ใจวิธีที่ใช้เครื่องมือที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ส่วนผู้รับเหมาอื่นที่ไม่ใช่

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 14 of 61

ภาระหน้าที่จะต้องรู้ถึงจุดรวมพลและการอพยพพร้อมทั้งรายงานต่อหัวหน้าพื้นที่ที่มีเสียงสัญญาณเตือนภัย

## 5.0 วัตถุอันตรายบริเวณโรงงาน

### ถังเก็บน้ำมัน

ถังเก็บน้ำมันเหล่านี้จะอยู่รวมกันในบริเวณเดียวกัน ผลิตภัณฑ์ที่อยู่ในถังเก็บน้ำมัน คือ

- G-Base 91
- G-Base 95
- Ethanol
- B-100
- Diesel

### ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ (MSDS)

ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์สำหรับน้ำมันที่กลั่นแล้วและสำหรับน้ำมันทั่วไปที่ใช้อยู่ในบริเวณโรงงาน ถูกจัดเก็บอยู่ในแผ่นที่สำนักงานคลังฯ และสามารถเปิดดูได้ทางอินเตอร์เน็ต

### สำเนาของข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์


คู่มือความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ซึ่งได้กล่าวสรุปเกี่ยวกับข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ประเภทต่างๆ ดังนี้ ถูกเก็บอยู่ในแผ่นนี้

- น้ำมันดีเซล
- น้ำมันเบนซิน

## น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว


เป็นระบอบการดำเนินงานที่ปลอดภัย ซึ่งหมายถึงการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและไม่มีอันตรายต่อสุขภาพของพนักงาน การจัดการเชื้อเพลิง 1.5% 6.7.5% และ 1.2% 6.7.5% น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเป็นเชื้อเพลิงที่ใช้ในเครื่องยนต์ของรถยนต์ส่วนบุคคล การจัดการเชื้อเพลิง 1.5% 6.7.5% และ 1.2% 6.7.5% น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเป็นเชื้อเพลิงที่ใช้ในเครื่องยนต์ของรถยนต์ส่วนบุคคล การจัดการเชื้อเพลิง 1.5% 6.7.5% และ 1.2% 6.7.5% น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเป็นเชื้อเพลิงที่ใช้ในเครื่องยนต์ของรถยนต์ส่วนบุคคล


### Hazard Identification



- Nervous System**: ผลกระทบเฉียบพลัน ทำให้เกิดอาการชักเกร็งและกล้ามเนื้ออ่อนแรง
- Eyes**: ผลกระทบเฉียบพลัน ทำให้เกิดอาการระคายเคืองตา
- Lungs**: ผลกระทบเฉียบพลัน ทำให้เกิดอาการไอและหายใจลำบาก
- Skin**: ผลกระทบเฉียบพลัน ทำให้เกิดอาการระคายเคืองผิวหนัง

### Personal Protection

 Safety Glasses


 Chemical Gloves


หมายเหตุ: เครื่องมือป้องกันที่สวมใส่อย่างถูกต้องจะช่วยลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้


### Hazard Index

Hazard Type	Health Hazard	Fire Hazard	Reactivity Hazard
Health Hazard	0 1 2 3 4	0 1 2 3 4	0 1 2 3 4
Fire Hazard	0 1 2 3 4	0 1 2 3 4	0 1 2 3 4
Reactivity Hazard	0 1 2 3 4	0 1 2 3 4	0 1 2 3 4

### Emergency Procedures

 First Aid

 Fire

 Spills and Leaks

หากน้ำมันหกเข้าตา ให้รีบล้างตาด้วยน้ำสะอาดหลายๆ ครั้ง หากผิวหนังสัมผัส ให้รีบถอดเสื้อผ้าที่เปื้อนออก และล้างผิวหนังด้วยน้ำสะอาดหลายๆ ครั้ง หากสูดดมไอระเหย ให้รีบออกจากพื้นที่ และล้างจมูกด้วยน้ำสะอาด

เมื่อเกิดเพลิงไหม้ ให้รีบแจ้งเจ้าหน้าที่ดับเพลิง และอพยพออกจากพื้นที่

หากมีสารหกเลอะเทอะ ให้รีบทำความสะอาด และกำจัดอย่างเหมาะสม

รูปภาพที่ 5 แผนงานเกี่ยวกับความปลอดภัยของวัสดุประเภทน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 15 of 61

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 16 of 61



### น้ำมันดีเซล

เป็นของเหลวสีน้ำตาล-ดำ มีกลิ่นฉุนแรง ติดไฟง่าย มีพิษเล็กน้อย แต่เมื่อสูดดมหรือสัมผัสกับผิวหนังเป็นเวลานานอาจเกิดอาการแพ้หรือระคายเคืองได้ การสูดดมหรือสัมผัสกับผิวหนังเป็นเวลานานอาจทำให้เกิดอาการแพ้หรือระคายเคืองได้ การสูดดมหรือสัมผัสกับผิวหนังเป็นเวลานานอาจทำให้เกิดอาการแพ้หรือระคายเคืองได้

#### Hazard Identification

**การปฏิบัติงานโดยการใช้เครื่องมือ** การสูดดม การสัมผัสกับผิวหนัง การกลืนกิน

ผลกระทบระยะสั้น: ทำให้เกิดการระคายเคืองต่อผิวหนัง และอาจทำให้เกิดอาการแพ้หรือระคายเคืองได้ การสูดดมหรือสัมผัสกับผิวหนังเป็นเวลานานอาจทำให้เกิดอาการแพ้หรือระคายเคืองได้ การสูดดมหรือสัมผัสกับผิวหนังเป็นเวลานานอาจทำให้เกิดอาการแพ้หรือระคายเคืองได้

**Personal Protection**

Safety Glasses, Chemical Gloves

#### Hazard Index

**Health Hazard** (0-4): 4 สูงมาก, 3 สูง, 2 ปานกลาง, 1 ต่ำ, 0 ไม่มี

**Fire Hazard** (0-4): 4 สูงมาก, 3 สูง, 2 ปานกลาง, 1 ต่ำ, 0 ไม่มี

**Reactivity Hazard** (0-4): 4 สูงมาก, 3 สูง, 2 ปานกลาง, 1 ต่ำ, 0 ไม่มี

#### Emergency Procedures

**First Aid**: หากน้ำมันเข้าตา ให้ล้างตาด้วยน้ำสะอาดหลายๆ ครั้ง โดยที่มือทั้งสองข้างต้องอยู่เหนือศีรษะ หากน้ำมันเข้าปาก ให้คายออกมาและดื่มน้ำสะอาดมากๆ ห้ามอาเจียน ห้ามใช้ปากเป่า ห้ามใช้ผ้าเช็ดหน้าเช็ดหน้า ห้ามใช้ผ้าเช็ดหน้าเช็ดหน้า ห้ามใช้ผ้าเช็ดหน้าเช็ดหน้า

**Fire**: เนื่องจากน้ำมันและไฮโดรคาร์บอนส่วนใหญ่เป็นของเหลวติดไฟได้ ให้รีบแจ้งเจ้าหน้าที่ดับเพลิงทันที และรีบอพยพออกจากพื้นที่ที่เกิดเพลิงไหม้

**Spills and Leaks**: ให้หาทางระบายอากาศ และกำจัดแหล่งปนเปื้อนให้เร็วที่สุด หากเป็นไปได้ ให้ปิดกั้นพื้นที่รั่วไหล โดยห้ามสูดดมหรือสัมผัสกับของเหลวที่รั่วไหลโดยตรง หากไม่สามารถปิดกั้นได้ ให้รีบแจ้งเจ้าหน้าที่ดับเพลิงทันที และรีบอพยพออกจากพื้นที่ที่เกิดการรั่วไหล

รูปภาพที่ 6 แผนงานเกี่ยวกับความปลอดภัยของวัสดุประเภทน้ำมันดีเซล  
6.0 ขั้นตอนการอพยพ

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 17 of 61

ขั้นตอนต่างๆ สามารถนำไปใช้ทุกครั้งเมื่อมีสถานการณ์ดังต่อไปนี้เกิดขึ้น

- เมื่อมีเสียงสัญญาณเตือนภัยดังขึ้น
- เมื่อผู้จัดการคลังน้ำมันสั่งการให้มีการอพยพ
- เมื่อตำรวจและหน่วยฉุกเฉินสั่งการให้มีการอพยพ
- เมื่อเกิดเพลิงไหม้หรือมีสถานการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้น

#### การปฏิบัติการที่ต้องปฏิบัติโดยทันที

- หยุดการปฏิบัติการทั้งหมดรวมทั้งเครื่องมือต่างๆ
- ผู้ที่ไม่มีหน้าที่รับผิดชอบต่อสถานการณ์ฉุกเฉินจะต้องไปรวมตัวกันณจุดรวมพลที่ถูกกำหนดไว้ รวมทั้งมีดสันและคลังสินค้าแต่ไม่ถืออุปกรณ์ที่จะไปรวมตัวกันที่จุดรวมพล
- ถ้ามีรถบรรทุกน้ำมันกำลังเติมที่โรงเติมน้ำมัน คนขับรถจะต้องกดปุ่มหยุดจ่ายน้ำมันฉุกเฉินเพื่อหยุดการจ่ายน้ำมัน รวมทั้งปิดฝาครอบของรถบรรทุกน้ำมันให้เรียบร้อย
- ถ้าปลอดภัยที่จะเคลื่อนที่รถบรรทุกน้ำมัน ควรเคลื่อนรถบรรทุกน้ำมันไปยังจุดรวมพลของรถบรรทุกน้ำมัน โดยจุดรวมพลของยานพาหนะจะอยู่ด้านหน้าของคลังน้ำมัน
- ถ้าไม่ปลอดภัยที่จะเคลื่อนที่รถบรรทุกน้ำมัน คนขับรถบรรทุกจะต้องไปรวมตัวที่จุดรวมพล
- ทำการนับจำนวนของพนักงานทั้งหมดรวมทั้งผู้รับเหมาและแขกผู้มาเยี่ยม
- ถ้ามีบุคคลสูญหาย ให้พิจารณาว่าเป็นการปลอดภัยหรือไม่ที่จะค้นหาและช่วยชีวิตบุคคลดังกล่าว ถ้าปลอดภัยควรที่จะค้นหาและช่วยชีวิต
- ถ้าเห็นว่าปลอดภัย ให้เคลื่อนยานพาหนะที่จอดอยู่ทั้งหมดไปยังจุดรวมพลของยานพาหนะ
- แจ้งหน่วยงานที่จะให้ความช่วยเหลือจากภายนอก เช่น พนักงานดับเพลิง ตำรวจและผู้ประสานงานต่างๆ และรายงานสรุปสถานการณ์ต่างๆ แก่หัวหน้าของหน่วยงาน
- แจ้งให้ผู้จัดการแผนปฏิบัติการคลังน้ำมันภูมิภาคและวิศวกรรม และผู้จัดการทั่วไปกลุ่มธุรกิจจัดส่งทราบสถานการณ์ให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- ติดต่อสื่อสารกับผู้บริหารระดับสูงอย่างสม่ำเสมอ
- กลับสู่คลังน้ำมันและดำเนินการตามปกติเมื่อผู้จัดการคลังน้ำมันหรือผู้บริหารระดับสูงได้ประกาศว่าทุกอย่างกลับเข้าสู่สภาวะปกติ

#### การปฏิบัติการหลังจากเหตุการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ

- แจ้งให้ผู้บริหารระดับสูงทราบเมื่อเหตุการณ์สงบ
- จัดทำรายงานเกี่ยวกับสถานการณ์ฉุกเฉินสำหรับทุกเหตุการณ์
- สืบสวนถึงสาเหตุของปัญหาของเหตุการณ์ดังกล่าว
- ทำการพิจารณาแผนงานตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน เตรียมรายงาน สื่อสารผลการปฏิบัติการที่ได้ รวมทั้งข้อเสนอแนะสำหรับการปรับปรุงในการปฏิบัติการในครั้งต่อไป

#### 7.0 ขั้นตอนการรับมือเพลิงไหม้

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 18 of 61



ขั้นตอนต่าง ๆ นี้ สามารถนำไปใช้ทุกครั้งเมื่อเกิดเหตุการณ์เพลิงไหม้ขึ้นเกิดที่คลังน้ำมันร่วมเซฟรอน  
บางจาก สุราษฎร์ธานี

#### การปฏิบัติการที่ต้องปฏิบัติโดยทันที

- ตะโกน “ไฟไหม้ ไฟไหม้ ไฟไหม้” เพื่อเรียกความสนใจและความช่วยเหลือ
- กดปุ่มสัญญาณเพลิงไหม้ และโทรศัพท์ไปยังหน่วยดับเพลิง โดยใช้เวลา 9 เพื่อต่อสาย  
ภายนอก จากนั้นกด 199
- โทรศัพท์เพื่อขอความช่วยเหลือจากกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน
- ใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่อยู่ใกล้ที่สุดเพื่อทำการควบคุม ห้ามใช้น้ำดับเพลิงซึ่งเกิดจากน้ำมันและ  
ไฟฟ้า
- ถ้าเพลิงไหม้ได้ขยายวงกว้าง หยุดการปฏิบัติการทั้งหมดและพยายามที่จะหยุดยั้งการ  
ขยายวงกว้างของเพลิงไหม้โดยการแยกวัตถุที่ติดเพลิงได้ง่ายไปไว้ที่อื่น หยุดการทำงาน  
ของเครื่องสูบลมและปิดวาล์วควบคุมการไหลของผลิตภัณฑ์
- อพยพจากคลังน้ำมันและตรวจสอบว่าทุกคนได้รับความปลอดภัย **ตามเอกสารภาคผนวก 3**
- แจ้งให้ผู้จัดการคลังน้ำมันทราบสถานการณ์ทันทีถ้าไม่สามารถรับมือได้
- จัดทีมดับเพลิงตามที่ได้รับไว้ในแผนการดับเพลิงในรูปที่ 2
- ถ้าเห็นว่ายังปลอดภัย ควรพยายามที่จะดับเพลิงโดยใช้ท่อฉีดน้ำและเครื่องดับเพลิง
- ตรวจสอบว่ามีพนักงานผู้ใดได้รับบาดเจ็บเพื่อให้การรักษา และโทรศัพท์เรียกรถพยาบาล
- ตรวจสอบทางเข้าออกเพื่ออำนวยความสะดวกต่อพนักงานดับเพลิงและความช่วยเหลือจาก  
ภายนอก
- ถ้าเปลวไฟยังคงไหม้ถึงเก็บน้ำมันควรที่จะเปิดน้ำเพื่อให้น้ำฉีดเป็นละอองจากวงแหวน และ  
ระบบการจ่ายโฟม) ดูวิธีการปฏิบัติที่หน้าถังบรรจโฟม
- เพื่อลดความเสียหายต่อทรัพย์สินให้เกิดขึ้นน้อยที่สุดโดยการเคลื่อนยานพาหนะต่างๆ ถ้าเห็นว่า  
ปลอดภัยที่จะดำเนินการ
- ให้คำแนะนำแก่ผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงหากเพลิงไหม้ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของ  
บุคคลดังกล่าว
- เมื่อพนักงานดับเพลิงมาถึงคลังน้ำมัน สรุปสถานการณ์ต่างๆ และการดำเนินการของคลังน้ำมัน  
ให้แก่วินิจฉัยของพนักงานดับเพลิงทราบ
- แจ้งให้ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการส่วนภูมิภาค และวิศวกรรม และผู้จัดการทั่วไปกลุ่มธุรกิจ  
จัดส่งทราบสถานการณ์ให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- สื่อสารกับผู้บริหารระดับสูงอย่างเหมาะสม ประเมินถึงสถานการณ์ต่างๆ และพยายามใช้ความ  
พยายามอย่างสุดความสามารถในการควบคุมเพลิงไหม้

**หมายเหตุ : กรณีวิกฤต คลังสามารถขอรับน้ำเพื่อดับเพลิงจากภายนอกได้และสามารถสูบน้ำจากแม่น้ำตาปีเพื่อใช้ในการดับเพลิงได้**

#### การปฏิบัติการหลังจากสถานการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ

- แจ้งผู้บริหารระดับสูงที่เกี่ยวข้องทราบเมื่อเหตุการณ์สงบ
- ประเมินความเสียหายเบื้องต้นเมื่อผู้จัดการคลังน้ำมันหรือผู้ส่งการของหน่วยดับเพลิงได้  
ประกาศว่าเหตุการณ์ดังกล่าวสงบลง
- จัดการเข้าออกบริเวณที่เกิดเหตุเพลิงไหม้เพื่อทำการสืบสวนถึงสาเหตุ
- แจ้งการปฏิบัติการที่ถูกจำกัดให้แก่ผู้เกี่ยวข้องทราบ
- แจ้งให้แก่หน่วยงานภายนอกและผู้ที่เกี่ยวข้องใกล้เคียงทราบเมื่อเหตุการณ์สงบ
- จัดทำรายงานแจ้งสถานการณ์ฉุกเฉิน
- จัดทำรายงานผลการสืบสวน

#### 8.0 ขั้นตอนการผจญเพลิง

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 19 of 61

ขั้นตอนต่อไปนี้จะใช้เมื่อมีเหตุการณ์เพลิงไหม้หรือการระเบิดในบริเวณใกล้เคียงกับคลังน้ำมันซึ่งเป็น  
อันตรายต่อคลังน้ำมันร่วมสงขลาหรือการปฏิบัติการภายในคลังน้ำมัน

#### การปฏิบัติการที่ต้องปฏิบัติโดยทันที

- โทรศัพท์แจ้งสถานีดับเพลิงและแจ้งรายละเอียดสถานที่เกิดเพลิงไหม้
- แจ้งให้ผู้จัดการคลังน้ำมันทราบและรายงานถึงข้อมูลโดยทั่วไป
- แจ้งให้พนักงานทุกคนได้รับทราบเพื่อที่จะได้เตรียมพร้อมรับมือกับเหตุการณ์เพลิงไหม้
- ระงับการปฏิบัติการทุกประเภทที่อาจทำให้เพลิงขยายวงกว้าง
- ถ้าเกิดเหตุฉุกเฉินต่อคลังน้ำมันให้รีบทำการอพยพ
- ช่วยเหลือบุคคลที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงคลังน้ำมันไม่ให้ความเสี่ยงใดๆ
- แจ้งให้ ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการคลังส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม และผู้จัดการทั่วไปกลุ่มธุรกิจ  
จัดส่ง ทราบถึงสถานการณ์ต่างๆ ให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- แจ้งกับผู้ส่งการในเหตุการณ์เพลิงไหม้เมื่อคลังน้ำมันสามารถกลับมาดำเนินการได้ตามปกติ

#### การปฏิบัติการหลังจากเหตุการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ

- แจ้งผู้บริหารระดับสูงเมื่อเหตุการณ์สงบ

#### 9.0 แผนสำหรับรับมือการหกส้นของน้ำมัน

##### ขอบเขต

ขอบเขตของแผนงานนี้ประกอบด้วย

- แนวคิดของการตอบสนอง
- ผังองค์กรและทีมผู้รับผิดชอบต่อการจัดการฉุกเฉิน
- การติดต่อสื่อสาร
- การตอบสนองต่อเหตุการณ์
- ทรัพยากรและ หน่วยส่งกำลังบำรุง
- การทำให้สถานการณ์เข้าสู่สภาวะปกติ
- การบำรุงรักษาและการฝึกฝน

##### แนวคิดของการตอบสนอง

การตอบสนองขึ้นอยู่กับแนวความคิดจากลำดับ 1 ถึง 3 ตามความรุนแรงของการหกส้นของน้ำมัน โดย  
ส่วนใหญ่แล้วการหกส้นในขั้นที่ 1 จะเกิดมาจากการปฏิบัติการและคลังน้ำมันสามารถที่จะรับมือกับ  
สถานการณ์ดังกล่าวได้ การหกส้นในขั้นที่ 2 และ 3 จะเกินขีดความสามารถของคลังน้ำมันที่จะ  
ดำเนินการรับมือได้ ดังนั้นอาจจะต้องได้รับความช่วยเหลือจากรัฐบาล อุตสาหกรรมน้ำมันและจาก  
ต่างประเทศ

แผนการดังกล่าวสามารถใช้รับมือกับสถานการณ์ในขั้นที่ 1 ภายในคลังน้ำมัน การหกส้นของน้ำมัน  
ลงในแหล่งน้ำ หรือ พื้นดินจะรวมถึงอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถบรรทุกน้ำมัน อาจจะต้องขอความช่วยเหลือตาม CCMP

##### ผังองค์กรและทีมผู้รับผิดชอบต่อการจัดการฉุกเฉิน

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 20 of 61



ผังองค์กรของทีมงานที่ตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินสำหรับคลังน้ำมันร่วมสาขาจะใช้พื้นที่เดียวกันในการรับมือกับทุกสถานการณ์ เว้นแต่ผู้จัดการคลังน้ำมันได้ทำการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงให้เข้ากับสถานการณ์

#### ความรับผิดชอบของทีมงานตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

หน้าที่ของทีมงานตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินจะมีการเปลี่ยนแปลงเว้นแต่ผู้จัดการคลังน้ำมันได้มีการสั่งการ ผู้สั่งการ ต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน และผู้สั่งการภาคสนามจะต้องรับผิดชอบต่อการจำกัดและความปลอดภัยและการแพร่กระจายของน้ำมันซึ่งจะทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด

เหตุการณ์ต่อไปนี้เป็นคำตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

- การรักษาชีวิต
- การป้องกันการเกิดเพลิงไหม้
- การควบคุมการหกของน้ำมัน
- จัดหามาตรการรักษาความปลอดภัยแก่พนักงาน ผลิตภัณฑ์และเอกสาร
- รักษาทรัพย์สินส่วนตัวและของบริษัท
- พยายามทำให้สถานการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติโดยเร็วที่สุด

#### การติดต่อสื่อสาร

จะต้องรายงานการหกของน้ำมันให้กับผู้จัดการคลังน้ำมันทราบ

#### รายงานสถานการณ์ต่อหน่วยจัดส่งกรุงเทพ

จะต้องรายงานการหกของน้ำมันให้กับหน่วยจัดส่งกรุงเทพเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ โครงสร้างการรายงานแสดงในดัชนี 1

จะต้องทำรายงานและขอความช่วยเหลือจากทางกรุงเทพในกรณีที่เกิดความสามารถของคลังน้ำมันในการควบคุมสถานการณ์

#### รายงานสถานการณ์ต่อหน่วยปกครองส่วนท้องถิ่น

ถ้ามีความจำเป็นต้องรับความช่วยเหลือจากหน่วยปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้จัดการคลังน้ำมันจะต้องร้องขอความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่ส่วนท้องถิ่น

#### ลูกโซ่ของการสื่อสาร

- ลูกโซ่ของการสื่อสารเพื่อที่จะรับมือต่อสถานการณ์แสดงในรูปภาพที่ 3
- อุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการสื่อสารรวมถึง วิทยุสื่อสาร แฟกซ์ และอีเมลล์
- ในกรณีที่เหตุการณ์เพลิงไหม้หลังจากเวลาการทำงาน เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยจะต้องรายงานต่อผู้จัดการคลังน้ำมัน ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมัน หัวหน้างานและบุคคลที่มีส่วนรับผิดชอบที่หน่วยจัดส่ง กรุงเทพฯ ซึ่งรายชื่อและรายละเอียดของเบอร์โทรศัพท์ของบุคคลที่จะติดต่อได้ถูกเก็บอยู่ที่ห้องของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และทำการแจ้งให้สถานีดับเพลิงท้องถิ่นทราบเมื่อมีความจำเป็น

#### การประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน

ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ หรือผู้ที่รับผิดชอบจะต้องประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินและจัดตั้งศูนย์บัญชาการ

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 21 of 61

#### ประกาศให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงทราบ

จะต้องทำการแจ้งสถานการณ์ต่างๆ ให้กับผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงทราบเมื่อเหตุการณ์นั้นส่งผลกระทบต่อกลุ่มบุคคลดังกล่าว

#### ทรัพยากรและหน่วยส่งบำรุงกำลัง

- อุปกรณ์สำหรับรับมือการหกของน้ำมันที่หาได้ที่คลังน้ำมัน
- ผู้จัดการคลังน้ำมันจะต้องทำการเช็คสภาพอุปกรณ์และจัดเก็บให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- การปฏิบัติการและหน่วยส่งบำรุงกำลังจะได้รับการสนับสนุนจากกลุ่มธุรกิจจัดส่ง ประเทศไทย

#### การปฏิบัติการที่ต้องปฏิบัติโดยทันที

- กดยุติงานฉุกเฉินและผู้ที่อยู่ในเหตุการณ์ควรรายงานที่จะรับการรั่วและการหกของน้ำมัน เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณเตือนภัย พนักงานทุกคนจะต้องไปรวมกันที่จุดรวมพลเพื่อรอรับฟังคำสั่ง
- รายงานถึงเหตุการณ์ดังกล่าวแก่ผู้จัดการคลังน้ำมันโดยทันที

#### ผู้จัดการคลังน้ำมัน

- เริ่มการใช้แผนการและจัดตั้งศูนย์สั่งการ
- รายงานความคืบหน้าอย่างรวดเร็วที่สุดให้กลุ่มธุรกิจจัดส่งสินค้า ที่กรุงเทพฯทราบ
- ปฏิบัติงานในความรับผิดชอบ เช่น
  - การรักษาชีวิต
  - การควบคุมการหกของน้ำมัน
  - การป้องกันการเกิดเพลิงไหม้
  - พยายามที่จะกลับสู่สภาวะปกติโดยเร็วที่สุด
- ประเมินสถานการณ์ และร้องขอความช่วยเหลือจากกลุ่มธุรกิจจัดส่งสินค้า ที่กรุงเทพฯหรือความช่วยเหลือจากกลุ่มอุตสาหกรรม ถ้าคลังน้ำมันไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ไว้ได้

#### ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมัน

- จัดเตรียมคนงานและการขนส่งเพื่อการจัดเก็บสินค้า
- จัดเตรียมเครื่องมือต่างๆ เพื่อที่จะใช้ในการรับมือกับเหตุการณ์ฉุกเฉิน
- แจ้งให้สมาชิกทีมป้องกันเพลิงไหม้จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา
- ถ้ามีการรั่วไหลของน้ำมันจากถังเก็บน้ำมัน ควรที่จะตรวจสอบว่าน้ำมันไม่ได้ทำความเสียหายแก่พื้นที่สาธารณะบริเวณใกล้เคียง ควรที่จะตรวจสอบว่าอุปกรณ์ป้องกันการปิดเปิดได้ถูกปิดเรียบร้อยแล้ว

#### สมาชิกของทีมงานตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

- ให้ความสนใจในการรับมือกับสถานการณ์ดังกล่าว

#### การปฏิบัติการหลังเหตุการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ

- แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินจะถูกกระตุ้นใช้เมื่อมีการสั่งการจากผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมันส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม ภายใต้การให้คำปรึกษาจากทีมจัดการกับเหตุฉุกเฉิน ผู้จัดการคลังน้ำมันควรให้คำปรึกษาแก่ทีมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินหน่วยงานส่วนท้องถิ่น เท่าที่จำเป็น

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 22 of 61

- รายงานการบาดเจ็บและเสียชีวิต ประเมินความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่สาม
- ผู้จัดการคลังน้ำมันควรจะทำให้การปฏิบัติการของคลังน้ำมันกลับคืนสู่ภาวะปกติอย่างรวดเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- สืบสวนหาสาเหตุเบื้องต้น ตรวจสอบสาเหตุของการเอ่อล้นของน้ำมัน และให้คำแนะนำ
- แจ้งให้ผู้บริหารระดับสูงเมื่อเหตุการณ์กลับสู่ภาวะปกติ
- ถ้าพบน้ำใต้ดินหรือดินถูกปนเปื้อนโดยน้ำมัน ควรให้ผู้ประสานงานด้านความปลอดภัยประเมินถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หน่วยส่งบำรุงกำลังจะเป็นผู้รับผิดชอบต่อการบรรเทาการทำตามสะอาดและทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด
- จัดทำรายงานสรุปภาวะฉุกเฉิน
- เก็บผลิตภัณฑ์ที่ยังมิได้ถูกปนเปื้อนในถังสำหรับผลิตภัณฑ์ที่ถูกผสมตามนโยบายของบริษัท ส่วนผลิตภัณฑ์ที่ไม่มั่นใจในคุณภาพควรเก็บในถังที่เหมาะสมเพื่อที่จะทำการตรวจสอบจนกระทั่งมั่นใจว่าสามารถใช้งานได้
- กำจัดวัสดุปนเปื้อนตามนโยบายของบริษัทและกฎหมาย

#### การบำรุงรักษาและการฝึกฝน

- ผู้จัดการคลังน้ำมันควรตรวจสอบเพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์ต่างๆ อยู่ในสภาวะพร้อมที่จะใช้งาน
- ผู้จัดการคลังน้ำมันควรที่จะหาและแลกเปลี่ยนความรู้กับสมาชิกในทีมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ผู้จัดการคลังน้ำมันควรหมั่นแสวงหาความรู้และทักษะต่างๆ เพื่อที่จะได้รับข้อมูล ความรู้และเทคนิคใหม่ในการจัดการกับน้ำมันหก
- ผู้จัดการคลังน้ำมันควรทำการฝึกซ้อมแผนการรับมือต่อเหตุการณ์อย่างน้อยหนึ่งครั้งต่อปี

### 10.0 แผนสำหรับรับมือการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุกน้ำมัน

#### ขอบเขต

ขอบเขตของแผนนี้ประกอบไปด้วย

- แนวคิดของการตอบสนอง
- ฝั่งองค์กรและผู้ที่เกี่ยวข้องตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
- การติดต่อสื่อสาร
- การตอบสนองต่อเหตุการณ์
- ทรัพยากรและหน่วยส่งบำรุงกำลัง
- การทำให้สถานการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ
- การบำรุงรักษาและการฝึกฝน

#### แนวคิดของการตอบสนอง

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถบรรทุกน้ำมันจะประกอบไปด้วยเหตุการณ์ เช่น การบาดเจ็บต่อส่วนบุคคลหรือสาธารณะ การหกของน้ำมัน เพลิงไหม้หรือการระเบิด ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม การสูญเสียทรัพย์สินของบริษัทหรือของสาธารณะ

ความรุนแรงขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย เช่น ประเภทของผลิตภัณฑ์ ลักษณะของอุบัติเหตุ และลักษณะของพื้นที่

ลำดับเหตุการณ์ของอุบัติเหตุ คือ

- รั่วซึม
- ความคุ้มครองเพลิงไหม้

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 23 of 61

- ความคุ้มครองของน้ำมัน
- จัดหาความช่วยเหลือเพิ่มเติม
- การกลับสู่ภาวะปกติ

#### ฝั่งองค์กรของทีมงานตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

ฝั่งองค์กรของทีมงานที่ตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินสำหรับคลังน้ำมันร่วมสุราษฎร์ธานีจะใช้ทีมเดียวในการรับมือกับทุกสถานการณ์ เว้นแต่ผู้จัดการคลังน้ำมันได้ทำการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงให้เข้ากับสถานการณ์

#### การติดต่อสื่อสาร

จะต้องแจ้งให้ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ ทราบเป็นคนแรก หลังจากนั้นควรแจ้ง ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมันส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม และ ผู้จัดการฝ่ายขนส่ง และผู้ประสานงานด้านความปลอดภัย

#### แจ้งต่อรัฐบาลในท้องถิ่น

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุกับรถบรรทุกและต้องการความช่วยเหลือทางภาครัฐ ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ ควรร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานส่วนท้องถิ่นในบริเวณใกล้เคียง เช่น หมุนโทรศัพท์หมายเลข 199 สำหรับสถานีดับเพลิงและ 191 สำหรับตำรวจ

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ชนบทและยากลำบากในการติดต่อทุกประเภท เช่น โทรศัพท์มือถือคนขับรถบรรทุกควรที่จะรับผิดชอบโดยการแจ้งให้ตำรวจในป้อมในพื้นที่นั้นๆ ทราบ หรือสถานีดับเพลิงในท้องถิ่นเพื่อรับความช่วยเหลือ

#### การตอบสนองต่อเหตุการณ์

ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ หรือผู้ที่รับผิดชอบจะต้องประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินและจัดตั้งศูนย์บัญชาการ

#### ทรัพยากรและหน่วยส่งบำรุงกำลัง

- อุปกรณ์ดับเพลิงและสำหรับการรับมือการหกของน้ำมันหาได้ใกล้คลังน้ำมันฯ
- ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ จะต้องทำการเช็คสภาพอุปกรณ์พร้อมทั้งจัดเก็บให้อยู่ในสภาวะพร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา
- การปฏิบัติการและการส่งบำรุงกำลังได้รับการสนับสนุนจากกลุ่มธุรกิจจัดส่ง ประเทศไทย
- ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ จะต้องรับผิดชอบต่อการจัดส่งอุปกรณ์ที่จำเป็นต่อบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ

#### การปฏิบัติการที่ต้องปฏิบัติโดยทันที

- พนักงานขับรถและผู้ช่วย (ถ้ามี) จะต้องรับรายงานเกี่ยวกับอุบัติเหตุไปยังคลังน้ำมันฯ จากสถานที่เกิดเหตุ
- พนักงานขับรถและผู้ช่วยจะต้องร้องขอความช่วยเหลือจากตำรวจ สถานีดับเพลิงหรือหน่วยงานส่วนท้องถิ่นในกรณีที่มีเพลิงไหม้หรือมีกลิ่นรั่วไหลของน้ำมัน
- ในกรณีที่พนักงานขับรถหรือผู้ช่วยต้องการความช่วยเหลือด้านการแพทย์ ควรที่จะขอความช่วยเหลือจากโรงพยาบาลหรือโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง นอกเหนือจากนี้พนักงานขับรถและผู้ช่วยต้องอยู่ในที่เกิดอุบัติเหตุจนกระทั่งทีมตอบสนองต่อสถานการณ์ดังกล่าวมาถึงที่เกิดเหตุและให้การช่วยเหลือ
- ทีมตอบสนองต่ออุบัติเหตุจะต้องรวมตัวกันที่จุดรวมตัวให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้และมุ่งไปยังสถานที่เกิดเหตุ

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 24 of 61



**ผู้จัดการคลังน้ำมัน**

- ประเมินสถานการณ์ดังกล่าว และปฏิบัติตามขั้นตอนต่างๆ ดังนี้
  - การรักษาชีวิต
  - การควบคุมเพลิงไหม้
  - การควบคุมการหกส้นของน้ำมัน
  - การสนับสนุนเพิ่มเติม
  - พยายามที่จะกลับสู่ภาวะปกติโดยเร็วที่สุด
- รายงานสถานการณ์ต่อ**ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมันส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม** และ**ผู้จัดการฝ่ายจัดส่งให้ทราบ**อยู่เป็นระยะ
- ประเมินถึงสถานการณ์และโทรศัพท์ขอความช่วยเหลือเมื่อเกินความสามารถของคลังน้ำมันฯ และทีมงาน

**ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมัน**

- จัดเตรียมคนงานและการขนส่งเพื่อการจัดเก็บสินค้า
- จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์รับมือการหกส้นของน้ำมัน และหลอดไฟ เพื่อรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉิน เครื่องย้ายอุปกรณ์ดังกล่าวให้ถึงที่เกิดเหตุให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับวิทยุการบรรเทาทุกข์

**ผู้ควบคุมการจราจรและรักษาความปลอดภัย**

- จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับป้องกันการจราจร และติดตั้งเทปเพื่อแสดงอาณาเขตในขณะที่เกิดเหตุ
- ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินทั้งสองฝั่งของถนน
- ช่วยเหลือตำรวจจราจรในการควบคุมฝูงชนและการจราจร

**ผู้ปฐมพยาบาล / สื่อสาร/ผู้จัดบันทึก**

- จัดเตรียมพื้นที่ที่ปลอดภัยสำหรับผู้บาดเจ็บ
- จัดการปฐมพยาบาลและหาความช่วยเหลือทางการแพทย์ถ้ามีความจำเป็น
- ช่วยเหลือผู้สื่อสาร On-Scene ในการติดต่อสื่อสารกับฝ่ายจัดส่ง กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นๆ
- จัดเก็บรายละเอียดต่างๆ ของเหตุการณ์เท่าที่จะเป็นไปได้ เช่น รูปถ่ายความเสียหาย

**การปฏิบัติการหลังเหตุการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ**

- แจ้งให้ผู้บริหารระดับสูงเมื่อเหตุการณ์กลับสู่สภาวะปกติ
- ถ้าน้ำใต้ดินหรือดินถูกปนเปื้อนโดยน้ำมัน ควรขอคำแนะนำจาก ผู้ประสานด้านความปลอดภัย ในการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- จัดทำรายงานสรุปภาวะฉุกเฉิน
- เก็บผลผลิตทั้งหมดที่ยังมีได้ถูกปนเปื้อนในถังสำหรับผลิตภัณฑ์ที่ถูกผสมตามนโยบายของบริษัท ส่วนผลิตภัณฑ์ที่ไม่แน่ใจในคุณภาพควรเก็บในถังที่เหมาะสมเพื่อที่จะทำการตรวจสอบ จนกระทั่งมั่นใจว่าไม่สามารถใช้การได้
- กำจัดวัสดุปนเปื้อนตามนโยบายของบริษัทและกฎหมาย

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 25 of 61

**การบำรุงรักษาและการฝึกฝน**

- ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ ควรตรวจสอบเพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์ต่างๆ ถูกจัดเก็บรักษาอย่างเหมาะสมและอยู่ในสภาวะพร้อมที่จะเคลื่อนย้ายสู่ที่เกิดเหตุ
- ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ ควรที่จะหาและแลกเปลี่ยนความรู้กับสมาชิกในทีมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ ควรหมั่นแสวงหาความรู้และทักษะต่างๆ เพื่อที่จะได้รับข้อมูล ความรู้และเทคโนโลยีในการจัดการการปล่อยส้นของน้ำมัน

**11.0 ขั้นตอนสำหรับรับมือการบาดเจ็บส่วนบุคคล****การปฏิบัติการที่ต้องปฏิบัติโดยทันที**

- ประเมินสถานการณ์ ถ้าผู้บาดเจ็บอยู่ในสถานที่ที่มีความเสี่ยงสูงควรย้ายผู้บาดเจ็บสู่สถานที่ปลอดภัย ถ้าเป็นการปลอดภัยที่จะดำเนินการ
- พิจารณาว่ามีความต้องการรถพยาบาลหรือไม่
- ถ้าผู้บาดเจ็บติดอยู่ภายในที่ต่างๆ ควรขอความช่วยเหลือจากหน่วยดับเพลิง
- ประเมินถึงสภาพผู้บาดเจ็บเบื้องต้น ตามขั้นตอน 6 ข้อดังนี้
  - ประเมิน
  - เส้นทางการหายใจ
  - การหายใจ
  - การไหลเวียนของโลหิต
  - เลือดไหล
  - การหมดสติ
- ปฏิบัติต่อผู้บาดเจ็บให้ดีที่สุดเท่าที่จะทำได้
- แจ้งให้ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ ทราบ
- ประเมินถึงสภาพผู้บาดเจ็บและพยายามที่จะ
  - ตรวจดูอาการต่างๆ
  - ดูอาการแพ้
  - ให้ความช่วยเหลือทางการแพทย์
  - ตรวจสอบถึงเหตุการณ์ในอดีต
  - ตรวจสอบอาหารมื้อสุดท้ายก่อนเกิดเหตุ
  - เหตุการณ์ก่อนเกิดเหตุ
- ถ้ามีการเรียกรถพยาบาล ควรที่จะรถพยาบาลกับผู้บาดเจ็บและสรุปถึงเหตุการณ์ต่างๆ ให้เจ้าหน้าที่ทราบ
- ถ้าไม่จำเป็นต้องเรียกรถพยาบาล ควรที่จะนำผู้บาดเจ็บส่งสถานปฐมพยาบาล และให้การปฐมพยาบาล หลังจากนั้นควรนำตัวส่งโรงพยาบาลถ้ามีความจำเป็น นอกจากนี้ควรอยู่กับผู้บาดเจ็บจนกระทั่งหมดสติเห็นอาการบาดเจ็บ และมั่นใจว่าผู้บาดเจ็บถูกนำตัวกลับบ้านหรือสถานที่ทำงาน
- แจ้งให้ผู้จัดการฝ่ายจัดส่งและผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมันส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม และหน่วยจัดส่งของสถานการณ์นี้ให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- สำหรับอุบัติเหตุที่ร้ายแรงทุกประเภท (อ้างถึงค่าจำกัดความ, หมวด 17.0 ) ควรปรึกษากับหน่วย HR ตามขั้นตอนต่อไปนี้
  - อุบัติเหตุที่มีการตายเกิดขึ้น – ทันที
  - อุบัติเหตุที่ทำให้เกิดการหยุดงานเป็นเวลา 48 ชั่วโมงติดต่อกัน – ภายใน 48 ชั่วโมง
- สำหรับอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการเสียชีวิตควรที่จะปรึกษาดำรวจ
- รักษาให้สถานที่เกิดอุบัติเหตุไม่ให้เกิดการรบกวนจนกระทั่งตำรวจได้แจ้งว่าได้ทำการสืบสวนเรียบร้อยแล้ว

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 26 of 61

**การปฏิบัติการหลังเหตุการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ**

- แจ้งให้ผู้บริหารระดับสูงเมื่อเหตุการณ์กลับสู่สภาวะปกติ
- จัดทำรายละเอียดของอุบัติเหตุให้กับหน่วยลงทะเบียนอุบัติเหตุ
- แจ้งให้ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรมนุษย์เพื่อที่ได้จัดหาความช่วยเหลือทดแทนพนักงานที่บาดเจ็บ
- จัดทำรายงานสรุปภาวะฉุกเฉิน

**12.0 ขั้นตอนการรับมือต่อการถูกขู่วางระเบิด****การปฏิบัติการที่ต้องปฏิบัติโดยทันที**

- ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ และพนักงานควรที่จะรับมือกับสถานการณ์ในลักษณะที่เหมาะสมดังต่อไปนี้
  - ถูกขู่วางระเบิด (ทางโทรศัพท์) ไม่ตระหนกต่อเหตุการณ์ พยายามที่จะจดเวลา และข้อมูลให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ และพยายามที่จะได้ข้อมูลที่ได้ในแบบฟอร์มเมื่อถูกขู่วางระเบิด อพยพจากคลังน้ำมันถ้าจำเป็น และโทรศัพท์แจ้งตำรวจ
  - ถูกขู่วางระเบิด (ทางพัสดุ) แยกวัตถุต้องสงสัย และห้ามเปิดวัตถุดังกล่าว และโทรศัพท์แจ้งตำรวจ
- แจ้งให้ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ ให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- ปิดระบบการปฏิบัติการที่ถูกขู่วางระเบิด
- แจ้งให้ผู้จัดการฝ่ายจัดส่งและผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมันส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม และหน่วยจัดส่งของสถานการณ์ให้ทราบให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- ทำการติดต่อสื่อสารกับผู้บริหารระดับสูง
- ปฏิบัติตามปกติเมื่อตำรวจได้แจ้งว่าเหตุการณ์สงบ

**การปฏิบัติการหลังเหตุการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ**

- แจ้งให้ผู้บริหารระดับสูงเมื่อเหตุการณ์กลับสู่สภาวะปกติ
- จัดทำรายละเอียดของอุบัติเหตุให้กับหน่วยลงทะเบียนอุบัติเหตุ
- แจ้งให้ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรมนุษย์เพื่อที่ได้จัดหาความช่วยเหลือทดแทนพนักงานที่บาดเจ็บ
- จัดทำรายงานสรุปภาวะฉุกเฉิน

**2. แบบฟอร์มเมื่อถูกขู่วางระเบิด**

เสียงของคนขู่วางระเบิด	
เวลาที่ได้รับโทรศัพท์.....am/pm	เพศ.....
วันที่.....	อายุประมาณ.....
ระยะเวลาของการสนทนา.....	สำเนียง (รวม).....
คำถามที่ต้องถาม	สิ่งกระตุ้น (รวม).....
1. เวลาใดที่ระเบิดจะระเบิด	ความดัง (ดัง,เบา).....
2. ระเบิดอยู่ที่ไหน	ความเร็ว (ช้า,เร็ว).....
3. ระเบิดมีลักษณะคล้ายกับอะไร	การออกเสียงคำ (ชัดเจน, คลุมเครือ)
4. เป็นระเบิดประเภทใด	กิริยา (สงบ, ก้าวร้าว).....
	คุณจำเสียงได้หรือไม่.....

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 27 of 61

.....	คุณคิดว่าเป็นใคร.....
5. อะไรทำให้เกิดการระเบิด.....	คนคุ้นเคยกับพื้นที่หรือไม่.....
6. อะไรคือประเภทการระเบิดและเป็นปริมาณเท่าใด.....	ลักษณะของภาษา.....
7. ทำไม่ถึงวางระเบิด.....	พูดได้ชัดเจน.....
8. คุณชื่ออะไร.....	พูดได้ไม่ชัดเจน.....
9. คุณอยู่ที่ใด.....	พูดไม่มีเหตุผล.....
10. คุณอาศัยอยู่ที่ใด.....	ฉีควิทย์.....
.....	ข้อความที่อ่านโดยผู้โทรศัพท์.....
.....	พูดแบบคาย.....
.....	เสียงประกอบ.....
.....	เสียงจากถนน.....
.....	เสียงจากภายในบ้าน.....
.....	อากาศยาน.....
.....	เสียง.....
.....	เสียงโทรศัพท์มือถือ.....
.....	เพลง.....
.....	เครื่องจักร.....
.....	ยานพาหนะ.....
.....	อื่นๆ.....

**13. ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติ(Natural Disaster)**

วัตถุประสงค์ เพื่อให้พนักงานสามารถวางแผนและเตรียมตัวก่อนเกิดภัยพิบัติซึ่งจะลดความเสียหาย ความสูญเสียรายได้และการบาดเจ็บหรือสูญเสียชีวิต ซึ่งมีขั้นตอนปฏิบัติดังนี้

- เมื่อเกิดภัยธรรมชาติใดๆ ให้ปฏิบัติดังนี้
  - เปิดวิทยุเพื่อขอคำแนะนำและข้อมูลและทำตามคำแนะนำของ หน่วยป้องกันภัยพิบัติ (ตรวจสอบว่ามีวิทยุที่ใช้แบตเตอรี่หรือแบตเตอรี่ใหม่หรือสำรอง)
  - ฟังคำแนะนำเกี่ยวกับการป้องกัน จากหน่วยป้องกันภัยพิบัติ
  - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทุกคนในสถานที่ทราบสถานที่ตั้งของตู้ทำการฉุกเฉินด้านการป้องกันอัคคีภัยที่ใกล้ที่สุดรวมทั้งสถานที่ให้บริการเหตุฉุกเฉินในท้องถิ่น
  - ตรวจสอบให้มั่นใจว่าพนักงานทุกคนปลอดภัย
  - หากระบบโทรศัพท์ยังทำงาน ต้องไม่ทำการโทรศัพท์ที่ไม่จำเป็น ให้ใช้เฉพาะในกรณีฉุกเฉินที่คุกคามถึงชีวิตเท่านั้น
  - อย่าไปเกี่ยวข้องเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
  - พยายามช่วยทุกคนในสถานที่ติดต่อกับญาติสนิทที่เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 28 of 61



- เมื่อเกิดแผ่นดินไหว(Earthquake) ให้ปฏิบัติดังนี้
  - จับผาดรอบโต๊ะและยึดขาโต๊ะ หรือย้ายตัวเองไปยังสถานที่ที่ใกล้เคียงและปลอดภัยที่สุด
  - อยู่ในความสงบและช่วยคนอื่นในบริเวณใกล้เคียงให้สงบ
  - หากอยู่ในลิฟท์ให้หยุดที่ชั้นล่างสุดและออกจากลิฟท์ทันที
  - พักภายในอาคารจนกว่าการสั่นจะหยุดลงและคุณแน่ใจว่าจะสามารถออกจากห้องได้
  - อยู่ห่างๆหน้าต่างและวัตถุหนัก (เช่นชั้นวางผลิตภัณฑ์) ในอาคารสูงคาดว่าจะมีภัยอันตรายจากไฟฟ้าไหม้และสปริงเกอร์จะดับลงในระหว่างที่มีการสั่นสะเทือน
- ข้อปฏิบัติหลังเกิดแผ่นดินไหว
  - ตรวจสอบผู้ที่อยู่รอบตัวคุณและช่วยพวกเขาหากจำเป็น (ปฏิบัติตามผู้บาดเจ็บอย่างระมัดระวังและขอความช่วยเหลือเพิ่มเติมหากจำเป็น) หากทำหน้าที่กู้ภัยหรือพื้นที่ปฏิบัติการ ให้แน่ใจว่าคุณได้รับความคุ้มครองจากอันตรายอื่นๆ โดยสวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสมและอุปกรณ์ความปลอดภัย (กางเกงขายาว เสื้อเชิ้ตแขนยาว รองเท้าเซฟตี้ ถุงมือ หน้ากากกันฝุ่นและหมวกเซฟตี้)
  - ใช้ถังดับเพลิงดับไฟที่มีขนาดเล็กๆ และอพยพออกจากอาคารถ้าไม่สามารถควบคุมเพลิงไหม้ได้
  - ปิดไฟ น้ำ และไฟฟ้าที่ Main หลัก
  - บรรจสิ่งที่หกรั่วไหลตามหัวข้อ “การรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ / การกำจัดของเสียอันตราย”
  - เก็บน้ำ, น้ำมัน และอาหาร
  - หากสถานที่เสียหายไปจนถึงจุดที่คุณอาศัยให้อพยพออกจากพื้นที่และรักษาความปลอดภัยของพื้นที่
  - ตรวจสอบเพื่อนบ้านและช่วยเหลือพวกเขาหากจำเป็น
  - รายงานความเสียหายที่เกิดขึ้นในพื้นที่ของคุณไปยังศูนย์ป้องกันประเทศที่ใกล้ที่สุด (โดยเฉพาะหากต้องการความช่วยเหลือ)
- เมื่อเกิดน้ำท่วม(Flooding) ให้ปฏิบัติดังนี้
  1. ตรวจสอบกับห้องเก็บเพื่อหาข้อมูลเกี่ยวกับน้ำท่วมที่เลวร้ายที่สุดในห้องของคุณและความสูงที่เพิ่มขึ้น คำนวณพื้นที่น้ำท่วมที่จะเข้าไปถึงภายในบริเวณพื้นที่ของคุณๆ ระดับน้ำไม่เกิน 1 เมตร
  2. พนักงานที่ได้รับอนุญาตจะโทรหา ISC Call tree เพื่อเปิดใช้งาน BCP
  3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการเปิดวิทยุและแบตเตอรี่วิทยุต้องชาร์จเต็ม
  4. ป้องกันเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดด้วยโทรศัพท์มือถือ แบตเตอรี่มือถือต้องชาร์จเต็ม ในกรณีที่ลูกจ้างหรือผู้รับเหมาต้องการเปลี่ยนเบอร์ติดต่อ พวกเขาต้องแจ้งให้ทราบ
  5. TM แจ้ง ATOM เพื่อขอเปิดใช้งาน BCP
  6. จัดเตรียมกระสอบทรายเพื่อกั้นน้ำไม่ให้เข้าสู่ภายในออฟฟิศ
  7. แจ้งพนักงานเคลื่อนย้ายเอกสารสำคัญ,อุปกรณ์ปฐมพยาบาล,อาหารและน้ำ และเสื้อผ้าให้อยู่ในที่สูง 1 เมตร เหนือระดับน้ำ
  8. TM ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทุกคนในสถานที่ทราบพื้นที่สูงที่ปลอดภัยและใกล้ที่สุดอยู่ที่ใด โดยจุดที่ต้องทำการอพยพเอกสารสำคัญหรือสิ่งของจำเป็นภายในคลังฯ คือ Ware House
  9. เก็บน้ำมันและสารอันตรายอื่นๆ ให้อยู่เหนือจุดที่ท่าเครื่องหมายระดับน้ำสูงโดยประมาณ 1 เมตร

10. เคลื่อนย้ายหรือเพิ่มสต็อกให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เหนือเครื่องหมายแสดงปริมาณน้ำสูงโดยประมาณ (เคลื่อนย้ายได้ง่ายหรือมีค่าก่อน)
  11. ตัดระบบไฟฟ้าก่อนที่พื้นที่จะถูกนำท่วมหรืออพยพ โดยทำการตัดไฟที่เมนสวิตช์ที่ควบคุมไฟฟ้าทั้งหมดของคลังฯ
  12. ในกรณีที่เหตุการณ์กลับสู่สภาวะปกติ TM จะแจ้ง ATOM เพื่อยกเลิกการใช้งาน BCP
- เมื่อเกิดพายุ (The Storm) ให้ปฏิบัติดังนี้
    - ตรวจสอบไฟและอุปกรณ์ภายนอกทั้งหมดได้รับความปลอดภัย(เช่น ถังขยะ, เฟอร์นิเจอร์ )
    - ปิดหน้าต่างด้านข้างอาคารให้มิดชิดเพื่อลดแรงกดดันหลังคา
    - ปิดม่านเพื่อลดการปลิวของแก้วหรือวัตถุอื่น
    - อยู่ห่างจากประตูและหน้าต่าง เพื่อลดอันตรายจากลมพัด
    - หลีกเลี่ยงจากโลหะและอุปกรณ์ไฟฟ้า
    - อย่าเดินออกไปนอกอาคาร
  - เมื่อเกิดภัยพิบัติสึนามิ(Tsunami) ให้ปฏิบัติดังนี้
    - ถ้าคุณได้รับการบอกให้อพยพ ให้ทำการอพยพออกจากพื้นที่ทันทีและเดินให้ห่างจากทะเลอย่างน้อย 1 กิโลเมตรหรือสูงกว่าระดับน้ำทะเล 35 เมตร
    - ทำตามขั้นตอนการอพยพในหัวข้อ “การอพยพและการรักษาความปลอดภัยของสถานที่” ถ้ามีเวลาให้ทำตามขั้นตอนเพื่อลดความเสียหายและความสูญเสียที่เป็นไปได้ของสารและผลิตภัณฑ์ที่เป็นอันตรายที่เก็บไว้ภายในคลังฯ โดยทำการเคลื่อนย้ายไปยังพื้นที่ปลอดภัย
    - อย่าไปชายหาดหรือน้ำเพื่อดูคลื่นเข้ามา
  - ขั้นตอนปฏิบัติหลังจากเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติ
    - ส่งรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นไปยัง HES Specialist ทันทีที่เกิดเหตุการณ์ (เป้าหมายภายใน 24 ชม.)
    - ถ้าน้ำท่วมครอบคลุมพื้นที่โรงงานให้ติดต่อผู้รับเหมาซ่อมบำรุง เพื่อให้ได้รับการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัยและตรวจสอบถึงน้ำมันว่ามีน้ำขังอยู่หรือไม่
    - ติดต่อบริษัทประกันภัย เพื่อจัดเตรียมการเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ อันเนื่องมาจากเหตุการณ์

#### 14. ขั้นตอนการรายงาน

ขั้นตอนต่อไปนี้ให้ใช้เมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉินดังต่อไปนี้ที่คลังน้ำมันฯ

- เกิดเพลิงไหม้ที่คลังน้ำมัน
- เกิดเพลิงไหม้ที่บริเวณต่อการปฏิบัติการ
- เกิดการหกหล่นของน้ำมันที่คลังน้ำมัน
- เกิดการบาดเจ็บหรือไม่สบายในคลังน้ำมัน
- เกิดการคลุกคลีจากภายนอกต่อการปฏิบัติการ

#### การปฏิบัติการ

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 29 of 61

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 30 of 61

- ผู้จัดการคลังน้ำมันจัดทำรายงานแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ ดังแสดงไว้ในภาคผนวก 1 สำหรับรายงานเหตุการณ์เบื้องต้น หรือภาคผนวก 2 ถ้ามีการเกิดเหตุการณ์ต่างๆ กับรถบรรทุกน้ำมัน
- ในรายงานแจ้งเหตุการณ์ ผู้จัดการคลังน้ำมันต้องแนบข้อมูลเพิ่มเติมดังต่อไปนี้
  - สำหรับอุบัติเหตุที่ก่อให้เกิดอันตรายอย่างรุนแรง ควรแนบบันทึกการบาดเจ็บส่วนบุคคล
  - สำหรับอุบัติเหตุที่เกิดกับยานพาหนะที่นอกเหนือไปจากรถบรรทุก แนบแบบฟอร์มเรียกร้องการประกันภัยของยานพาหนะ
  - สำหรับอุบัติเหตุที่เกิดกับรถบรรทุกจัดทำรายงานอุบัติเหตุของรถบรรทุกและสำเนา
  - ส่งแบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ และแนบข้อมูลเพิ่มเติม ไปยังผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมันส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม ให้ข้อคิดเห็นในรายงานแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ ไปยังผู้จัดการทั่วไปฝ่ายจัดจำหน่ายและสำเนาไปยัง ผู้ประสานด้านความปลอดภัย และผู้ประสานข้อมูล หน่วยธุรกิจจัดส่งผู้ประสานข้อมูลซึ่งถูกเห็นชอบโดยผู้จัดการทั่วไปฝ่ายจัดจำหน่ายจะรายงานต่อ DSR ถ้าเหตุการณ์นั้นสามารถบันทึกได้
  - ผู้จัดการทั่วไปฝ่ายจัดจำหน่ายส่งรายงานแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ ไปยังผู้บริหารระดับสูง ถ้าเหมาะสม
  - ผู้จัดการทั่วไปฝ่ายจัดจำหน่ายอาจจะเรียกร้องรายงานแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ และอาจมีการนัดหมายเป็นการส่วนบุคคลเพื่อบรรลุลงานดังกล่าว

## 15. เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ

### ผู้บริหารระดับสูง

ตำแหน่ง	ชื่อ	เบอร์โทรศัพท์ ที่ทำงาน	เบอร์โทรศัพท์ มือถือ	เบอร์โทรศัพท์ ที่บ้าน
Operation Manager- Bangkok	SakdaL	02-081-4283	089-202-9021	-
ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการคลังน้ำมันภูมิภาคและบริการจัดส่ง	ChamniW	02-335-4004	097-963-6553	-
Lead, Maintenance - TH	KeedaT	02-081-4227	084-700-6890	-
HSE Field Specialist	ChitchanupongI	02-081-4254	084-700-6965	-

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 31 of 61

### พนักงานคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี

ตำแหน่ง	ชื่อ	เบอร์โทรศัพท์ ที่ทำงาน	เบอร์โทรศัพท์ มือถือ	เบอร์โทรศัพท์ ที่บ้าน
ผู้จัดการคลังน้ำมัน	SeksunB	077-956189	081-8170222	-
ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมัน	KitsanaS k.DechoD	077-956192 077-956190	081-005-9900 089-975-6742	- -
หัวหน้าสำนักงานขายสตาร์ ฟูลส์ ๑	Nichanan	077-956181	089-5003756	-
หัวหน้าสำนักงานขายบางจาก 1	Wuttipong	077-956186	084-0195504	-
หัวหน้าสำนักงานขายบางจาก 2	Tiva C.	077-875057	089-8745388	-

### บริการฉุกเฉินและรัฐบาล

บริษัท	เบอร์โทรศัพท์ ด่วน	เบอร์โทรศัพท์ ที่ทำงาน
สถานีดับเพลิงสุราษฎร์	199	077-272400
โรงพยาบาล หักซึ้ง	-	077-273239 077-285701
โรงพยาบาลสุราษฎร์	1669	077-272231 077-271210
ตำรวจ	191	077-272095 077-273596

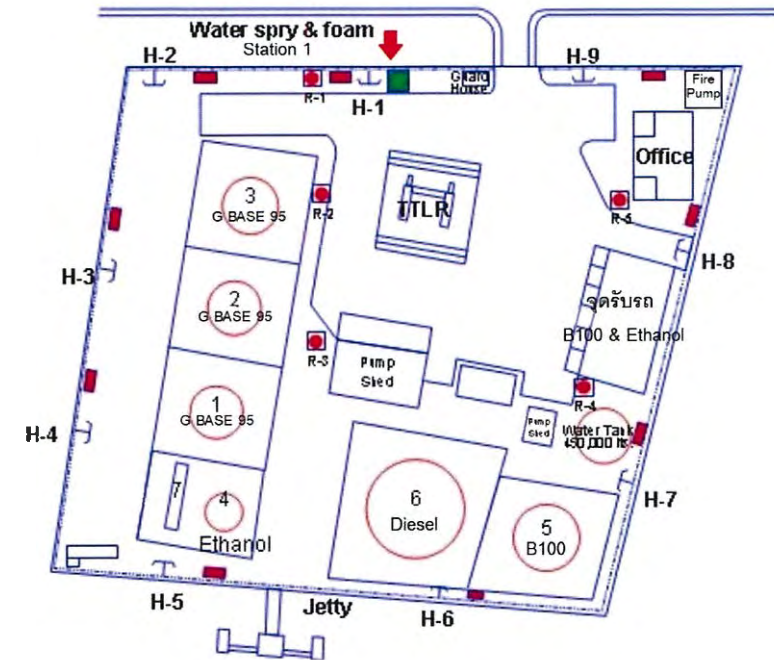
### อุตสาหกรรมน้ำมัน

บริษัท	ชื่อ	เบอร์โทรศัพท์	เบอร์โทรศัพท์	เบอร์โทรสาร
Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14		
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 32 of 61		



		ที่ทำงาน	มือถือ	
ปตท คลัง	คุณสุรชาติ	077-283978-80	-	077-281081
เชลล์ เอสโซ่	คุณพรชัย	077-224121-2	081-7519094	077-224123
สยามสหบริการ	คุณประสาน	077-285131-3	084-0632045	077-285134
พีซี สยาม	คุณจ่านงค์	077-285007 077-224173	081-8944373	077-273378
สยามแก๊ส	คุณวีรวัฒน์	077-282451	081-7871955	077-272719

16. แผนผังคลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง บางจาก สุราษฎร์ธานี



รูปภาพที่ 1 แผนผังคลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง บางจาก สุราษฎร์ธานี (ฝั่งคลัง 1)

CHEVRON - BANGCHAK SURATTHANI PLANT LAYOUT



รูปภาพที่ 2 แผนผังคลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง บางจาก สุราษฎร์ธานี (ฝั่งคลัง 2)

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 35 of 61

### 17. ขั้นตอนปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ณ บริเวณต่างๆ

จุดเกิดเหตุ อาคารสำนักงาน

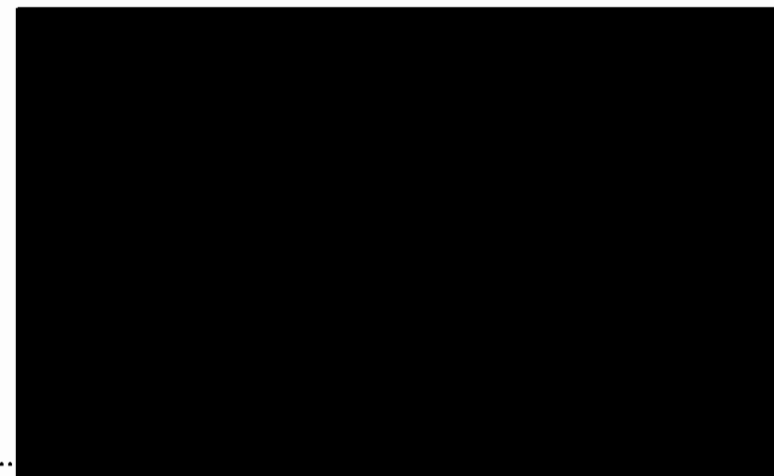
ขนาด 10x16 ตารางเมตร

อุปกรณ์ดับเพลิงที่มี

- 1.ถังดับเพลิงชนิด Halone ขนาด 14 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง
- 2.หัวฉีดน้ำดับเพลิง ชนิด ปรับฟอย 2 หัว
- 3.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 6 เส้น

ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.ใช้ถังดับเพลิงชนิด Halone ดับเพลิงเบื้องต้น
- 2.ต่อสายน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้น เข้ากับ Hydrant No. 1/1 คอยเฝ้าระวังจุดรับรถ B100 & Ethanol และ TTLR



จุดเกิดเหตุ

อาคารเติมน้ำมันรถ (TTLR)

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 36 of 61



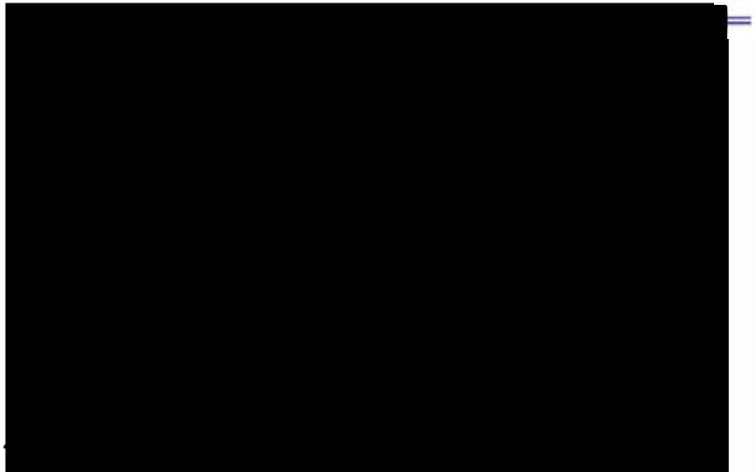
ขนาด 4 ช่องเดิน ขนาด 16.00x 20.00 ตารางเมตร

#### อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

- 1.ถังดับเพลิง ชนิด Drychemical ขนาด 150 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง ระยะทาง 20 เมตร
- 2.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
- 3.น้ำยาโฟม 3% จำนวน 45 แกลลอน (171 ลิตร)
- 4.หัวฉีดชนิดปรับฝอย 1 หัว
- 5.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

#### ขั้นตอนการดับเพลิง

1. ไปถังดับเพลิงชนิด Drychemical เข้าดับเพลิงเบื้องต้น
2. เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 1, 2, 3
3. ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 พร้อมสังเกตการณ์ Pump Shed, Office และ จุดรับรถ B100 & Ethanol
4. เตรียมโฟม 3% ปริมาณ 45 แกลลอน ณ บริเวณป้อมรักษาการ
5. ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 1 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟม ขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TTLR



จุดเกิดเหตุ

อาคารโรงปัมน้ำมันลงรถ (Pump Shed)

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 37 of 61

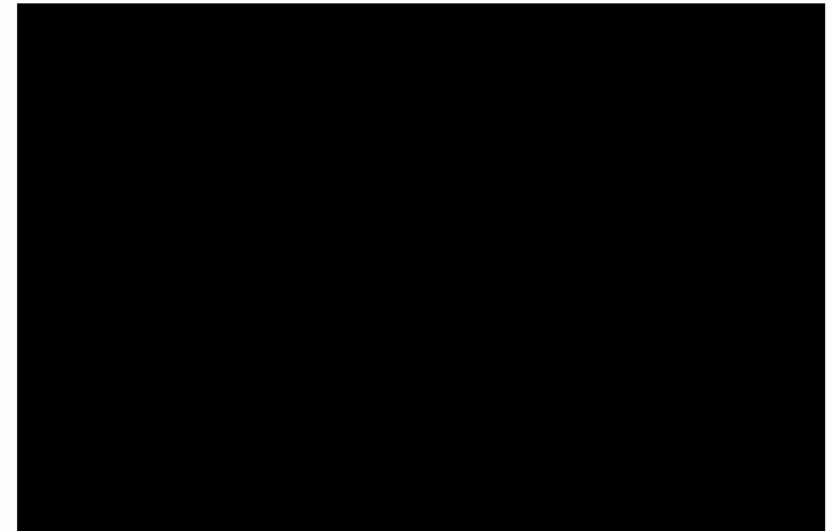
ขนาด 5X16 ตารางเมตร

#### อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

- 1.ถังดับเพลิง ชนิด Drychemical ขนาด 150 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง ระยะทาง 20 เมตร
- 2.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
- 3.น้ำยาโฟม 3% จำนวน 45 แกลลอน (171 ลิตร)
- 4.หัวฉีดชนิดปรับฝอย 1 หัว
- 5.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

#### ขั้นตอนการดับเพลิง

1. ไปถังดับเพลิงชนิด Drychemical ขนาด 150 ปอนด์ เข้าดับเพลิงเบื้องต้น
2. เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 1, 2, 4
3. ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 7 พร้อมสังเกตการณ์ TH05, TH06
4. เตรียมโฟม 3% ปริมาณ 45 แกลลอน ณ บริเวณ TTLR
5. ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟม ขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ Pump Shed



จุดเกิด

ถังน้ำมันหมายเลข 1 ( TH01 ) น้ำมัน Ethanol

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 38 of 61

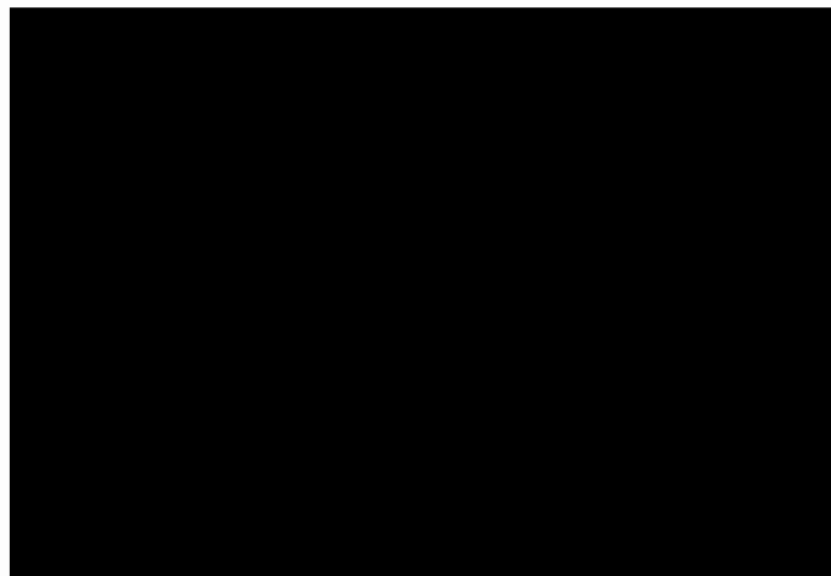
ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 6 เมตร สูง 9.67.00 เมตร ความจุ 0.440 ล้านลิตร

#### อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

- 1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
- 2.น้ำยาโฟม 3% 700 ลิตร
- 3.หัวฉีดปรับฝอย 2 หัว

#### ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นดังหมายเลข 3, 2, 4
- 2.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 7 พร้อมสังเกตการณ์ TH06, Pump Shed
- 3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 6 พร้อมสังเกตการณ์ TH06, TH07
- 4.เปิดระบบโฟมของดังหมายเลข 1



จุดเกิดเหตุ

ถังน้ำมันหมายเลข 2 ( TH02 ) น้ำมัน Gasohol Base 91

ขนาด

เส้นผ่านศูนย์กลาง 6 เมตร สูง 9.67.09 เมตร ความจุ 0.450 ล้านลิตร

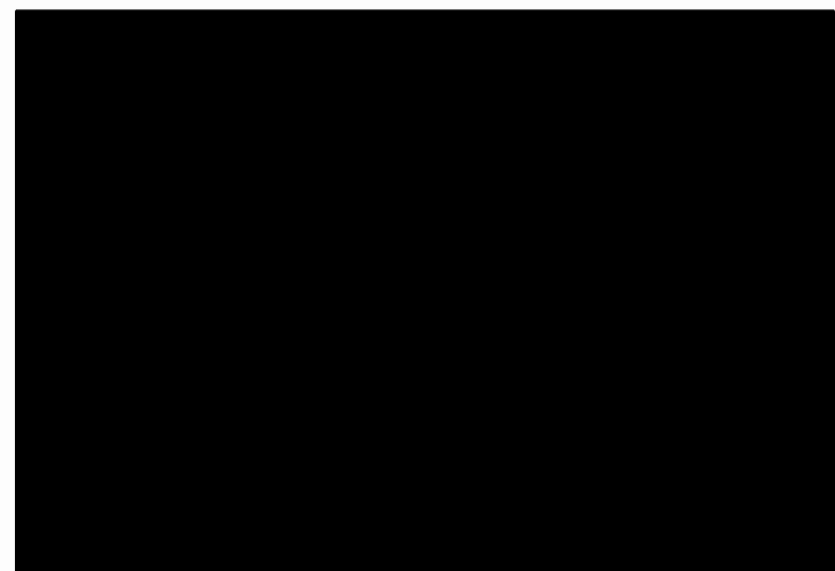
Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 39 of 61

#### อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

- 1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
- 2.น้ำยาโฟม 3% 700 ลิตร
- 3.หัวฉีดปรับฝอย 2 หัว

#### ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นดังหมายเลข 4, 3, 1
- 2.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 พร้อมสังเกตการณ์ TTLR, Pump Shed
- 3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 6 พร้อมสังเกตการณ์ TH06, TH07
- 4.เปิดระบบโฟมของดังหมายเลข 2



จุดเกิดเหตุ

ถังน้ำมันหมายเลข 3 ( TH03 ) น้ำมัน Gasohol Base 95

ขนาด

เส้นผ่านศูนย์กลาง 6 เมตร สูง 9.67.09 เมตร ความจุ 0.450 ล้านลิตร

#### อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

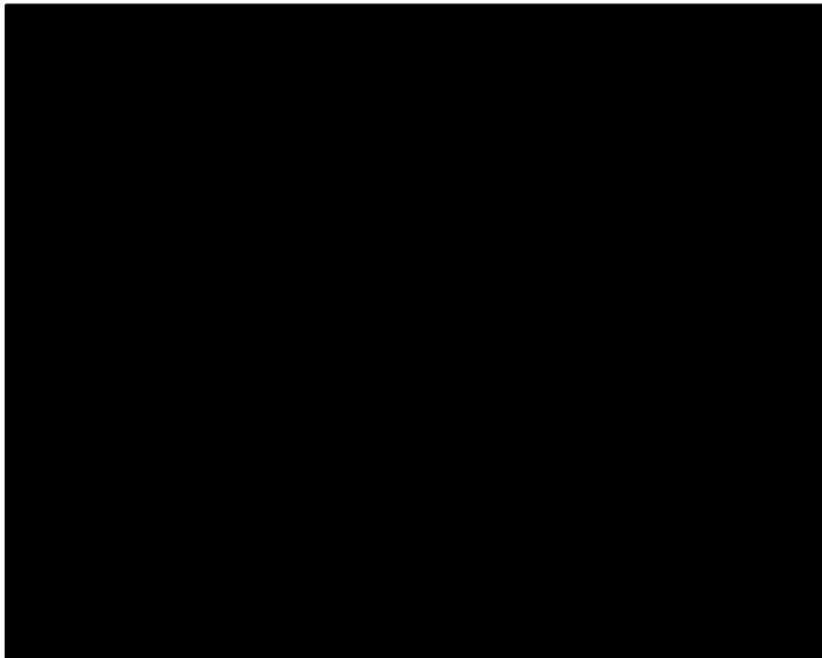
Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 40 of 61



- 1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
- 2.น้ำยาโฟม 3% 700 ลิตร
- 3.หัวฉีดปรับฝอย 2 หัว

**ขั้นตอนการดับเพลิง**

- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นดังหมายเลข 4, 2, 1
- 2.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 1 พร้อมสังเกตการณ์ TTLR, Pump Shed
- 3.เปิดระบบโฟมของถังหมายเลข 3



**จุดเกิดเหตุ**                      ถังน้ำมันหมายเลข 4 ( TH04 ) Ethanol

**ขนาด**                              เส้นผ่านศูนย์กลาง เมตร ความจุ 7.62 เมตร สูง 6.0002.00 ล้านลิตร

**อุปกรณ์ดับเพลิงที่มี**

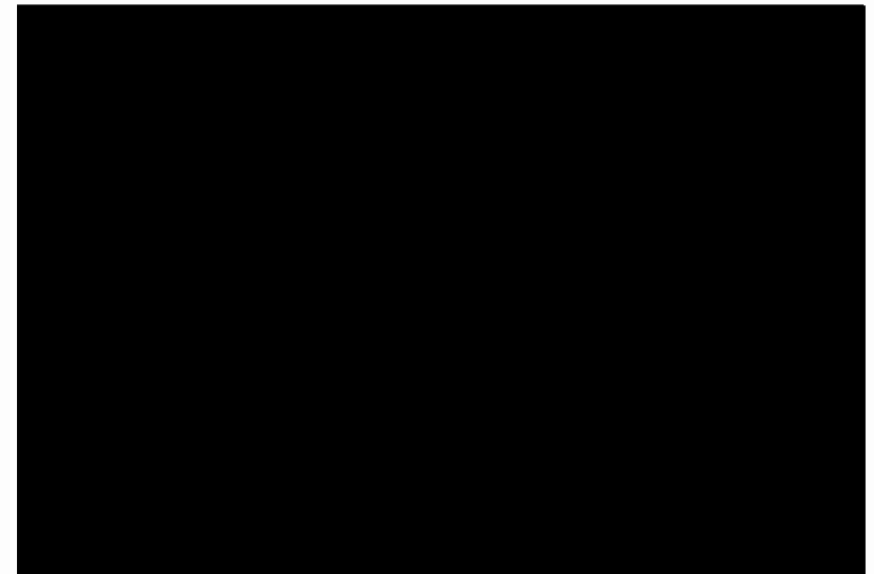
1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 41 of 61

- 2.น้ำยาโฟมเข้มข้น 6% ( AR-FFF ) 600 ลิตร
- 3.หัวฉีดปรับฝอย 2 หัว

**ขั้นตอนการดับเพลิง**

- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นดังหมายเลข 3, 2, 1
- 2.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 พร้อมสังเกตการณ์ TH06, Pump Shed
- 4.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 3 พร้อมสังเกตการณ์ TH07
- 3.เปิดระบบโฟมของถังหมายเลข 4



**จุดเกิดเหตุ**                      ถังน้ำมันหมายเลข 5 ( TH05 ) B100

**ขนาด**                              เส้นผ่านศูนย์กลาง 11.64 เมตร สูง 10.67 เมตร ความจุ 1.100 ล้านลิตร

**อุปกรณ์ดับเพลิงที่มี**

1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น

2.น้ำยาโฟม 3% 520 ลิตร

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 42 of 61

3.หัวฉีดปรับฝอย 2 หัว

4.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

#### ขั้นตอนการดับเพลิง

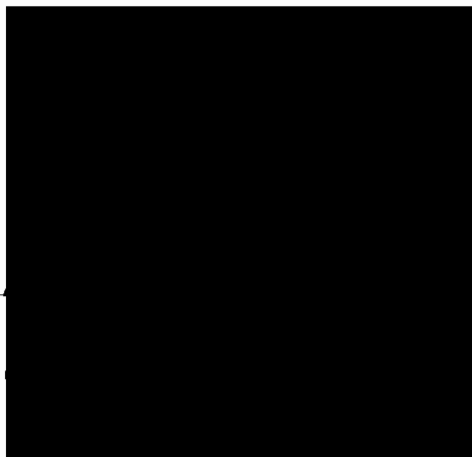
1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 4, 3, 2, 1

2.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 1 พร้อมสังเกตการณ์ TH06, Pump Shed

3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 5 พร้อมสังเกตการณ์ TH06

4.เตรียมน้ำยาโฟม 3% ปริมาณ 278 แกลลอน ณ บริเวณ TTLR

5.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TH5



จุดเกิดเหตุ

ถังน้ำมันหมายเลข 6 ( TH06 ) น้ำมันดีเซล

ขนาด

เส้นผ่านศูนย์กลาง 3.286 เมตร ความจุ 13.71 เมตร สูง 17.47

อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น

2.น้ำยาโฟม 3% 1000 ลิตร

3.หัวฉีดปรับฝอย 2 หัว

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 43 of 61

4.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

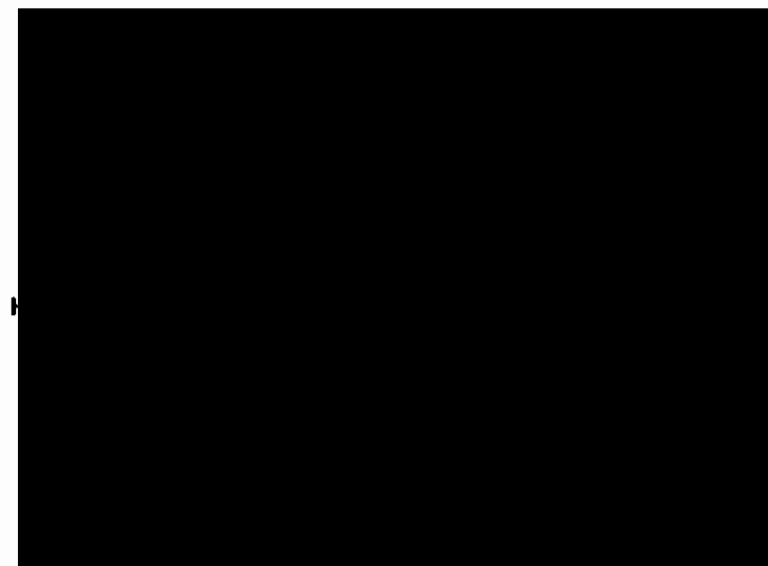
#### ขั้นตอนการดับเพลิง

1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 4, 3, 2, 1

2.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 7 พร้อมสังเกตการณ์ TH05, Pump Shed

3.เตรียมน้ำยาโฟม 3% ปริมาณ 626 แกลลอน ณ บริเวณ TTLR

4.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TH6



จุดเกิดเหตุ

ถังน้ำมันหมายเลข 7 ( TH07 ) Empty

ขนาด

ถังนอนขนาดความยาว 44,000 เมตร ความจุ 2.20 เมตร สูง 4

อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น

2.น้ำยาโฟม 3% 600 ลิตร

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 44 of 61

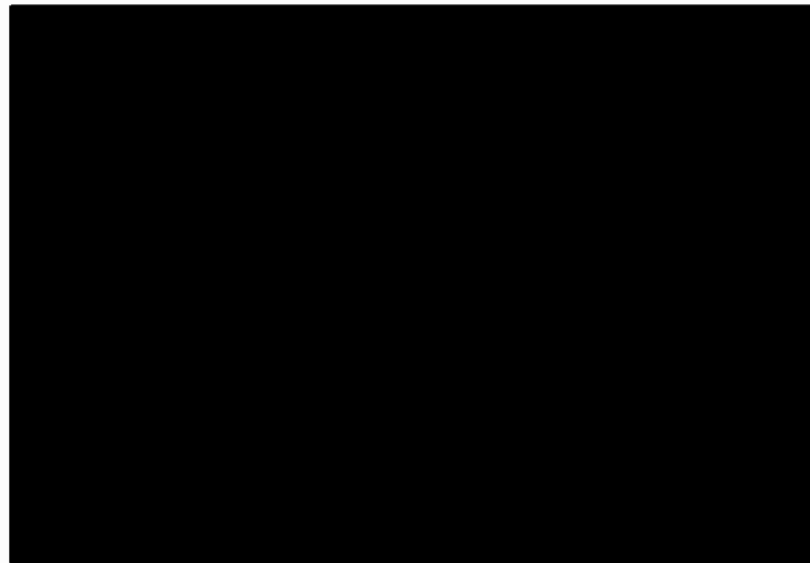


## 3. หัวฉีดปรับปล่อย 2 หัว

## 4. หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

## ขั้นตอนการดับเพลิง

1. เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 4, 3, 2, 1
2. ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 หรือสังเกตการณ์ TH06, Pump Shed
3. เตรียมน้ำยาโฟม 3% ปริมาณ 190 แกลลอน ณ บริเวณ Hydrant No. 3
4. ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 3 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TH7



**จุดเกิดเหตุ**                      ถังน้ำมันหมายเลข 8 ( TH08 ) ป่ามันดีเซล

**ขนาด**                              เส้นผ่านศูนย์กลาง 27.17 เมตร สูง 12.19 เมตร ความจุ 7,000 ล้านลิตร

**อุปกรณ์ดับเพลิงที่มี**

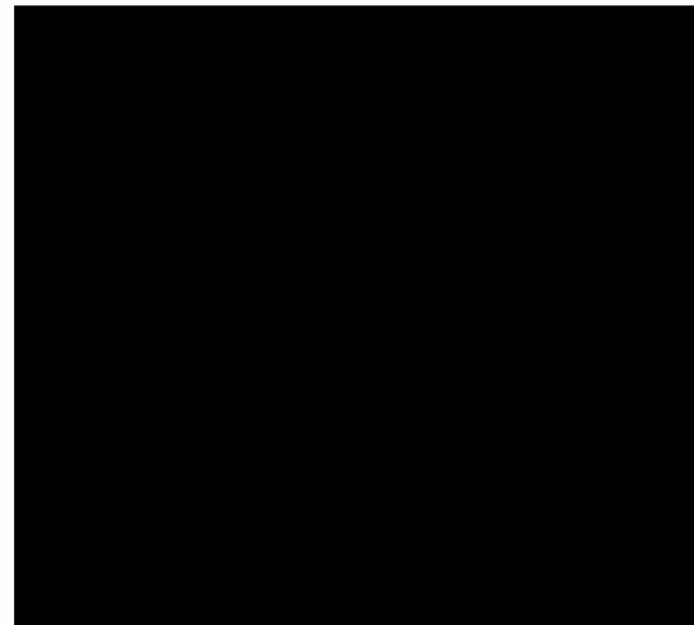
1. สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
2. น้ำยาโฟม 3% 2,500 ลิตร

Reviewed by: SBUJM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 45 of 61

## 3. หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

## ขั้นตอนการดับเพลิง

1. เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 9
2. เตรียมน้ำยาโฟม 3% ปริมาณ 1515 แกลลอน ณ บริเวณ Hydrant No. 14
3. ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 14 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TH8



**จุดเกิดเหตุ**                      ถังน้ำมันหมายเลข 9 ( TH09 ) G BASE 91

**ขนาด**                              เส้นผ่านศูนย์กลาง 19.40 เมตร สูง 15.24 เมตร ความจุ 4,500 ล้านลิตร

**อุปกรณ์ดับเพลิงที่มี**

1. สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
2. น้ำยาโฟม 3% 2,200 ลิตร
3. หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

Reviewed by: SBUM	Revision Issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 46 of 61

## ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 8
- 2.เตรียมน้ำยาโฟม 3% ปริมาณ 1515 แกลลอน ณ บริเวณ Hydrant No. 21
- 3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 21 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TH9



จุดเกิดเหตุ ถังน้ำมันหมายเลข 10 ( TH10 ) G BASE 95

ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.49 เมตร สูง 12.21 เมตร ความจุ 2.263 ล้านลิตร

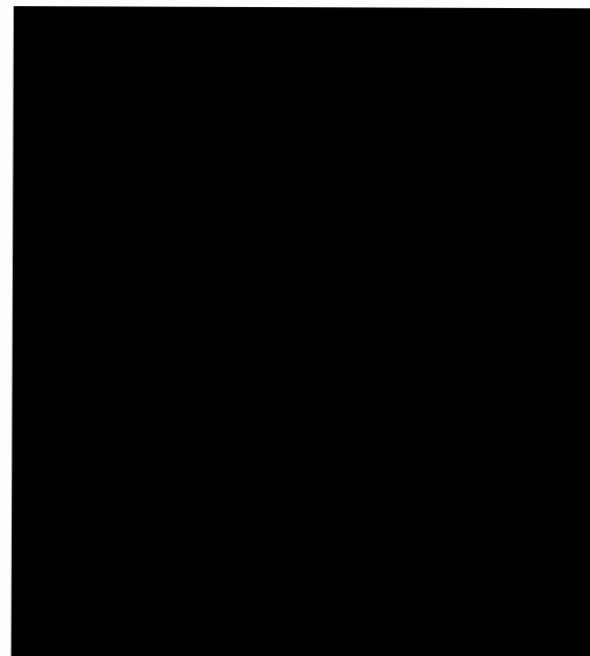
## อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

- 1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
- 2.น้ำยาโฟม 3% 2200 ลิตร
- 3.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 47 of 61

## ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 8
- 2.เตรียมน้ำยาโฟม 3% ปริมาณ 1515 แกลลอน ณ บริเวณ Hydrant No. 19
- 3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 19 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TH10



จุดเกิดเหตุ

ท่าเรือ(Jetty)

ขนาด

ความยาว 20 เมตร กว้าง 7 เมตร

## อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

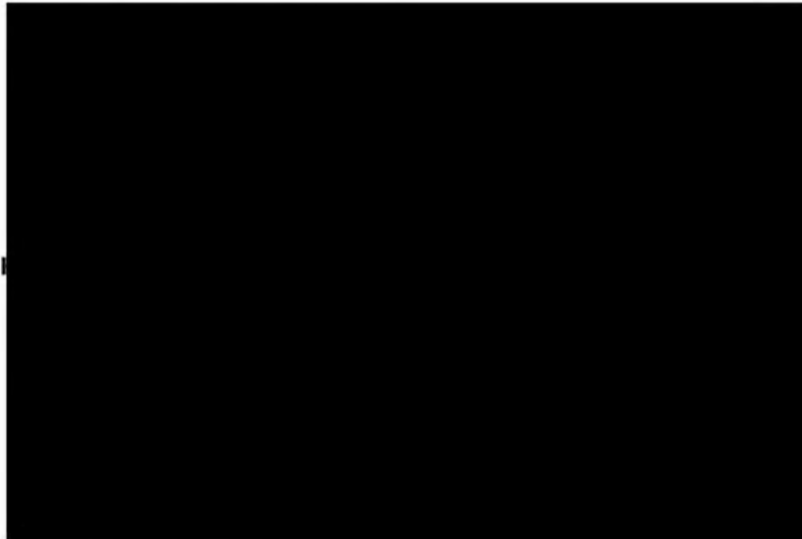
- 1.สายฉีดน้ำเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
- 2.น้ำยาโฟม 3% จำนวน 45 แกลลอน (171 ลิตร)
- 3.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM
- 4.หัวฉีดปรับฝอย 2 หัว

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 48 of 61



## ขั้นตอนการดับเพลิง

1. เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถังหมายเลข 1, 2, 3, 4
2. ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 6 คอยเฝ้าสังเกตการณ์ TH05 & TH06
3. ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 5 คอยเฝ้าสังเกตการณ์ TH07
4. เตรียมน้ำยาโฟม 3% ปริมาณ 45 แกลลอน ณ บริเวณ Hydrant No. 5
5. ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 6 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่หัวเรือ



## ภาคผนวก 1 รายงานแจ้งอุบัติเหตุ

(จะต้องกรอกและส่งภายใน 24 ชั่วโมงหลังจากเกิดเหตุการณ์)

2.1.1 Loss Investigation/Near Loss Investigation (LI/NLI) การสืบสวนความสูญเสีย / ความเกือบจะสูญเสีย		
LPS Paper-based Process – Asia Pacific Region Workforce Workforce Language Thai: Submitting English form is Preferred		
Data Hub	Email ยืมค้	Fax แฟกซ์
Bangkok	IPSBangkok@Chevron.Com	(662) 612-7790

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 49 of 61

## Important ข้อควรระวัง :

- 1) To be sure you are using the most current form, only download this form as needed daily (Paper-based web link: <http://downstream.chevron.com/oe/lps/lps.asp> )  
ตรวจสอบไฟล์แบบฟอร์มที่ทางไซเป็นฉบับใหม่ล่าสุด กรุณาทำการดาวน์โหลดแบบฟอร์มใหม่ทุกครั้งเมื่อมีความจำเป็นต้องใช้ที่ <http://downstream.chevron.com/oe/lps/lps.asp>
- 2) If you need assistance completing this form, contact your Supervisor (or your LPS Advocate)  
ในการที่ทางต้องการความช่วยเหลือในการกรอกแบบฟอร์มฉบับนี้ กรุณาติดต่อหัวหน้างานของท่าน หรือ LPS Advocate
- 3) Submit your completed form via email word document attachment (only use fax if email not available)  
ทำการส่งแบบฟอร์มที่กรอกเรียบร้อยแล้ว ผ่านทางอีเมล เป็นเอกสารแนบในรูปแบบ MS Word หรือส่งทางแฟกซ์ (ในกรณีที่ไม่มี) (อีเมล)

\*Denotes mandatory fields. You must have data in all these fields or form will be returned to you and not entered into IPS. Note: Do not change/alter this form (IPS update: 20 Feb 2008)

ข้อมูลในส่วนที่ทำเครื่องหมาย \* เป็นข้อมูลที่ทางจะต้องกรอกให้ครบถ้วน มิฉะนั้นแบบฟอร์มของท่านจะถูกส่งคืน และไม่ได้อัปโหลดขึ้นที่เข้าในระบบ IPS หมายถึง: ห้ามมิให้ทำการแก้ไข หรือเปลี่ยนแปลงใดๆ ในแบบฟอร์มนี้โดยเด็ดขาด

เลขที่เอกสาร: [ระบบจะกำหนดให้]

Control No:

สถานะเอกสาร: [ระบบจะกำหนดให้]

วันที่ส่งแบบ:

Status:

Date Sent:

วันที่ส่งแบบ:

วันที่ส่ง:

Date Sent:

แบบแจ้งเตือนภัย: ☐

LPS Alert:

แบบประกาศข่าว: ☐

LPS Bulletin:

\*หน่วยงานขององค์กร: (ภูมิภาค/องค์กร/หน่วยงาน – ระบุถึงระดับภูมิภาค):

Organization: (Region/Area/Organization – to the lowest level):

(ตัวอย่าง: Global Downstream/Global Marketing/Asia Pacific Marketing/AP COCO Stations/Philippines COCO Stations/Luzon 1/123456)

\*หน่วยงานของผู้รายงาน: (ภูมิภาค/องค์กร/หน่วยงาน – ระบุถึงระดับภูมิภาค):

Initiator's Organization: (Region/Area/Organization – to the lowest level):

(ตัวอย่าง: Global Downstream/Global Marketing/Asia Pacific Marketing/AP COCO Stations/Philippines COCO Stations/Luzon 1/123456)

\*ประเภท / กลุ่ม ของความสูญเสีย:

Loss / Sub Loss Type(s):

(ลิงค์ ไปยัง คำอธิบายประเภทความสูญเสีย: [http://downstream.chevron.com/oe/documents/IPS\\_LossTypesDescription.xls](http://downstream.chevron.com/oe/documents/IPS_LossTypesDescription.xls))

(Link to losses description listing: [http://downstream.chevron.com/oe/documents/IPS\\_LossTypesDescription.xls](http://downstream.chevron.com/oe/documents/IPS_LossTypesDescription.xls))

\*วันที่/เวลา ที่เกิดความสูญเสีย:

Loss Date and Time:

\*สถานที่เกิดความสูญเสีย/เกือบจะสูญเสีย:

Loss/Near Loss Location:

\*ประเทศที่ความสูญเสีย/เกือบจะสูญเสีย:

Loss/Near Loss Country:

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 50 of 61

## \*การจัดระดับของ II&amp;R:

II&R Classification Level: ☐ L1 ☐ L2 ☐ L3a ☐ L3b

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นมีความเกี่ยวข้องกับข้อมูลอันเป็นความลับและการค้า หรือไม่

Sensitive Information or Commercial Incident:

## \*คำอธิบายเหตุการณ์ความสูญเสีย/เกือบจะสูญเสียที่เกิดขึ้น

Loss/Near Loss Description:

## \*ค่าความเสียหายที่ส่งผลกระทบต่อ เชฟรอนฯ) หน่วยเงินเป็น(.....

Costs Impacting Chevron (In U.S. Dollars):

ทรัพย์สินของบริษัทเสียหาย	ล้างทำความสะอาด	ผลิตภัณฑ์เสียหาย	อื่นๆ	ค่าเสียหายรวม
Company Asset Damage	Clean Up	Lost Product	Other	Total

## \*(สำหรับกรณีอุบัติเหตุด้านยานยนต์หรือการบาดเจ็บเท่านั้น)

(Required for MVC or Injury cases only)

ชื่อ-นามสกุล ของพนักงาน	สถานภาพของพนักงาน	ชื่อบริษัทผู้รับเหมา
Employee Name	Employment Status	Contractor Company

## \*วันที่ทีมทำการสืบสวน:

Investigation Team Date and Time:

## \*หัวหน้าผู้รับผิดชอบ:

Supervisor Responsible:

## \*CAI ของหัวหน้าผู้รับผิดชอบ:

Supervisor Responsible CAI:

## \*ทีมสืบสวน: กรอกรายละเอียดของสมาชิกแต่ละท่านให้ครบถ้วน

Investigation Team: Complete the entire row for each member.

รายชื่อสมาชิกทีมสืบสวน	ติดต่อเบื้องต้น	หัวหน้าทีมสืบสวน	ตำแหน่งงาน
Investigation Team Member Name	Primary Contact	Investigation Team Leader	Position

## ผู้ทำการตรวจสอบทวน

Reviewers

รายชื่อผู้ตรวจสอบทวน	Management Sponsor	ตำแหน่งงาน	Date Approved
Reviewer Name		Position	

\*\*\*ข้อมูลด้านล่างนี้ไม่จำเป็นต้องกรอกจนครบทั้งหมดทุกส่วน สำหรับการสืบสวนความสูญเสีย/เกือบจะสูญเสียในทุกกรณี ให้กรอกข้อมูลเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์เท่านั้น ตัวอย่างเช่น ถ้ามีอุบัติเหตุรถชนซึ่งมีผู้ได้รับบาดเจ็บ ให้กรอกข้อมูลในส่วนต่อไปนี้จนสมบูรณ์: ข้อมูลการบาดเจ็บ/เจ็บป่วย รวมถึง การบาดเจ็บและการสูญเสียเวลาทำงาน (ข้อมูลอุบัติเหตุการชนกับของยานยนต์ และไม่เป็นไปตามจรรยาบรรณ) ส่วนข้อมูลของบุคคลที่ตามและกลุ่มยานของเหตุการณ์\*\*\*

\*\*\*Not all of the fields below are applicable for every LI/NLI, only fill out the sections that are related to the LI/NLI that is being submitted. For example, if there is a motor vehicle accident that involves an injury, complete the following sections: Injury/Illness Info (including the Injury and Work Time Loss sub-sections), Motor Vehicle Accident, and, if applicable, the 3<sup>rd</sup> Party and Witness sections\*\*\*

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 51 of 61

## \*ข้อมูลการบาดเจ็บ/เจ็บป่วย (สำหรับการบาดเจ็บเท่านั้น)

Injury/Illness Info (Required for Injury cases only)

ชื่อนักงาน:		อัตราเงินเดือน:	
Employee Name:		Wages Salary:	
ตำแหน่งงาน:		ระยะเวลาจ่ายเงินเดือน:	
Position:		Pay Period:	
ระยะเวลาตำแหน่งปัจจุบัน:		เกิดขึ้นในสถานที่ของผู้ว่าจ้าง:	
How long in present job:		On Employer's Premises:	

ที่อยู่ของสถานทำงาน:	
Work Location Address:	
เขตปกครอง:	
County:	
ประเทศ:	
Country:	

## วันที่เวลาที่ได้รับการบาดเจ็บ:

Injury Date and Time:

วันที่ผู้ว่าจ้างได้รับรายงานความสูญเสีย:		ได้แจ้งรายงานต่อ:	
Date Employer was notified of Loss:		To Whom Reported:	
มีพนักงานผู้อื่นได้รับบาดเจ็บหรือไม่?		วันที่พนักงานได้รับแบบฟอร์มจากบริษัท:	
Other workers injured?		Date Employee provided with Worker's Comp form:	
เป็นข้อกล่าวหาว่าด้วยเรื่อง TSCA 8 ( c ) หรือไม่ :	<input type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/> ไม่ใช่	เลขที่เอกสารอื่นที่เกี่ยวข้อง:	
TSCA 8 ( c ) Allegation:		Control # of Associated LI:	
ได้รับบาดเจ็บจาก:		พนักงานเสียชีวิตหรือไม่?	
Injury Source:		Did Employee Die?	
ประเภทของการบาดเจ็บ/เจ็บป่วย/:		วันที่เสียชีวิต:	
Injury/Illness Type:		Date of Death:	

พนักงานได้รับการรักษาในห้องฉุกเฉินหรือไม่?	
Employee Treated in Emergency Room?	
พนักงานนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาลเป็นคืนหรือไม่?	
Employee Hospitalized overnight as in-patient?	

สถานพยาบาลที่เข้ารับการรักษาน	ผู้ให้บริการด้านดูแลสุขภาพ
Treatment Facility	Health Care Provider

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 52 of 61



ส่วนของร่างกายที่ได้รับบาดเจ็บ Part of Body Injured	ลักษณะของการบาดเจ็บ Nature of Injury

ระบุกิจกรรมที่พนักงานเข้าไปมีส่วนร่วมในขณะที่เกิดความสูญเสีย/เกือบจะสูญเสียขึ้น: Specific activity the employee was engaged in when the Loss/Near Loss occurred:
อุปกรณ์หรือวัสดุอะไรที่เข้าอันตรายโดยตรงต่อพนักงาน? What object or substance directly harmed the employee?

## การสูญเสียเวลาทำงาน

## Work Time Loss

วันที่/เวลา ที่พนักงานเริ่มทำงาน/กะการทำงาน: Date and Time Employee began workday/shift:	
พนักงานสูญเสียเวลาทำงานอย่างน้อย 1 กะเวลาทำงานหรือไม่? Did Employee lose at least one full shift?	
พนักงานได้กลับมามีงานหรือไม่? Has Employee returned to work?	
วันที่กลับมามีงาน: Date Returned to Work:	

ระยะเวลาของการขาดงาน Time Absent from Work	
วันที่เริ่มขาดงาน Date Absent Start	วันสิ้นสุดของการขาดงาน Date Absent End
	รวมจำนวนวันขาดงานทั้งหมด: Total Days Absent from Work

กลับมาทำงานได้อย่างจำกัด: Restricted Return to Work	
วันเริ่มต้น Date Restricted Start	วันสิ้นสุด Date Restricted End
	รวมจำนวนวันทำงานได้อย่างจำกัด Total Days Restricted Work

\*อุบัติเหตุยานยนต์ (สำหรับกรณีอุบัติเหตุจากยานยนต์เท่านั้น)

Motor Vehicle Crash (Required for MVC incidents only)

สถานการณ์ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ: Accident Situation:		
Vehicle Ownership:		
ประเภทของยานพาหนะ:	หมายเลขทรัพย์สิน:	

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 53 of 61

Vehicle Type:	Equipment No:	
อัตราความเร็วที่วิ่งก่อนเกิดเหตุ: (Fastest company/contractor/third party vehicle)		
ยานพาหนะที่เร็วที่สุด หึ่งของบริษัท/ผู้รับเหมา/บุคคลที่สาม: Travel speed prior to impact:		
ยานพาหนะของบริษัท/ผู้รับเหมาสามารถขับเคลื่อนได้ในสภาพที่ปลอดภัยหรือไม่? Could company/contractor vehicle be driven from the scene under its own power in a roadworthy state?		
ยานพาหนะของบริษัท/ผู้รับเหมาพลิกคว่ำหรือไม่? Did company/contractor vehicle rollover?		
จำนวนของยานพาหนะที่ต้องถูกลาก: Number of Vehicles Towed:		
จำนวนคนที่ได้รับบาดเจ็บ: Number of Injuries (People):	จำนวนคนที่เสียชีวิต: Number of Fatalities (People):	
วัสดุที่เป็นอันตราย: Hazardous Materials:		
เป็นผู้ขับรถมืออาชีพ: Professional Driver:		
จำนวนปีที่ขับรถกับ เชฟรอน: Years Driving with Chevron:	จำนวนปีทั้งหมดของการขับรถ: Total Years of Driving:	
ตารางเวลาการทำงาน: Work Schedule:	ระดับ: Tier:	

## ข้อมูลขององค์กรหรือหน่วยงาน

\*\*\* ในข้อมูลขององค์กรหรือหน่วยงานในประเทศอย่างเฉพาะเจาะจง) หลีกเลี่ยงการใช้ตัวย่อ, ให้ใช้ชื่อเต็ม \*\*\*

## Agency Info

\*\*\*Enter in the country specific Government Agency information (avoid acronyms, spell out the agency name) \*\*\*

ชื่อบุคคลที่เป็นตัวแทนขององค์กรหรือหน่วยงาน: Agency/Other Name:	ชื่อบุคคลที่เป็นตัวแทนขององค์กร: Agency Personnel Name:
หมายเลขโทรศัพท์: Agency Phone Number:	หมายเลขของรายงาน: Agency Report Number:
วันที่/เวลา ที่ได้รับการติดต่อจากองค์กรหรือหน่วยงาน: Agency Call Date and Time:	ชื่อพนักงานที่ได้รับแจ้งรายงาน: Notifying Employee Name:
ข้อคิดเห็นจากตัวแทนองค์กร Agency Notification Comments:	

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 54 of 61

**\*ข้อมูลการรั่วไหล/คุณภาพผลิตภัณฑ์ (สำหรับกรณีอุบัติเหตุจากการรั่วไหลเท่านั้น)****Spill Release/Product Quality Info (Required for Spill/Release incidents only)**

ชื่อผลิตภัณฑ์ Product Name	หน่วยที่วัด Units of Measure	ปริมาณที่รั่วไหล/ผสมเจือปน Quantity Released/Contaminated	รั่วไหลทางอากาศ, พื้นดิน, ทางน้ำ Released By (Air, Cont., Land, Water)	ปริมาณที่เก็บกลับคืน Quantity Recovered	เก็บกลับคืนโดยทางอากาศ, พื้นดิน, ทางน้ำ Recovered by (Air, Cont., Land, Water)

**ข้อมูลของบุคคลที่สาม) ภายนอกบริษัท)****3<sup>rd</sup> Party Info**

ชื่อเจ้าของ Owner Name	ที่อยู่ Address	หมายเลขโทรศัพท์ Phone Number

**คำอธิบายเกี่ยวกับความเสียหายที่เกิดขึ้น**

Description of Damage:

**ข้อมูลของพยาน****Witness Info**

ชื่อพยาน Witness Name	ที่อยู่ Address	หมายเลขโทรศัพท์ Phone Number

**การหาแนวทางเพื่อการป้องกัน  
Solution**ใช้หลักการวิธีการของ TapRoot® หรือไม่? ☐ Yes / ☐ No

Was TapRoot® Methodology Used (Y/N)?

**\*ปฏิกูติ 10 ประการในการปฏิบัติงานข้อใดบ้างที่ถูกละเลย? (ถ้ามี เลือกข้อที่ถูกละเลย)**OE Tenets Violated (Y/N)? ☐ If yes, select those violated

1. ปฏิบัติงานให้อยู่ภายในขีดจำกัดของการออกแบบหรือสภาพแวดล้อม Always operate within design or environmental limits.	6. บำรุงรักษาระบบที่ถูกลอกแบบมาเพื่อการใช้อย่างนั้นๆ Always maintain integrity of dedicated systems.
2. ปฏิบัติงานภายใต้สภาวะที่ควบคุมได้และปลอดภัย Always operate in a safe and controlled condition.	7. ปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องทั้งหมด Always comply with all applicable rules and regulations.
3. ต้องแน่ใจว่ามีการติดตั้งอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยซึ่งสามารถทำงานได้ตามปกติ Always ensure safety devices are in place and functioning.	8. ตรวจสอบสภาพการทำงานที่ไม่ปกติ พร้อมทำการแก้ไข Always address abnormal conditions.
4. ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยและขั้นตอนการปฏิบัติงาน Always follow safe work practices and procedures.	9. ในสถานการณ์ที่มีความเสี่ยงสูง หรือ ไม่ปกติให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานที่เป็นลายลักษณ์อักษร Always follow written procedures for high risk or unusual situations.

Reviewed by: SBUM

Revision issued: 1/11/2023

Version:14

Approved by: JOC Members

Next review date : April 2024

Page 55 of 61

5. คอบสนองตามหรือสูงกว่าความต้องการของลูกค้า Always meet or exceed customers' requirements.	10. รวมกับบุคคลที่รู้จักในการตัดสินใจใดๆ ซึ่งผลกระทบต่อคนการปฏิบัติงานและอุปกรณ์ Always involve the right people in decisions that affect procedures and equipment.
--	--

**เกี่ยวข้องกับ OE Process ข้อใดบ้าง:**

OE Process(es) Implicated:

--	--

**สาเหตุที่แท้จริง**

Root Cause

ข้อที่ No.	<b>*อธิบายอย่างละเอียดว่าทำไม? ความสูญเสีย/เกือบจะสูญเสียจึงเกิดขึ้น</b> Describe in Detail Why the Loss/Near Loss Occurred. จดบันทึกปัจจัยต่างๆ ที่ส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุนี้ๆ โดยแต่ละปัจจัยต้องมีคำอธิบายอย่างละเอียดว่าเพราะเหตุใด(ทำไม)เหตุการณ์ต่างๆ เหล่านี้จึงเกิดขึ้น โดยไม่เทคนิคการตั้งคำถามว่า "ทำไม" 5 ครั้ง หรือที่เรียกว่า 5-Why technique (ตัวอย่างเช่น คำถามที่ 1: ทำไมเหตุการณ์นี้จึงเกิดขึ้น?, คำถามที่ 2: ตั้งคำถามว่าทำไมกับคำตอบที่ได้รับจากข้อที่ 1, จากนั้นก็ ตั้งคำถามว่าทำไมกับคำตอบที่ได้รับจากข้อที่ 2, และถามเช่นนี้ต่อไปเรื่อยๆ...) List the contributing factors that led to the incident occurring. Each contributing factor requires a detailed explanation why it occurred. Use the 5 – Why technique (For example: Question #1: Why did the incident occur? Question #2: Ask why to the response to question #1 and then ask why to response to question #2 and so on).

**การวิเคราะห์เพื่อหาสาเหตุที่แท้จริง (RCA)**

Root Cause(s) Analysis (RCA)

1. การขาดทักษะหรือความรู้ในงาน Lack of skill or knowledge.	5. การปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้น ไม่เวลาหรือความพยายามมากว่า Doing the job according to procedures or acceptable practices takes more time/effort.
2. การขาดหรือไม่เพียงพอของขั้นตอนการทำงาน Lack of or inadequate procedures.	6. การทำงานโดยลัดขั้นตอนในการปฏิบัติงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้น ได้รับการส่งเสริมหรือเฝ้าเฉย Short-cutting procedures or acceptable practices is positively reinforced or tolerated.
3. การขาดการสื่อสารถึงความคาดหวังของขั้นตอนในการทำงาน หรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับ Inadequate communication of expectations regarding procedures or standards.	7. ในอดีต, เคยไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนในการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับ แต่ไม่ข้อผิดพลาดใดๆ เกิดขึ้น(การบาดเจ็บ, ปัญหาคุณภาพผลิตภัณฑ์, ความเสียหายของอุปกรณ์, การลดทอนลงตามกฎระเบียบข้อบังคับ หรือความล่าช้าในการผลิต) In past, did not follow procedures or acceptable practices and no incident occurred (injury, product quality incident, equipment damage, regulatory assessment or production delay).
4. ความไม่พร้อมของเครื่องมือหรืออุปกรณ์ (ความพร้อมใช้งาน, บำรุงรักษา และสามารถใช้งานได้ปลอดภัย, ออกแบบให้เหมาะสมสำหรับใช้กับงานและสถานที่ปฏิบัติงาน) Inadequate tools or equipment (available, operable & safely maintained; proper task & workplace design).	8. ปัจจัยภายนอก External Factors.

**สาเหตุที่แท้จริงย่อยจำแนกตามประเภท**

Sub Root Cause Category

**กลุ่มของสาเหตุที่แท้จริงย่อย สำหรับ RCA #1**

Root Cause Sub-category for RCA Category #1

RCA1	การขาดทักษะหรือความรู้ในงาน Lack of skill or knowledge.
Sub#	คำอธิบายของกลุ่มของสาเหตุที่แท้จริงย่อย Root Cause Sub-Category Description
1	ไม่มีการฝึกอบรมหรือ บุคคลนั้นไม่ได้เข้ารับการฝึกอบรม There was no training or the person missed the training.
2	บุคคลนั้นผ่านการฝึกอบรมแล้ว แต่ไม่เข้าใจในเนื้อหาความรู้หรือทักษะนั้นอย่างเพียงพอ การฝึกสอนจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุง (การฝึกปฏิบัติอย่างซ้ำๆ เป็นสิ่งจำเป็นอย่างถึง, การทดสอบ, อื่นๆ) Person was trained, but did not fully understand skill or knowledge. (Instruction needs improvement, practice or repetition needed, testing, etc).

Reviewed by: SBUM

Revision issued: 1/11/2023

Version:14

Approved by: JOC Members

Next review date : April 2024

Page 56 of 61



3	บุคคลที่ได้รับเลือกให้ปฏิบัติงานนั้นๆไม่มีความรู้หรือทักษะที่เหมาะสมกับประเภทของงาน แต่ในขณะที่บุคคลอื่นที่มีคุณสมบัติพร้อมกลับไม่ถูกเลือกให้ปฏิบัติงาน Person selected to perform the task did not have the right skill or knowledge and another qualified person was available.
---	--

กลุ่มของสาเหตุที่แท้จริงย่อย สำหรับ RCA #2

Root Cause Sub-category for RCA Category #2

RCA2	การขาดหรือไม่เพียงพอของขั้นตอนการทำงาน Lack of or inadequate operational procedures.
Sub#	คำอธิบายของกลุ่มของสาเหตุที่แท้จริงย่อย Root Cause Sub-Category Description
1	ไม่เคยมีขั้นตอนในการปฏิบัติงาน หรือไม่พร้อมที่จะถูกนำมาใช้งาน (สั้นๆ, ยากที่ห็นนำมาใช้งาน) Procedure does not exist or was not available for use (hard to access, etc).
2	ขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้นมีอยู่จริงแต่อาจไม่ถูกต้องในเชิงเทคนิค จึงจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุง Procedure or acceptable practice exists and is technically wrong. Therefore it needs to be improved.
3	ขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้นมีอยู่จริงและถูกต้องในเชิงเทคนิค แต่ไม่ถูกนำไปใช้ให้ถูกต้องตามขั้นตอน สลับในรูปแผน) กำหนดสิ่งที่ต้องทำมากกว่า, ของขั้นตอน1 รายการ(สั้นๆ, มีการอ้างอิงที่มากเกินไป, ขั้นตอน/ Procedure or acceptable practice exists and is technically right. However, it was followed incorrectly (format confusing, more than 1 action / step, excessive references, etc)
4	ขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้นมีอยู่จริงและถูกต้องในเชิงเทคนิค แต่อย่างไรก็ตามมีความจำเป็นที่ต้องได้รับการปรับปรุง (สั้นๆ, ไม่ครอบคลุมรูปแบบหรือขั้นตอนที่เพิ่มเติมขึ้นมา, ปรับปรุงความชัดเจน) Procedure or acceptable practice exists and is technically right. However, it needs to be improved (to improve clarity, to cover additional scenario/steps, etc).
5	การตรวจสอบคุณภาพของงานมีความจำเป็น แต่ไม่ได้เป็นข้อบังคับ A quality check/inspection of work was necessary but not required.
6	ความบกพร่องในการตรวจสอบคุณภาพของกระบวนการทำงานทำให้เกิดปัญหา เช่น วิธีการตรวจวัดหรือเทคนิคในการตรวจสอบ รวมทั้ง) (อุปกรณ์เครื่องมือวัดต่างๆ นั้นไม่เหมาะสม A deficiency in the quality check/inspection of work process caused a problem to be missed (instructions or inspection techniques/measurement devices inadequate etc).
7	การบริหารจัดการบกพร่องในเรื่องของการตรวจสอบและประเมินผลที่ไม่ดีพอ (ความถี่ของการตรวจสอบน้อยเกินไปตรวจสอบไม่ทั่วถึง หรือ , การตรวจสอบขาดความเป็นอิสระ) Management failed to be made aware of an issue due to inadequate audits and evaluations (audits performed too infrequently, not thoroughly enough or not sufficiently independent).

RCA3	การขาดการสื่อสารถึงความคาดหวังของขั้นตอนในการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับ Inadequate communication of expectations regarding procedures or acceptable practices.
Sub#	คำอธิบายของกลุ่มของสาเหตุที่แท้จริงย่อย Root Cause Sub-Category Description
1	มีความเข้าใจที่คลาดเคลื่อนจากการสื่อสาร(สั้นๆ, เสียงรบกวนจากสิ่งแวดล้อม, ความยาวของข้อความ, ไม่ใช่อักษรย่อที่เป็นมาตรฐาน) Communication is misunderstood (standard terminology not used, long message, noisy environment, etc).
2	ไม่มีการสื่อสาร หรือการสื่อสารนั้นไม่ได้ถูกกระทำอย่างทันเวลา No communication or communication was not done in time.

Reviewed by: SBUM

Revision issued: 1/11/2023

Version:14

Approved by: JOC Members

Next review date : April 2024

Page 57 of 61

3	ผลจากการปรับเปลี่ยนบุคลากรภายในองค์กรทำให้การสื่อสารที่ถ่ายทอดระหว่างบุคลากรที่รับงานกันนั้นจำเป็นต้องถูกพัฒนาให้ดีขึ้น เพื่อ แน่ใจว่าองค์กรมีการประสิทธิภาพที่ดีในการสื่อสารภายใน The "turnover" process or communication between personnel replacing each other needs to be better to ensure effective communication takes place.
4	การสื่อสารจากต้นผู้บริหารในเรื่องความคาดหวังที่จะเห็นการขึ้นขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้นจำเป็นต้องได้รับการ ปรับปรุงให้ดีขึ้น Communication by Management on expectations of usage of procedure or accepted practice needs improvement.
5	การสื่อสารระหว่างการเตรียมความพร้อมสำหรับการปฏิบัติงานจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุง การสรุปลงงานที่ต้องทำก่อนเริ่มงานจริง)อ อนุญาตเข้าไปปฏิบัติงาน(สั้นๆ, อธิบายงานที่ทำงานหมดอย่างละเอียด, Communication during job preparation needs improvement (pre-job briefing, work package/permit, job walk-thru, etc).
6	ผลจากการทำงานเป็นทีมหรือได้รับการสนับสนุนอย่างไม่เพียงพอจากหัวหน้างานในระหว่างปฏิบัติงาน ทำให้ขาดการส่งเสริมอย่างมี ประสิทธิภาพถึงความคาดหวังให้ปฏิบัติงานตามขั้นตอนการทำงาน Crew teamwork or lack of supervision during work does not effectively reinforce expectation of procedural usage.
7	การบริหารจัดการบกพร่องในเรื่องของการสื่อสาร อันส่งผลให้เกิดความเข้าใจที่คลาดเคลื่อนระหว่างพนักงานและผู้บริหาร Management failed to be made aware of an issue as a result of poor lines of communication between employees and Management.

Root Cause Sub-category for RCA Category #3

Root Cause Sub-category for RCA Category #4

RCA4	ความไม่พร้อมของเครื่องมือหรืออุปกรณ์) ความพร้อมใช้งาน , บำรุงรักษาและสามารถใช้งานได้เป็นอย่างดี , ออกแบบให้เหมาะสมสำหรับใช้กับ งานและสถานที่ปฏิบัติงาน( Inadequate tools or equipment (available, operable & safely maintained; proper task and work place design).
Sub#	คำอธิบายของกลุ่มของสาเหตุที่แท้จริงย่อย Root Cause Sub-Category Description
1	เครื่องมือหรือเครื่องวัดต่างๆจำเป็นต้องได้รับการพัฒนาให้ดีขึ้น เครื่องมือนั้นไม่สามารถใช้งานได้, ไม่ใช่เครื่องมือที่พัฒนาขึ้นมาเอง) (สั้นๆ, เติมน้ำมัน) Tools / instruments need improvement (no homemade tools used, tool is not fully functioning, etc).
2	สิ่งแวดล้อมในสถานที่ทำงาน ส่งผลทำให้ต้องเลือกใช้ชนิดของเครื่องมือที่แตกต่างกันออกไปตาม (สั้นๆ, เสียงดัง, มืด, แออัด, เปียกชื้น, หนาว, ร้อน) สภาพการทำงาน Work environment produces conditions (hot, cold, wet, cramped, dark, noisy, etc) that require use of a different tool.
3	อุปกรณ์นั้นไม่ได้รับการออกแบบอย่างเหมาะสม Equipment is not designed properly.
4	อุปกรณ์นั้นมีความบกพร่องในการใช้งาน (สั้นๆ, จัดเก็บอย่างไม่ถูกวิธี, เคลื่อนย้าย, ผิด) Equipment is defective (improper manufacturing, handling, storage, etc).
5	อุปกรณ์นั้นขาดการดูแลรักษา การตรวจเช็คบำรุงรักษา(สั้นๆ, Equipment is not maintained (preventive maintenance, etc)
6	อุปกรณ์นั้นเสียหรือมีปัญหากับการใช้งานอยู่บ่อยครั้ง แต่ยังไม่ได้รับการแก้ไขให้เสร็จสิ้น Equipment has repetitive failures that have not been corrected yet.
7	ระบบมีความซับซ้อนมาก จำเป็นต้องตัดสินใจในเรื่องที่ไม่ได้ระบุไว้ในขั้นตอนการทำงานหรือได้รับการฝึกอบรม และหรือ จำเป็นต้องเฝ้าห/ มีค่าตัวแปรจำนวนมากในเวลาเดียวกัน A system is excessively complex or complicated. Decisions were required to be made without support from the procedures or training and/or too many variables were required to be monitored at one time.
8	ระบบและอุปกรณ์ไม่ได้ถูกออกแบบมาให้สามารถตรวจสอบถึงข้อผิดพลาดได้ล่วงหน้าก่อนที่ความผิดพลาดใดๆจะเกิดขึ้น System or Equipment is designed in such a way that errors are undetectable or unable to be detected before a failure/incident occurs.

Reviewed by: SBUM

Revision issued: 1/11/2023

Version:14

Approved by: JOC Members

Next review date : April 2024

Page 58 of 61



9	เป็นความผิดพลาดที่ยอมรับได้ (เนื่องจากค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการแก้ไขความผิดพลาดนั้นมีค่าสูงกว่าประโยชน์ที่จะได้รับ ความผิดพลาดนี้ไม่เกิดขึ้นบ่อยครั้งนัก เป็นต้น) The failure is tolerable (the cost of fixing the cause of this failure would outweigh any potential benefits, the failure happens very infrequently etc).
---	--

## Root Cause Sub-category for RCA Category #5

RCA5	การปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้น ใ้เวลาหรือความพยายามมาก Doing the job according to procedures or acceptable practices takes more time/effort.
Sub#	คำอธิบายของกลุ่มของสาเหตุที่แท้จริงย่อย Root Cause Sub-Category Description
1	ขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้นยาวเกินไปหรือไม่เหมาะสม ดังนั้นจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุง Procedure or accepted practice is too long or not optimized, therefore needing improvement.
2	บุคคลนั้นเลือกที่จะไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับ ทั้งยังไม่สนใจหรือรับผิดชอบต่อสิ่งต่างที่อาจส่งผลกระทบต่อตนเอง Person chooses to not follow procedure or accepted practice and does not hold themselves accountable for following.
3	ปัญหาหรือข้อบกพร่องที่เป็นที่ทราบกันดี ไม่ได้รับการแก้ไขอย่างเพียงพอโดยผู้บริหาร หรือไม่ได้ได้รับการแก้ไข (เคยเกิดขึ้นมาก่อนหน้า) อย่างทันที่ Corrective actions identified by Management to address known deficiencies (recurring failures) were inadequate or were not implemented in a timely manner.

## Root Cause Sub-category for RCA Category #6

RCA6	การทำงานโดยลัดขั้นตอนในการปฏิบัติงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้น ได้รับการส่งเสริมหรือเพิกเฉย Short-cutting standards or acceptable practices are positively reinforced or tolerated.
Sub#	คำอธิบายของกลุ่มของสาเหตุที่แท้จริงย่อย Root Cause Sub-Category Description
1	การบังคับใช้ขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้นจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุง หัวหน้างานรับทราบถึงการละเมิดการไม่ปฏิบัติตามการทำงานแต่ไม่ได้ทำการแก้ไขใดๆ (เช่น, เพิกเฉยต่อการไม่ปฏิบัติตาม, ไม่ดำเนินการใดๆ) Enforcement of procedure or accepted practices needs improvement. Supervisor is aware of procedure violation and does not correct it (lack of action, tolerates mis-use, etc).
2	การบังคับใช้ขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้นจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุง หัวหน้างานรับทราบถึงการละเมิดการไม่ปฏิบัติตามการทำงานแต่กลับส่งเสริมการกระทำนั้นๆในเชิงบวก (เช่น, ให้รางวัลกับสิ่งที่ไม่ถูกต้อง) Enforcement of procedure or accepted practices needs improvement. Supervisor is aware of procedure violation and positively rewards it (rewarding wrong thing, etc).

## Root Cause Sub-category for RCA Category #7

RCA7	ในอดีต เคยไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนในการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับ แต่ไม่มีอุบัติเหตุใดๆ (เกิดขึ้น) ภายหลัง, ปัญหาคุณภาพผลิตภัณฑ์, ความเสียหายของอุปกรณ์, การถูกตรวจสอบตามกฎระเบียบข้อบังคับ หรือความล่าช้าในการผลิต In past did not follow procedures or acceptable practices and no incident occurred (injury, product quality incident, equipment damage, regulatory assessment or production delay).
Sub#	คำอธิบายของกลุ่มของสาเหตุที่แท้จริงย่อย Root Cause Sub-Category Description
1	บุคคลนั้นเลือกที่จะไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับ เพราะจากประวัติที่ผ่านมาของการไม่ปฏิบัติตามนั้นไม่เคยส่งผลที่ไม่ดีใดๆตามมา Person chooses to not follow procedure or accepted practice because history of not following has not resulted in bad consequence.

## Root Cause Sub-category for RCA Category #8

RCA8	ปัจจัยภายนอก External factors
------	----------------------------------

Reviewed by: SBUM

Revision issued: 1/11/2023

Version:14

Approved by: JOC Members

Next review date : April 2024

Page 59 of 61

Sub#	คำอธิบายของกลุ่มของสาเหตุที่แท้จริงย่อย Root Cause Sub-Category Description
1	ปรากฏการณ์ธรรมชาติที่นอกเหนือการควบคุม (เช่น, แผ่นดินไหว, ไฟฟ้า) Natural phenomenon outside our control (lightning, earthquake, etc).
2	เหตุการณ์ต่างๆที่ไม่สามารถควบคุมได้ ตัวอย่างเช่น)อุบัติเหตุรถชนจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่(อื่นๆ, Other uncontrollable event outside our control (i.e., MVC other driver error, etc)

\*หากการป้องกัน: จะทำอย่างไรเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ไม่พึงประสงค์ปัจจัยด้านงาน นั้นกลับมาเกิดขึ้นซ้ำอีก:

Solution(s): How to Prevent Undesirable Behavior/Job Factor from Recurring:

ในปัจจุบันแต่ละข้อจำเป็นต้องกรอกข้อมูลให้ครบทั้งหมดทุกช่อง เพื่อให้แบบฟอร์มนี้จะสามารถบันทึกเข้าสู่ฐานข้อมูลได้อย่างสมบูรณ์

ระบุลำดับหมายเลขของข้อสรุปที่เกี่ยวข้อง, หมายเลขของสาเหตุที่แท้จริง(RCA), ชื่อและ CAI ของบุคคลที่รับผิดชอบต่อการนำเอาแนวทางการป้องกันที่กำหนดขึ้นไปใช้, วันที่ครบกำหนด, วันที่ทำเสร็จสิ้น, และวันที่ทำการตรวจสอบประเมินผล

Each contributing factor must have the whole line completed in order for the LPS tool to be completed in the IPS Application.

Enter in the number to the associated conclusion, RCA number, person's name and CAI responsible for implementing the identified solution, due date, completion date, and the V&amp;V date.

No. ข้อที่	RCA # สาเหตุที่แท้จริง	Sub Categ. สาเหตุย่อย	Person Responsible บุคคลผู้รับผิดชอบ	Solution(s) แนวทางการป้องกัน	Due Date วันที่ครบกำหนด	Completion Date วันที่ทำเสร็จสิ้น	Supervisor V&V Date วันที่หัวหน้างานตรวจสอบประเมินผล

\*หลังจากการตรวจสอบและประเมินผลแนวทางการป้องกันของหัวหน้างาน:

Results of Supervisor Solution Verification &amp; Validation:

อธิบายว่าแนวทางการป้องกันนั้นๆได้รับการนำไปใช้อย่างไรในขณะปฏิบัติงาน

Describe how the solution is working in the work place.

ภาคผนวก 2 ระดับ LOC ของน้ำมันแต่ละถัง

Reviewed by: SBUM

Revision issued: 1/11/2023

Version:14

Approved by: JOC Members

Next review date : April 2024

Page 60 of 61





# EMERGENCY RESPONSE PLAN

2023 update 01 Nov 2023

TH-01	G Base 01	3,400	5	73	47	225	5,800	5,500	5,300	5,050	381,820	433,027	389,724	5,005	381,820	388,755	416,891	433,027	97,786	68,469
TH-02	G Base 01	3,400	5	74	46	220	5,300	5,100	4,900	4,670	314,336	405,862	365,276	4,670	354,806	371,911	389,887	405,862	98,804	69,249
TH-03	G Base 01	3,400	5	78	47	225	6,000	5,795	5,500	5,325	388,254	449,741	404,787	5,325	388,254	415,416	432,679	449,741	96,384	67,065
TH-04	E Base 01	1,200	7	20	41	287	6,670	6,383	6,066	5,809	171,220	168,332	176,606	5,809	171,220	179,579	187,665	168,332	37,238	13,848
TH-05	B 100	1,500	5	106	14	70	9,720	9,600	9,500	9,520	1,028,468	1,048,811	943,930	9,520	1,020,486	1,033,929	1,041,300	1,048,811	89,818	15,578
TH-06	DT	8,500	5	239	36	160	13,420	13,250	13,070	12,890	3,142,564	3,271,210	2,944,989	12,890	2,844,089	3,185,313	3,228,261	3,271,210	300,069	168,218
TH-08	DT	8,000	8	578	10	80	11,940	11,860	11,780	11,705	6,880,366	7,018,432	6,317,469	10,728	6,317,190	8,626,722	8,975,077	7,018,432	679,530	418,805
TH-09	G Base 01	8,000	8	189	32	256	12,010	11,754	11,493	11,242	2,145,557	2,290,864	2,061,605	10,799	2,061,724	2,194,002	2,242,448	2,290,864	283,444	113,075
TH-10	G Base 01	7,400	8	189	30	312	11,810	11,498	11,188	10,874	2,097,011	2,263,687	2,037,468	10,811	2,037,311	2,145,860	2,204,927	2,263,687	368,597	117,865
Calculation base on Liter @ BPF																				

Columns ABCDE (first five columns) = Input by Terminal (data from the field)

Columns H and L (remaining unshaded columns) = data from strapping charts of storage tanks

**NORMAL FILL LEVEL:** Normal fill is the height to which tank is filled under normal conditions.

**HIGH LEVEL:** The High Level will always be set above the normal fill level and shall not be used for routine tank filling operations.

**HIGH HIGH LEVEL:** The High High Level will always be set above the normal and High Level and shall not be used for routine tank filling operations.

**NOTE:** The High High Level will be set at the same level as the independent High High Level Alarm

\*ข้อมูลนี้ใช้สำหรับตรวจสอบ DOBER 90% สำหรับกรณี NFI และกรณี NFI, TH-08, TH-09, TH-10 และ DOBER สำหรับกรณี NFI, Table 3 use Volume Table 4

Approved by Terminal Manager

Revised date January 03, 2019

BUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
OC Members	Next review date : April 2024	Page 61 of 61